



505004

ИНСТРУКЦИЯ

ES

TROOPER II EP MONSTER TRUCK



Благодарим Вас за выбор Team Magic E6 TROOPER II. Автомодель Team Magic E6 TROOPER II создана, чтобы доставлять удовольствие от вождения, а качество деталей машины гарантирует высокую производительность и долговечность. Перед использованием полностью прочитайте инструкцию. Прежде чем начать, внимательно изучите все советы и предостережения.

Советы по сборке:

- ▶ Перед сборкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией.
- ▶ Освободите рабочую зону и постелите на стол светлое полотенце, чтобы не пропустить самые мелкие детали.
- ▶ Не перетягивайте крепеж. Многие проблемы при сборке вызваны чрезмерной затяжкой винтов или гаек. Не используйте слишком большое усилие. Пожалуйста, не торопитесь и соизмеряйте усилие.
- ▶ Когда что-то не получается, пожалуйста, посмотрите инструкцию. Если детали не состыкуются вместе правильно, убедитесь в отсутствии дефектов (например, деталь повреждена или неисправна) или ошибок в сборке. Если возникают проблемы, повторно прочитайте инструкцию. Если вы не можете понять, в чем дело, обратитесь в сервис продавца, дистрибьютора или Team Magic. При сборке не применяйте чрезмерную силу.
- ▶ Используйте правильный и исправный инструмент. Ниже указаны инструменты, необходимые для сборки. Не все эти инструменты необходимы, вы сможете обойтись без некоторых из них, но с полным набором сборка будет выполнена быстрее.
- ▶ Сборка организована так, что открыв пакет, вы должны использовать из него все детали, прежде чем открыть следующий пакет. Иногда некоторые детали из пакета будут оставаться и они станут частью узла из следующего пакета.

Хороший продавец - это важно!!

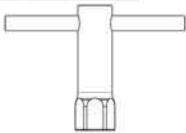
Сервис центр продавца может помочь Вам с проблемами при сборке. Это одна из основных причин, почему необходимо приобретать модель у хорошего продавца, а не у слабого дилера. Обратитесь с вашей проблемой к хорошему продавцу, и, скорее всего, ваша проблема будет решена. Если вы совсем не имеете навыков сборки, обратитесь в сервис продавца и там вам помогут.



Спасибо за выбор E6 TROOPER II. Перед использованием вам нужно выполнить следующие процедуры.

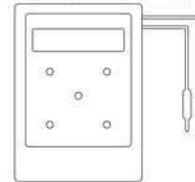
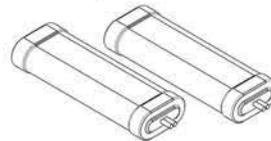
1 Входит в комплект

- Торцовый ключ (17мм)



2 Необходимые компоненты

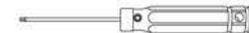
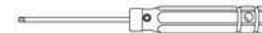
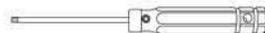
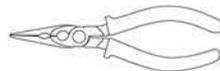
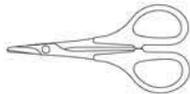
- 4 батарейки AA для передатчика
- Аккумулятор 7.4В 2шт
- Зарядное устройство



3 Полезные оборудование

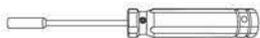
- Нож
- Ножницы для лексана #116006
- Пассатижи
- Шестигранник 1.5мм #117002-1М
- Шестигранник 2.0мм #117002-2М
- Шестигранник 2.5мм #117002-3М
- Шестигранник 3.0мм #117002-4М

⚠ При работе с ножом будьте осторожны!



- Торцовый ключ 5.5мм для гаек М3

#117010

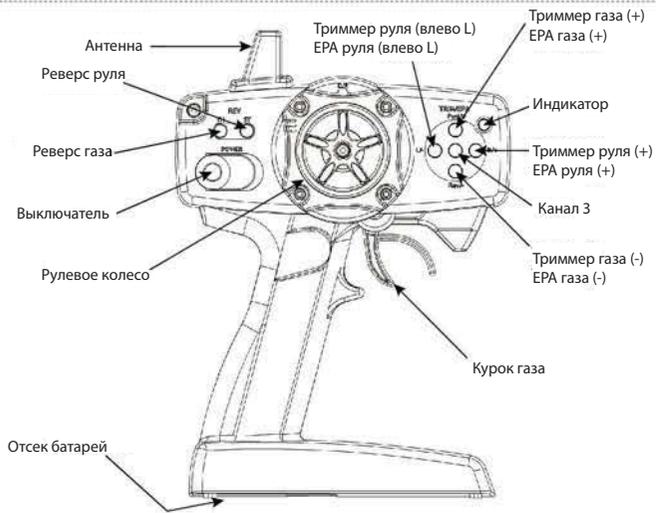


- ▶ Сразу после завершения запуска модели, пожалуйста, отсоедините разъем аккумулятора от разъема регулятора скорости модели, чтобы избежать опасности возгорания модели. Также, чтобы исключить коррозию, рекомендуется смазать металлические детали.



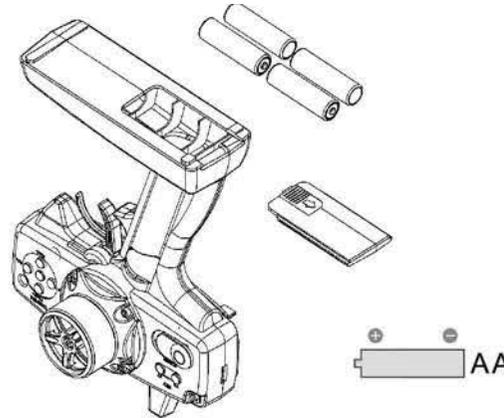
- ▶ Если вы предполагаете, что автомобиль будет ездить по воде, пожалуйста, перед запуском запечатайте отверстия для выхода воздуха на дисках, чтобы предотвратить проникновение воды внутрь колес.

1 Передатчик



2 Установка батарей

01 Соблюдая полярность установите в отсек 4 батарейки AA

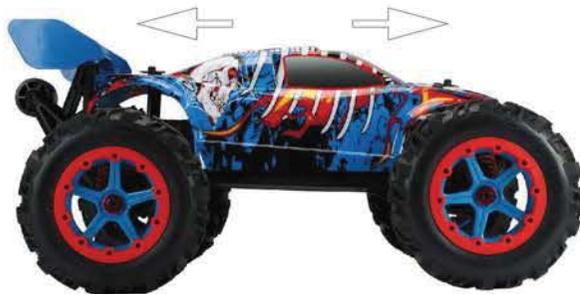


02

- При повороте рулевого колеса вправо, машина повернет вправо.
- При повороте рулевого колеса влево, машина повернет влево.



- 03** ■ При нажатии курка к рукоятке, машина едет вперед.
 ■ При отжатии курка от рукоятки, машина тормозит и едет задним ходом.

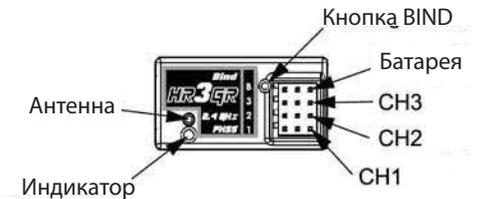


3 Инициализация приемника с передатчиком

Инициализация приемника с передатчиком

Процесс инициализации необходим, чтобы приемник работал только с одним конкретным передатчиком. Процесс инициализации выполняется следующим образом:

1. Убедитесь, что передатчик и приемник выключены, разместите их на расстоянии не более 30 см друг от друга.
2. Удерживая нажатой кнопку BIND приемника, подключите к нему питание. Светодиод приемника начнет мигать, указывая, что он находится в режиме инициализации, который длится примерно 30 секунд.
3. Включить передатчик. Он немедленно перейдет в режим инициализации, который длится одну секунду.
4. Когда светодиод приемника станет светиться постоянно, процесс инициализации завершен.



EG TROOPER II EP MONSTER TRUCK

[ДЕКЛАРАЦИЯ]

Спасибо за покупку электронного регулятора скорости(ESC). Перед использованием, пожалуйста, внимательно прочтите это руководство. Ввиду того, что у производителя нет никакого контроля в соблюдении пользователем правил использования, монтажа и мер безопасности при использовании продукции, производитель не несет никакой ответственности за любые повреждения, ущерб или расходы в результате использования продукта. Любые претензии, связанные с повреждениями и неисправностями и т.д. не будут рассматриваться. Мы не несем ответственности за травмы или косвенный ущерб, возникший в результате использования нашего продукта.

[ОСОБЕННОСТИ]

- ★ Полностью водо и пыленепроницаемый. Регулятор скорости может работать даже под водой. (Пожалуйста, при снятии вентилятора после запуска автомобиля по воде, убедитесь, что регулятор чистый, а затем высушите его, чтобы избежать окисления медных разъемов)
- ★ Отличный запуск, ускорение и линейные характеристики, подходит для машин Truggy и багги.
- ★ Встроенный ВЕС имеет мощный выход для питания электронного оборудования.
- ★ Имеет опорную подставку для установки регулятора на шасси.
- ★ Пропорциональная функция ABS тормоза с 5 шагами регулировки тормозных сил . 8 шагов регулировки усилия тормоза.
- ★ Несколько функций защиты: отсечка при низком напряжении батареи, защита от перегрева, отключение двигателя при потере сигнала, защита от перегрузки.
- ★ Легко программируется с помощью кнопки SET, а также с помощью карты программирования.
- ★ Внешний порт для подключения карты программирования, а также порт питания для охлаждающего вентилятора.

(ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ)

Model	WP-SC10-RTR	WP-SC8-RTR	WP-SC8-ADV-RTR	WP-S8A-RTR	WP-S8B-RTR
Рабочий/максимальный ток	80A / 520A	80A/520A	120A/760A	100A/650A	150A/950A
Поддерживаемые моторы	сенсорный бесколлекторный мотор				
Для каких машин:	1/10 SCT/Truggy/Buggy/Monster	1/10 SCT/Truggy/Buggy/Monster 1/8 SCT/Buggy Incl. Traxxas 1/10 Truggy/Buggy		1/8 SCT/Buggy/Truggy Incl. Traxxas 1/10 Truggy/Buggy	1/8 Truggy/Monster
Лимит моторов	2S Lipo: KV≤6000 3S Lipo: KV≤4000	2S Lipo: KV≤6000 3S Lipo: KV≤4000 4S Lipo: KV≤2600		4S Lipo: KV≤3000 6S Lipo: KV≤2400	
Сопротивление	0.0007 ohm	0.0004 ohm	0.0005 ohm		0.00035 ohm
Батарея	6-9 банок NiMH 2-3S Lipo	6-12 банок NiMH 2-4S Lipo		6-18 банок NiMH 2-6S Lipo	
ВЕС примечание 1	6V/3A Switch mode				
Размер мм	59.3(L) × 38.4(W) × 33.6(H)			59.5(L)×48(W)×42(H)	
Вес мм (без проводов)	110_	113_	173	178_	

Примечание 1: Охлаждающий вентилятор питается от встроенного ВЕС регулятора скорости и работает от 6В

[НАЧАЛО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГУЛЯТОРА СКОРОСТИ]

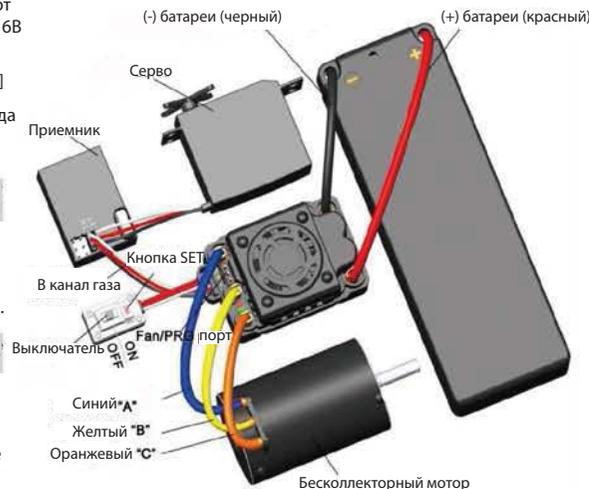
ВНИМАНИЕ! В целях безопасности, пожалуйста, всегда устанавливайте выключатель регулятора в положение OFF.

1. Подключите регулятор, двигатель, приемник, аккумулятор и серво.

Провода #A, # B и # C регулятора можно подключать к мотору в любой последовательности. Если двигатель вращается в неправильном направлении, пожалуйста, поменяйте местами любые два провода.

2. Калибровка диапазона канала газа.

Перед началом калибровки нового регулятора скорости и при замене приемника и передатчика установите все настройки, ATV или EPA к значениям по умолчанию, а курок газа отпустите в нейтральное положение.



Следующие фотографии показывают, как калибровать диапазон газа с передатчиком Futaba

- A) Установите выключатель регулятора в положение OFF, включите передатчик, установите переключатель реверса газа в положение «REV», установите значение EPA/ ATV по каналу газа 100% и отключите функцию ABS вашего передатчика.
- B) Нажав и удерживая клавишу "SET", установите выключатель регулятора в положение ON. Когда красный светодиод начинает мигать, отпустите кнопку "SET". (Примечание 2)



Примечание 2: Если вы не отпустите кнопку "SET", когда красный светодиод начинает мигать, регулятор войдет в режим программирования. В этом случае, пожалуйста, выключите питание регулятора и заново выполните калибровку, повторив шаги от А до D.

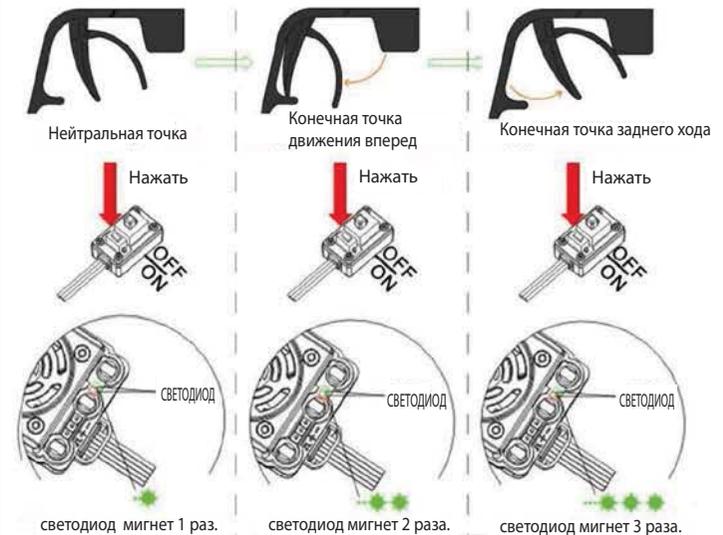
- C) Откалибруйте 3 точки, в соответствии с этапами, показанными на фото с правой стороны:

1) Нейтральная точка
Установите курок газа в нейтральное положение, а затем нажмите кнопку SET. Зеленый светодиод мигнет 1 раз.

2) Конечная точка движения вперед
Установите курок в положение полного газа при движении вперед, а затем нажмите кнопку SET, зеленый светодиод мигнет 2 раза.

3) Конечная точка заднего хода
Установите курок газа до упора в положение движения задним ходом, а затем нажмите кнопку SET. Зеленый светодиод мигнет 3 раза.

- D) Диапазон газа откалиброван.
Через 3 секунды можно запускать двигатель.



3. Проверьте нормальное рабочее состояние индикатора

- ▶ При нейтральном положении курка газа красный и зеленый светодиоды не светятся.
- ▶ Когда машина едет вперед или назад, загорается красный светодиод. Когда автомобиль тормозит, красный светодиод быстро мигает.
- ▶ Зеленый светодиод загорается, когда курок газа приближается к крайней зоне при движении вперед.

(СПИСОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ)

(Черным выделены настройки по умолчанию)

Программируемые функции	Программируемые значения								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Режим работы	Вперед и тормоз	Вперед/задний ход и тормоз	Вперед и задний ход						
2. Замедление силы тормоза	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Отсечка при низком напряжении	Нет отсечки	2.6В/элемент	2.8В/элемент	3.0В/элемент	3.2В/элемент	3.4В/элемент			
4. Режим старта	Уровень1	Уровень2	Уровень3	Уровень4	Уровень5	Уровень6	Уровень7	Уровень8	Уровень9
5. Макс. сила тормоза	25%	50%	75%	100%	Отключено				

1 Программируемые значения

1.1 Режим работы: «Вперед и тормоз», автомобиль может ехать вперед и тормозить, но не может ехать задним ходом, рекомендуется для гонок;

Режим «Вперед / задний ход и тормоз», обеспечивает функцию движения задним ходом, которая подходит для ежедневных тренировок.

Примечание: в режиме «Вперед / задний ход и тормоз», чтобы включить задний ход используется метод «двойной клик». Когда вы отожмете курок от ручки передатчика один раз, регулятор включает тормоз. Когда двигатель полностью остановится, при втором отжатии курка включится задний ход. Метод «двойной клик» предотвращает ошибочное включение заднего хода вместо функции торможения.

Кстати, если после торможения или заднего хода нажать курок к рукоятке передатчика, машина сразу поедет вперед! Режим «Вперед / задний ход» использует «одиночный клик», чтобы заставить машину ехать задним ходом. При отжатии курка газа от рукоятки, автомобиль сразу едет задним ходом. Этот режим обычно используется для моделей Crawler.

1.2. Замедление силы тормоза: Устанавливает количество силы замедления при нейтральном положении курка газа для имитации эффекта торможения мотором при движении накатом

1.3. Отсечка при низком напряжении: функция предотвращает разряд литиевых батарей. Регулятор постоянно контролирует напряжение аккумулятора и если его напряжение ниже заданного порога в течение 2 секунд, двигатель будет отключен, а красный светодиод будет мигать: "☆☆, ☆☆☆, ☆☆☆".

1.4. Режим старта: Выберите режим старта в диапазоне «Уровень1» - «Уровень9» в зависимости от того, какой старт вам нравится. «Уровень1» - это очень плавный запуск двигателя, в то время как «Уровень9» имеет очень агрессивный старт. Энергичность старта растёт от «Уровня1» до «Уровня9». Имейте в виду, если вы выбираете «Уровень7» и выше, необходимо использовать аккумулятор хорошего качества с мощной токоотдачей, в противном случае вы не сможете получить желаемый эффект. Если двигатель не может стартовать бесперебойно (при старте двигатель дрожит), это вызвано слабой токоотдачей батареи. В этом случае, пожалуйста, выберите более плавный уровень старта или увеличьте передаточное число редуктора.

1.5. Максимальная сила тормоза: регулятор обеспечивает пропорциональное торможение. Тормозное усилие зависит от положения курка газа. Максимальная сила торможения будет тогда, когда курок газа находится в конечной точке зоны торможения. Очень большое усилие сокращает время торможения, но это может привести к повреждению трансмиссии. Опция "Отключено" деактивирует функцию тормоза в регуляторе скорости. При выборе этой опции, торможение реализуется традиционной механической тормозной системой с приводом от серво.

2. Сброс настроек к значению по умолчанию

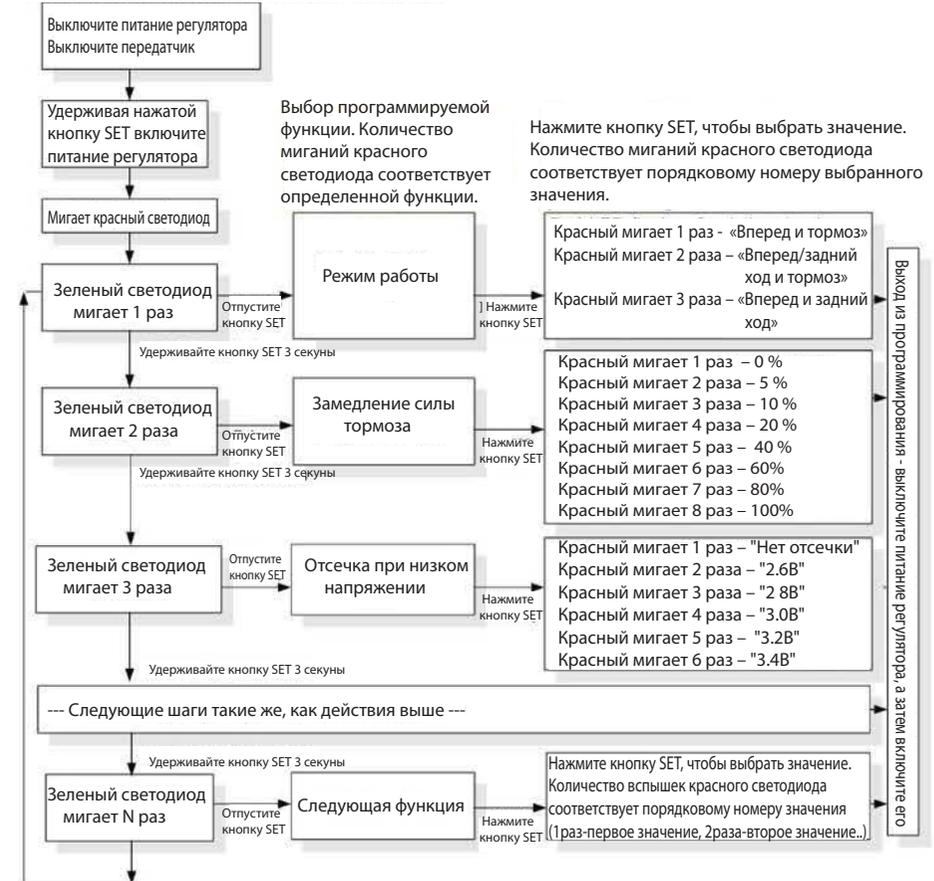
В любое время, когда курок газа находится в нейтральной зоне (за исключением процесса калибровки или программирования),

Проблема	Возможная причина	Решение
После включения питания двигатель и охлаждающий вентилятор не работают.	Некорректное соединение между аккумулятором и регулятором.	Проверьте электрические соединения. Замените разъемы
После включения питания двигатель не работает, но звучит сигнал "бип-бип", бип-бип -. (интервал между каждым "бип-бип" 1 секунда)	Слишком высокое или слишком низкое входное напряжение	Проверьте напряжение аккумулятора
После включения красный светодиод светится постоянно, двигатель не работает.	Нарушен сигнал по каналу газа	Правильно вставьте разъем провода в канал газа приемника
Двигатель вращается не в ту сторону.	Неправильное соединения между регулятором и двигателем	Поменяйте местами два провода в соединении между регулятором и двигателем.
Двигатель внезапно останавливается	<p>Теряется сигнал по каналу газа</p> <p>Регулятор вошел в режим защиты при падении напряжения или сработала термозащита.</p>	<p>Проверьте передатчик и приемник</p> <p>Проверьте сигнальный провод от канала газа приемника</p> <p>Красный светодиод мигает - низкое напряжение. Зеленый светодиод мигает – сработала защита от перегрева</p>
При резком ускорении двигатель останавливается или дрожит.	<p>1) Низкая токоотдача батареи</p> <p>2) Неправильное передаточное отношение редуктора</p> <p>3) Режим старта регулятора слишком агрессивный</p>	<p>1) Используйте более мощную батарею</p> <p>2) Используйте двигатель с более низким KV или увеличьте передаточное отношение</p> <p>3) Установите более плавный "режим старта"</p>
Когда курок газа находится в нейтральном положении, красный и зеленый светодиоды синхронно мигают.	Перегрузка по току, двигатель размагнитен или перегружен	<p>1) Уменьшите нагрузку (увеличьте передаточное отношение или уменьшить входное напряжение)</p> <p>2) Замените двигатель</p>
Нет связи с картой программирования или с Program Box	Ошибочно используется провод Rx для подключения карты или Program Box.	Подключите карту / Program Box в специальный порт регулятора, не используя провод Rx.

Для сброса к настройкам по умолчанию нажмите и удерживайте кнопку SET в течение трех секунд. Красный и зеленый светодиоды станут мигать, указывая, что настройки сброшены к значениям по умолчанию.

(ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕГУЛЯТОРА)

1. Программирование регулятора нажатием кнопки SET



ВНИМАНИЕ:

► В процессе программирования двигатель будет издавать сигналы "Веер" одновременно с миганием светодиода.

► Длительная вспышка и продолжительный сигнал "Веер ---" используется, чтобы обозначить число "5".

"Длительная вспышка" (сигнал "В ---") = пункт № 5.

"Длительная вспышка + короткая вспышка" (сигнал "В --- В") = пункт № 6.

"Длительная вспышка + 2 коротких вспышки" (сигнал "В --- ВВ") = пункт № 7.

"Длительная вспышка + 3 коротких вспышки" (сигнал "В --- ВВВ") = пункт № 8.

"Длительная вспышка + 4 коротких вспышки" (сигнал "В --- ВВВВ")

= пункт № 9.

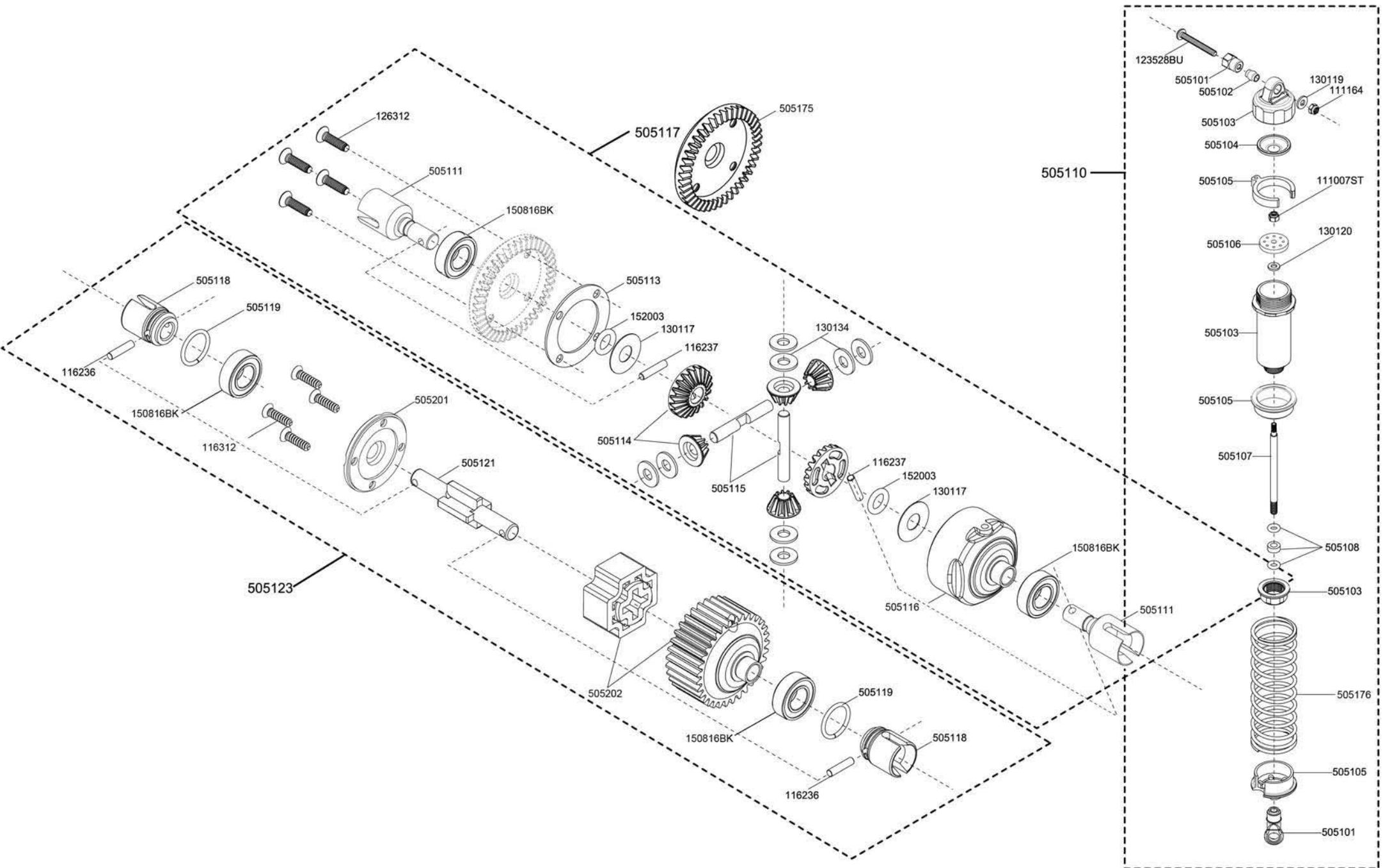
2. Программирование регулятора с помощью программатора

Program Box (приобретается дополнительно)

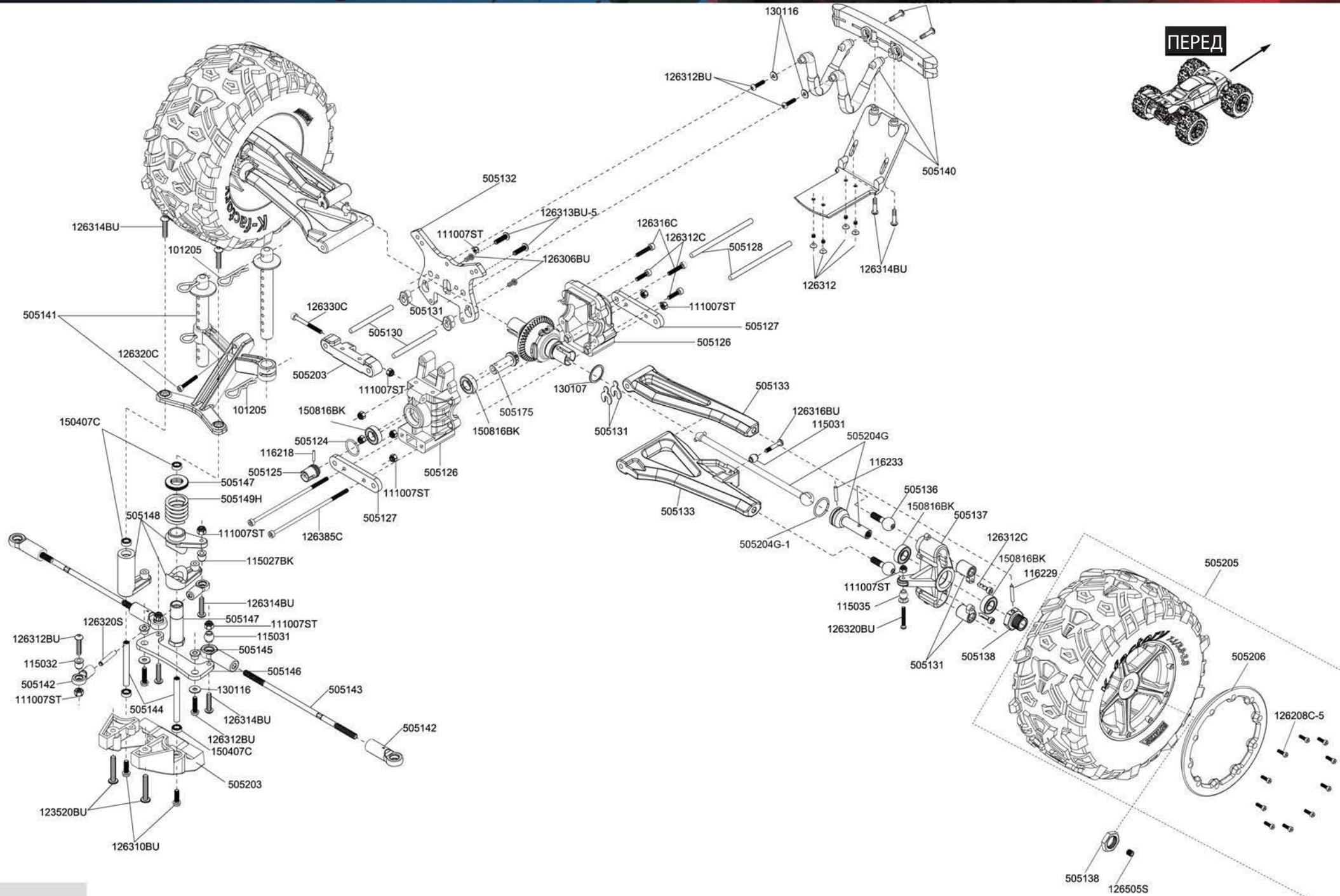
Примечание 3: провод Rx (для регулятора для подключения к приемнику) не может быть использован для подключения к внешнему. Чтобы подключить внешний программатор, пожалуйста, используйте только специальный порт, расположенный между клеммами ABC.



EG TROOPER II EP MONSTER TRUCK



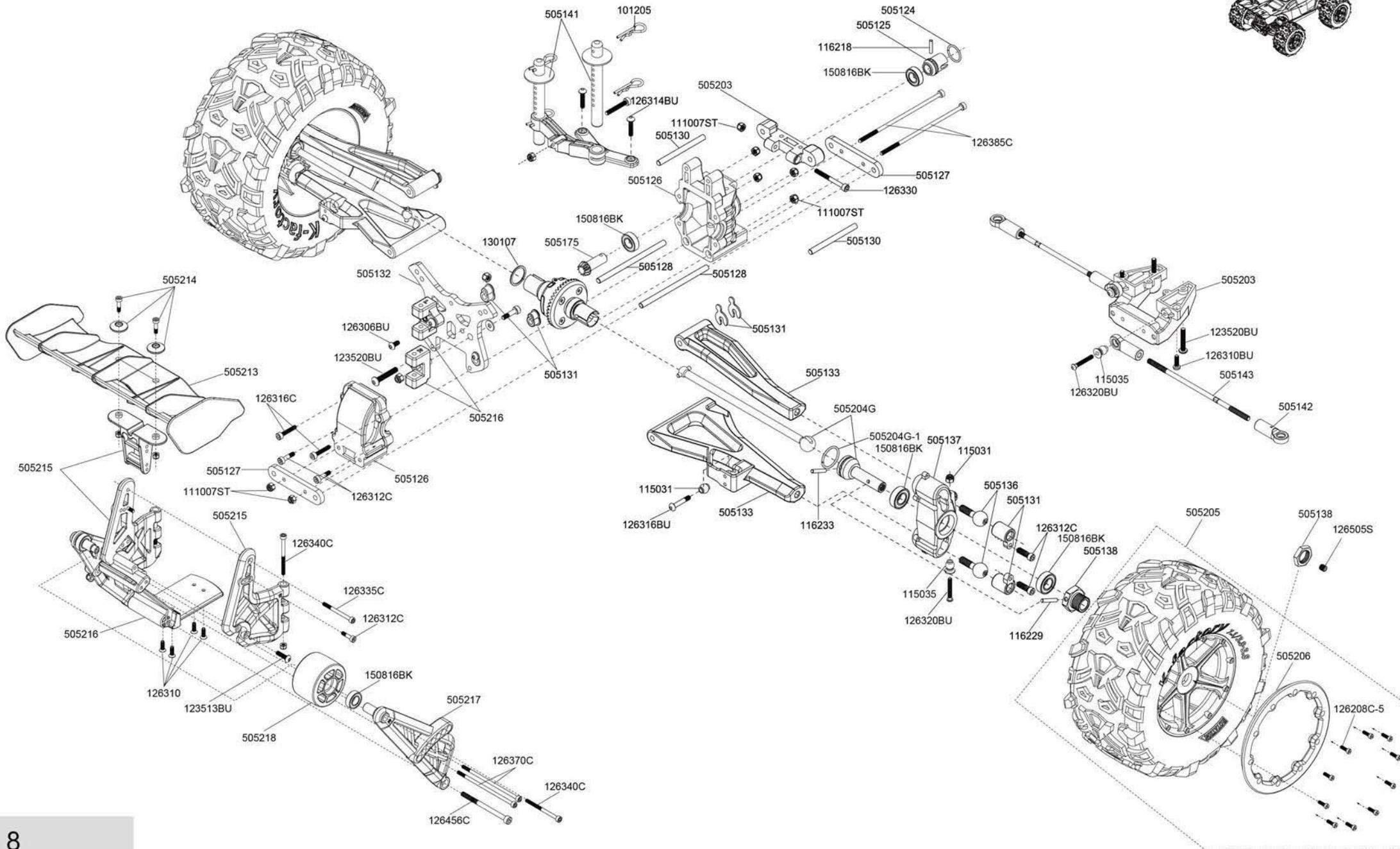
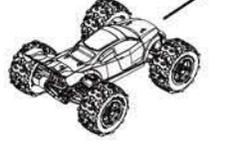
E6 TROOPER II EP MONSTER TRUCK



ПЕРЕД

E6 TROOPER II EP MONSTER TRUCK

ПЕРЕД





Team Magic Model Industrial co. Ltd.

No.185-2, 38th Road, Taichung industrial Park, Taichung, Taiwan 407
E-mail: service@teammagic.com.tw
Web: www.teammagic.com.tw
Tel: 886-4-23552606 Fax: 886-4-23552946

MADE IN TAIWAN
61463-1

