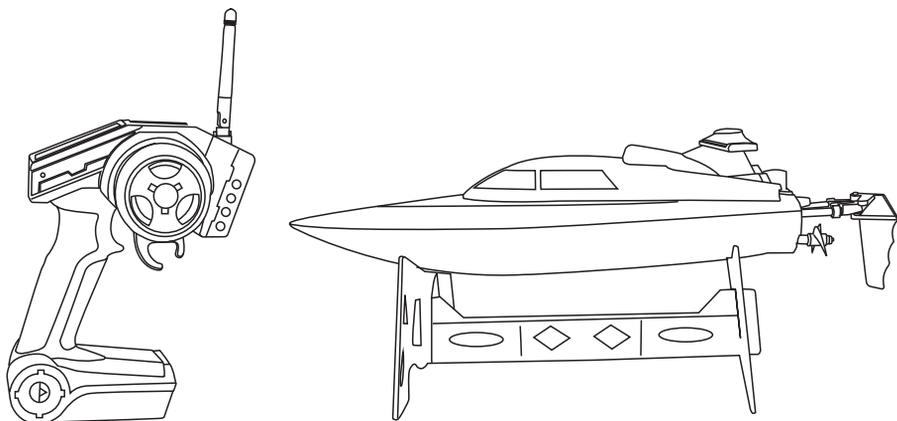


Радиоуправляемый гоночный мини-катер INTERCEPTOR

ИНСТРУКЦИЯ



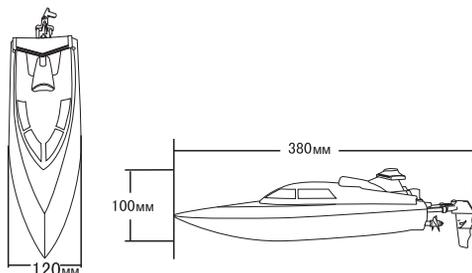
Пожалуйста, перед использованием внимательно прочитайте инструкцию.

1. В этом продукте используется коллекторный электромотор серии 390 и передовая система радиоуправления 2.4ГГц.
2. В качестве источника питания применен литий-ионный аккумулятор, максимальная скорость 29 км/ч.

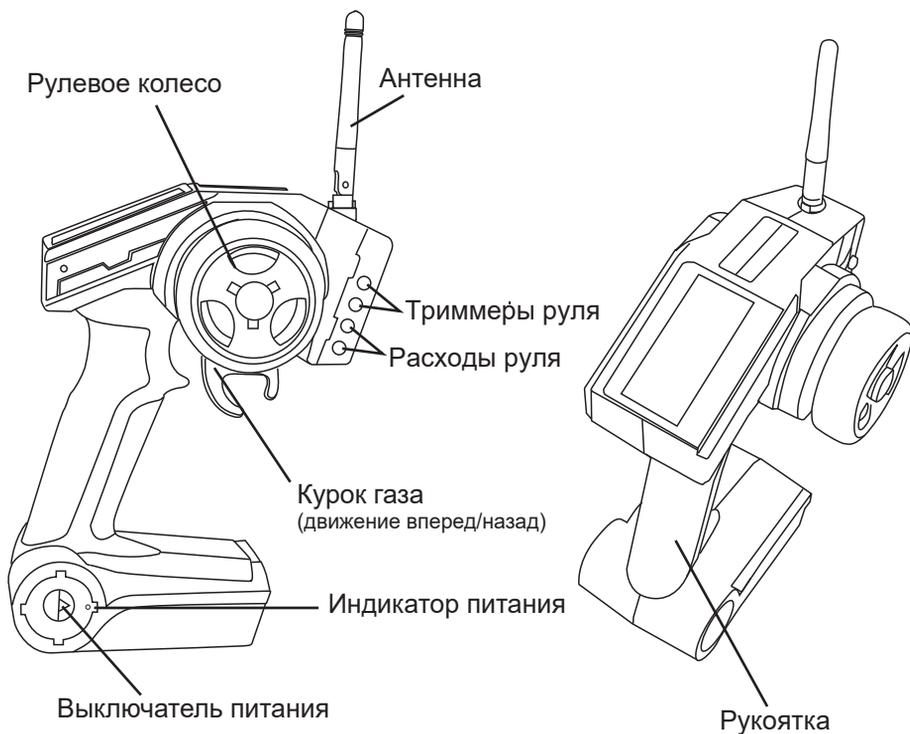
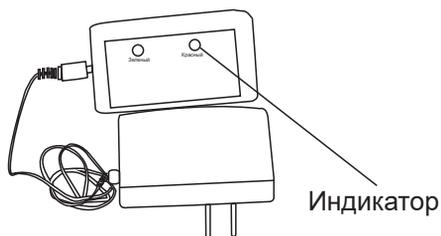
3. Размеры:

Длина корпуса: 380мм
Ширина корпуса: 120мм
Высота корпуса: 100 мм

4. Благодаря функции "антикрен" уменьшается вероятность опрокидывания.

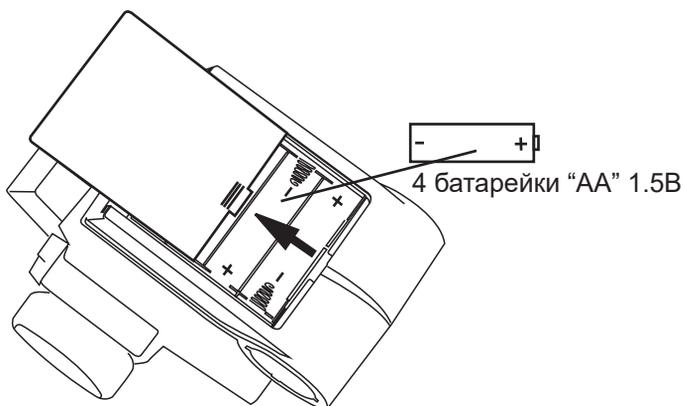


Структура Р/У катера



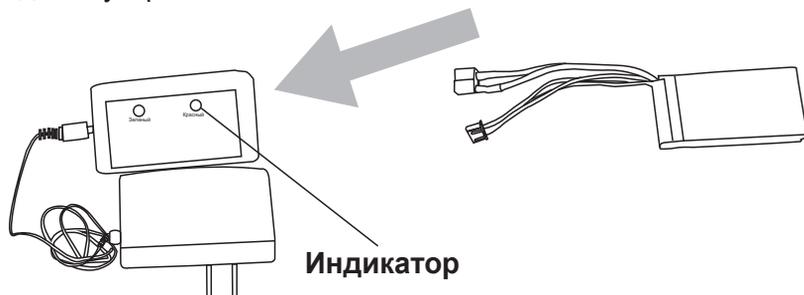
Установка батареек в пульт управления

Откройте крышку батарейного отсека в нижней части пульта управления. Строго соблюдая полярность (как показано ниже), вставьте в отсек 4 батарейки “AA” 1.5В (приобретаются отдельно). Затем закройте крышку батарейного отсека.

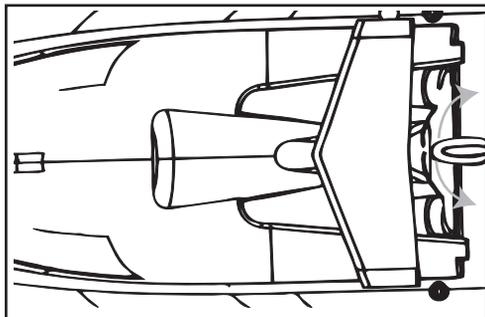


Зарядка аккумулятора

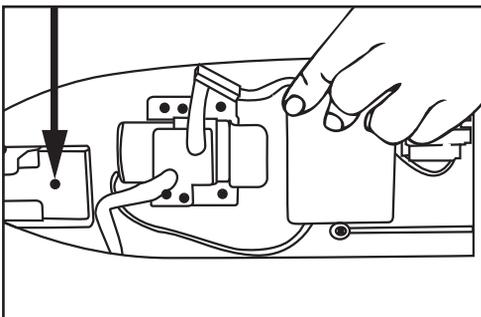
Строго соблюдая полярность, подключите балансирующий (малый) разъем аккумуляторной батареи к соответствующему разъему зарядного устройства, а затем вставьте адаптер питания зарядного устройства в розетку бытовой сети. Время полной зарядки аккумулятора не более 1.5 часа. Как только аккумулятор зарядится, немедленно отключите его от зарядного устройства.



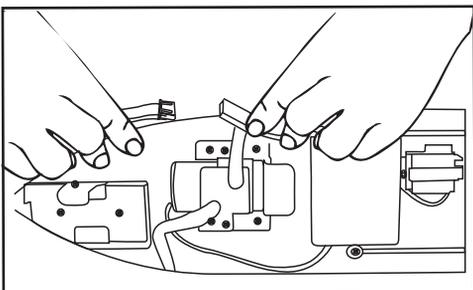
Установка и подключение аккумулятора



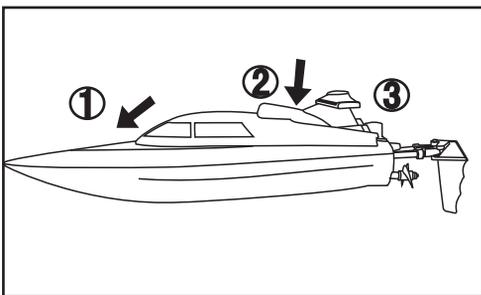
1. Поверните влево или вправо фиксатор рубки катера, а затем аккуратно с усилием потяните заднюю часть рубки вверх, чтобы снять ее.



2. Установите литий-ионный аккумулятор внутрь корпуса катера, как показано на рисунке.



3. Строго соблюдая полярность, соедините JST-разъем аккумулятора с разъемом катера.



4. Совместите переднюю часть рубки с пазом корпуса и плотно прижмите рубку к корпусу, пока не услышите характерный щелчок, указывающий, что рубка застегнута, затем поверните на 90° фиксатор рубки.



Кабель аккумулятора не должен соприкасаться с мотором или подвижными деталями, убедитесь, что он не зажат рубкой. В противном случае это может привести к повреждению кабеля, мотора и, как следствие, к возникновению пожара.

Инициализация связи пульта с приемником катера

Установите в катер и подключите полностью заряженный аккумулятор, поместите катер в большой резервуар с водой или водоем. Включите пульт управления и вращайте рулевое колесо пульта влево и вправо, пока не прозвучит сигнал «Бип» и руль катера не начнет реагировать на команды пульта управления. После успешной инициализации связи, пожалуйста, не доставайте катер из воды. Специальная функция включения питания катера устроена таким образом, что электрические контакты включения питания замыкаются только при контакте с водой. Теперь Вы можете наслаждаться интересным опытом эксплуатации радиоуправляемого гоночного катера!

Меры предосторожности

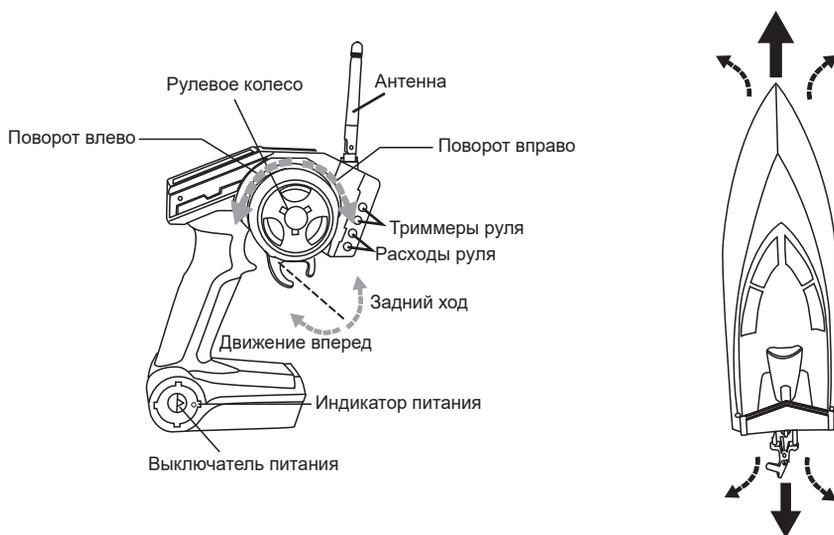
1. Замену батареек пульта и зарядку аккумулятора катера должны выполнять только взрослые.
2. Не заряжайте аккумулятор сразу после использования, пожалуйста, подождите, пока аккумулятор не остынет до комнатной температуры.
3. Используйте только рекомендованные элементы питания.
4. При установке (подключении) элементов питания строго соблюдайте полярность.
5. Не устанавливайте одновременно старые и новые батарейки, батарейки разного типа или производителя или вместе аккумуляторы и батарейки.
6. Не пытайтесь заряжать не перезаряжаемые батарейки.
7. Перед зарядкой всегда извлекайте аккумулятор из катера. Никогда не заряжайте аккумулятор, когда он установлен внутри катера, это может привести к пожару.
8. Не допускайте короткого замыкания контактов. Короткое замыкание может привести к перегреву и возгоранию аккумулятора и зарядного устройства, или может стать причиной других повреждений.
9. Храните аккумулятор в сухом прохладном месте, вдали от источников тепла и влаги.
10. Не прикасайтесь к гребному винту, когда подключен аккумулятор катера.

Управление

1. Включите пульт управления, установите катер с подключенным аккумулятором на воду и убедитесь, что радиосвязь пульта управления с приемником катера инициализирована успешно.

При перемещении курка газа на себя (к рукоятке пульта) катер движется вперед. При перемещении курка газа от себя (от рукоятки) катер движется назад. При вращении рулевого колеса пульта влево/вправо катер соответственно поворачивает влево/вправо.

Если скорость катера заметно снизилась - необходимо зарядить аккумулятор катера. Если индикатор питания пульта начинает мигать - необходимо заменить батарейки пульта управления на новые.



2. Перед использованием убедитесь, что рядом нет радиопомех.

ВНИМАНИЕ! (1) Дети в возрасте до 14 лет могут запускать катер только под присмотром взрослых.

(2) Чтобы избежать травм, запрещается запускать катер в бассейне или водоеме, если там плавают люди.

(3) Прежде чем опустить катер в воду, убедитесь, что в воде нет водорослей и мусора. Водоросли и мусор могут намотаться на гребной винт, поэтому не рекомендуется запускать катер в грязных водоемах.

3. Если катер не используется, извлеките из него аккумулятор и батарейки из пульта управления.

4. Дальность действия радиоуправления до 100 метров. Пожалуйста, будьте осторожны, не превышайте диапазон действия пульта управления.

5. Если катер не касается воды, гребной винт автоматически останавливается.
6. Если при нейтральном положении рулевого колеса на пульте катер постоянно отклоняется влево, нажмите верхнюю кнопку триммера руля до тех пор, пока катер не станет двигаться прямо (см. Рис. 1). Если катер отклоняется вправо, нажмите вторую сверху кнопку триммера руля до тех пор, пока катер не станет двигаться прямо (см. Рис. 2).
7. Хотите, чтобы радиус поворота гоночного катера уменьшился, нажмите третью сверху кнопку расходов руля. Хотите, чтобы радиус поворота гоночного катера стал больше, нажмите самую нижнюю кнопку расходов руля (см. Рис. 3).
8. Если катер на воде перевернулся, быстро переместите курок газа пульты управления из положения движения вперед в положение движения задним ходом и катер перевернется в нормальное положение (см. Рис. 4).

CAUTION
ВАЖНО!

Защита при низком напряжении: когда скорость катера внезапно заметно падает, это указывает на то, что аккумулятор разряжен, и сработала защита при низком напряжении. Время действия защиты примерно 1 минута, после чего двигатель выключится. Это значит, что вам необходимо в течение 1 минуты пригнать катер к берегу и извлечь его из воды.

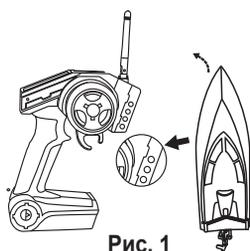


Рис. 1

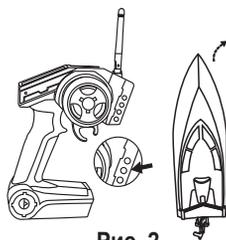


Рис. 2

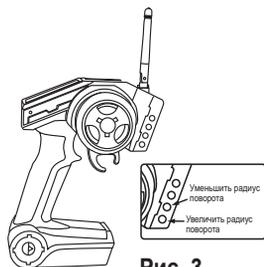


Рис. 3

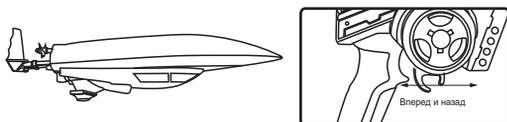
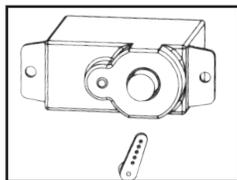
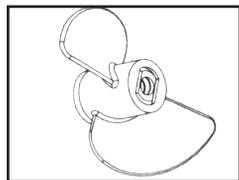


Рис. 4

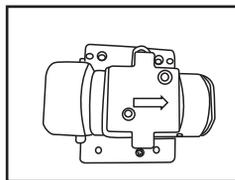
Доступные запчасти



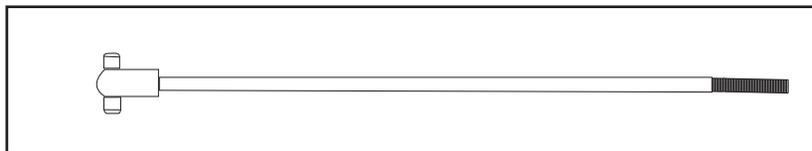
Серво руля



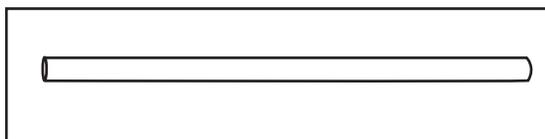
Гребной винт



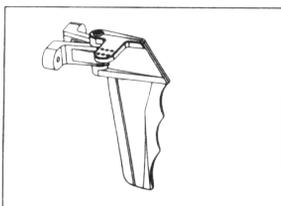
Моторный блок



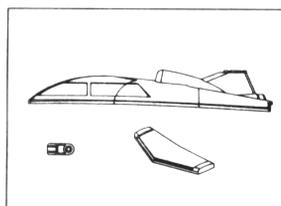
Вал гребного винта



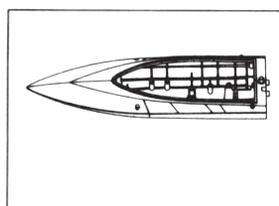
Дейдвудная труба



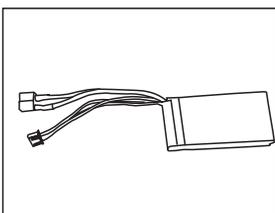
Рулевая колонка



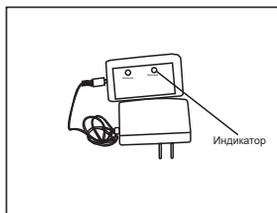
Детали рубки



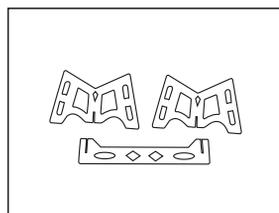
Корпус



Аккумулятор 7.4В



Зарядное устройство



Кильблок
(подставка)