

# 12404

# ИНСТРУКЦИЯ

## Полноприводный гоночный внедорожник с электромотором.

## Масштаб 1:12



Внимание! Эта модель не игрушка и не подходит для пользователей младше 14 лет.

Пожалуйста, используйте эту инструкцию вместе с руководством к пульту управления.

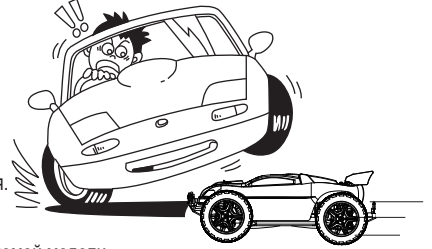
Данная инструкция предназначена для радиоуправляемых моделей с кодом 12404.

## **Содержание:**

Безопасность и предостережения .....	1-2
Устранение неполадок/Технические характеристики .....	2-3
Пропорциональное радиоуправление .....	4-5
Практика и обслуживание .....	5-7
Схема сборки .....	8-16
Список деталей .....	17-21

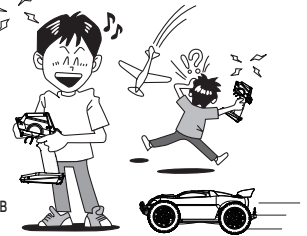
# Безопасность и предостережения

- \*Никогда не запускайте модель на дорогах общего пользования или на тротуаре, так как это может стать причиной аварии.
- \*Чтобы предотвратить повреждение имущества и/или причинение травм, никогда не запускайте модель в местах скопления людей, в местах, где гуляют люди или животные.
- \*Чтобы предотвратить падение радиоуправляемого автомобиля в воду, никогда не запускайте модель вблизи рек, прудов, озер или других водоемов.
- \*Перед включением модели убедитесь, что никто другой рядом не использует ту же частоту, что и ваша модель. Совпадение радиочастот может привести к потере контроля и серьезной аварии радиоуправляемого автомобиля.
- \*Чтобы исключить возможность потери управления, всегда следуйте приведенным ниже инструкциям:
  1. Перед включением установите антенну пульта управления вертикально.
  2. Сначала включайте пульт управления.
  3. Затем включайте питание радиоуправляемой модели.
- \*После заезда сначала выключайте питание модели, а затем пульт управления.
- \*Никогда не прикасайтесь к колесам и не мешайте вращению колес.
- \*Никогда не запускайте радиоуправляемую модель, когда идет дождь, и не катайтесь по лужам, так как вода может повредить электронику радиоуправляемой модели.
- \*Во время работы двигатель и аккумулятор модели могут сильно нагреваться. Будьте осторожны, не прикасайтесь к ним, пока они не остынут.
- \*Если модель не используется, сложите антенну пульта управления.
- \*Перед хранением всегда извлекайте аккумулятор из модели и батарейки из пульта управления.



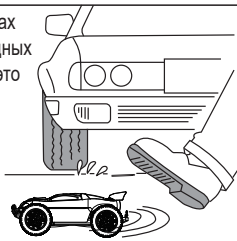
## Меры предосторожности при эксплуатации аккумулятора

- \*Не разбирайте аккумулятор или зарядное устройство и не обрезайте кабели аккумулятора, иначе это может привести к короткому замыканию и/или повреждению изделия.
- \*Заряжайте аккумулятор совместимым зарядным устройством в соответствии с рекомендациями, описанными в инструкции. Не пытайтесь разбирать или модернизировать аккумулятор или зарядное устройство.
- \*Не заряжайте еще теплый аккумулятор сразу после заезда, так как это может повредить аккумулятор. Перед зарядкой дайте аккумулятору остыть.
- \*Отключайте аккумулятор от разъема зарядного устройства или модели, и зарядное устройство от электрической розетки, если они не используются.
- \*Перед хранением извлеките батарейки из пульта управления, если вы не собираетесь его использовать в течение длительного времени, иначе батарейки могут протечь и повредить пульт управления.
- \*Никогда не бросайте элементы питания в огонь, так как они могут взорваться и причинить травму.



## Меры предосторожности

Не используйте модель на дорогах общего пользования, в многолюдных местах или возле детей, так как это может привести к несчастным случаям или травмам.



Поскольку эта модель содержит мелкие и острые детали, используйте и храните ее в местах, недоступных для детей.



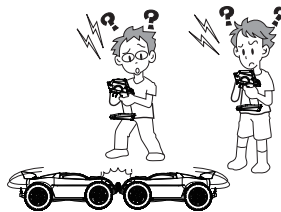
Так как кончик антенны может причинить травму, не направляйте антенну пульта в лицо.



После заезда мотор и аккумулятор модели будут горячими! Не прикасайтесь к ним, пока они не остынут.



Не запускайте модель, если кто-то рядом использует ту же частоту, что и вы. Совпадение радиочастот может привести к потере контроля и серьезной аварии радиоуправляемого автомобиля.



## Устранение неполадок

Проблема	Причина	Решение
Автомобиль не работает	Выключено питание пульта или машины	Включите питание пульта и машины.
	Батарейки в пульт управления установлены неправильно	Установите батарейки в пульт правильно, строго соблюдая полярность.
	Разряжен аккумулятор машины	Зарядите аккумулятор машины.
Машина плохо реагирует на команды пульта или слишком низкая дальность управления	Кто-то рядом использует ту же радиочастоту, что и вы	Не запускайте свою модель, пока радиопомехи не исчезнут, или дождитесь, пока человек, использующий ту же радиочастоту, не закончит запуск модели, или найдите другое место для запуска своей машины.
	Недостаточно энергии в батарейках пульта или в аккумуляторе модели	Замените батарейки пульта управления и зарядите аккумулятор модели.
	Антенна пульта управления или антенна машины не установлены вертикально	Установите антенну пульта управления и машины вертикально.



## ВНИМАНИЕ!

- \* Пожалуйста, перед использованием полностью прочитайте инструкцию и информацию на упаковке и помните, что некоторые процедуры должны выполнять только взрослые.
- \* Продукт содержит мелкие детали, которые при проглатывании могут стать причиной удушья.
- \* Пожалуйста, храните и используйте модель и ее компоненты вне досягаемости маленьких детей.
- \* Никогда не запускайте радиоуправляемую модель в условиях повышенной влажности, когда идет дождь или снег, иначе влага может повредить детали модели.
- \* Регулярно проверяйте зарядное устройство, провода, разъемы, корпус и другие детали модели на предмет отсутствия повреждений. В случае обнаружения любых повреждений не используйте модель до тех пор, пока неполадка не будет устранена.
- \* Строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора к зарядному устройству или к разъему модели, и при установке батареек в пульт.
- \* Этот продукт должен использоваться только с оригинальным зарядным устройством.
- \* Продукт содержит функциональные аксессуары и может представлять опасность для маленьких детей.



- \* Держите зарядное устройство, пульт и модель в чистоте.
- \* Так как кончик антенны представляет опасность, не направляйте антенну в чье-либо лицо или глаза.
- \* Строго соблюдайте полярность при установке батареек в пульт.
- \* Для питания пульта управления используйте батарейки или аккумуляторы размера «АА».
- \* Никогда не пытайтесь заряжать не перезаряжаемые батарейки.
- \* Дети могут заряжать аккумулятор только под наблюдением взрослых.
- \* Перед зарядкой необходимо извлечь аккумулятор из модели.
- \* Не используйте вместе старые и новые элементы питания, батарейки разного вида, типа или производителя.
- \* Немедленно извлекайте разряженные элементы питания из пульта и модели.
- \* Не допускайте короткого замыкания клеммы питания и проводов.
- \* Не допускайте короткого замыкания контактов элементов питания, не бросайте батарейки или аккумуляторы в огонь, не пытайтесь вскрывать их или модернизировать.
- \* Пожалуйста, извлекайте элементы питания, если модель не используется.
- \* Пожалуйста, храните инструкцию на протяжении всего срока использования модели.

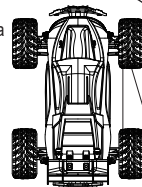
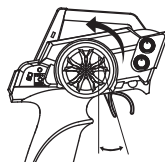
## Технические характеристики

- ★ Тип модели: полноприводный гоночный внедорожник. Масштаб 1:12
- ★ Размеры: 380\*275\*190мм
- ★ Колесная база: 230мм
- ★ Минимальное расстояние от переднего до заднего колеса: 125мм
- ★ Дорожный просвет (клиренс): 50мм
- ★ Передаточное отношение: 1:10.28
- ★ Диаметр колес: 105мм / Ширина колес: 52мм
- ★ Регулятор скорости / Приемник: два в одном контуре
- ★ Мотор: коллекторный, тип 550
- ★ Пульт управления: 2.4ГГц
- ★ Дальность действия управления: ≥100М
- ★ Питание пульта управления: 4 батарейки АА (нет в комплекте)
- ★ Аккумулятор машины: литиевая аккумуляторная батарея 7.4В/1500мАч
- ★ Зарядное устройство: с балансиром для литиевых аккумуляторов
- ★ Время зарядки: не более 3 часов
- ★ Время работы: ~10 минут
- ★ Сервомеханизм: усилие 6кг
- ★ Кузов модели: красиво окрашенный удароустойчивый кузов из прочного ПВХ пластика
- ★ Скорость: до 45км/ч

## Пропорциональное радиоуправление

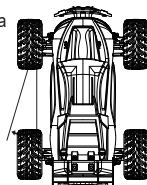
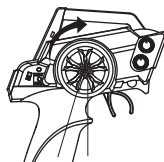
- ① Поверните рулевое колесо пульта управления влево - автомобиль повернет влево. Чем больше угол поворота рулевого колеса влево, тем больше передние колеса машины отклоняются влево.

Угол поворота → Угол поворота

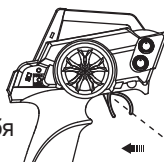


- ② Поверните рулевое колесо пульта управления вправо - автомобиль повернет вправо. Чем больше угол поворота рулевого колеса вправо, тем больше передние колеса машины отклоняются вправо.

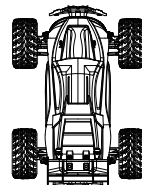
Угол поворота → Угол поворота



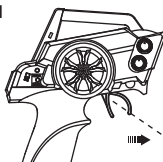
- ③ Нажмите курок газа пульта управления на себя (к рукоятке), автомобиль поедет вперед. Чем дальше на себя нажат курок газа, тем выше скорость машины, таким образом можно регулировать скорость движения вперед. Чтобы остановить автомобиль, когда он едет вперед, быстро переместите курок газа от себя (вперед от рукоятки), и машина остановится.



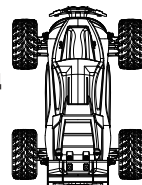
↑  
Движение вперед  
← Нажать на себя



- После торможения отпустите курок пульта управления, чтобы он вернулся в нейтральное положение. Затем снова переместите курок газа от себя (вперед от рукоятки) – автомобиль поедет задним ходом. Чем дальше от себя отжат курок газа, тем выше скорость движения задним ходом, таким образом можно регулировать скорость движения назад.



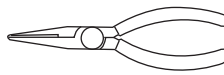
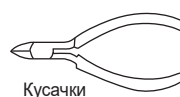
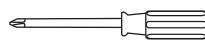
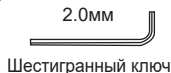
→ Задний ход  
↓  
Нажать от себя



## Инструменты, необходимые для обслуживания, и электроника автомобиля

### Необходимые для обслуживания инструменты

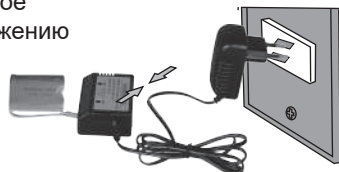
2.0мм



## Соблюдайте осторожность!

### ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

- 1).Пожалуйста, сначала проверьте и убедитесь, что входное напряжение зарядного устройства соответствует напряжению вашей бытовой сети, а выходное напряжение зарядки соответствует напряжению заряжаемого аккумулятора.
- 2).Перед зарядкой извлеките аккумулятор из модели. Время зарядки не более 3 часов.
- 3).Во время зарядки не оставляйте аккумулятор без присмотра. Процесс зарядки должны контролировать только взрослые.



### Схема подключения электронных компонентов

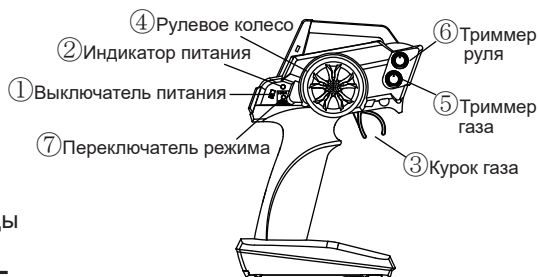


## ПРАКТИКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Управление

1>Включите пульт управления ① и убедитесь, что индикатор питания пульта ② горит постоянно, затем включите питание автомобиля.

2>Поместите автомобиль на подставку. Медленно поработайте курком газа ③ на пульте управления и убедитесь, что автомобиль правильно реагирует на команды движения вперед и задним ходом.



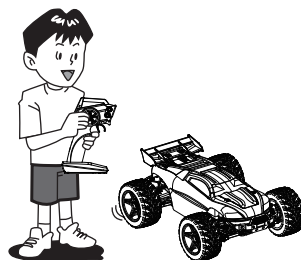
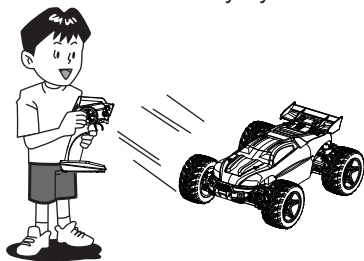
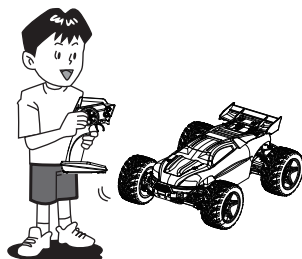
3>Поверните рулевое колесо ④ пульта влево и вправо, и убедитесь, что передние колеса отклоняются в соответствующем направлении.

4>Поставьте автомобиль на землю и встаньте сзади него. Плавно и осторожно нажмите на курок газа ③ пульта. Если автомобиль не едет по прямой линии, при помощи триммера руля ⑥ на пульте управления отрегулируйте прямолинейное движение автомобиля. Если автомобиль от прямой линии отклоняется влево, вращайте триммер руля вправо. Если автомобиль отклоняется вправо, вращайте триммер руля влево.

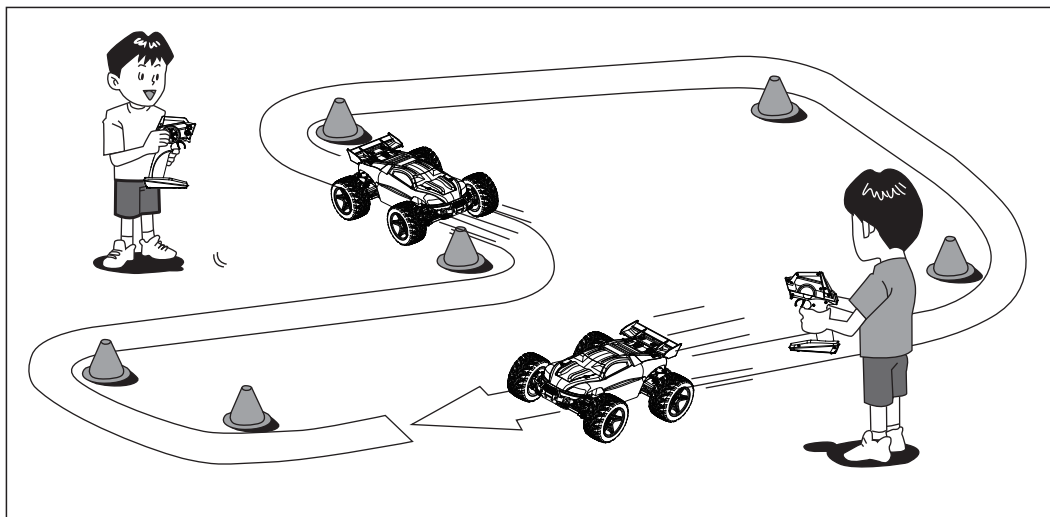
5>Триммером газа ⑤ можно регулировать максимальную скорость радиоуправляемого автомобиля. Если повернуть триммер газа вправо, при движении вперед скорость автомобиля станет выше. Если повернуть триммер газа влево, скорость автомобиля станет ниже.

6>Переключатель режима ⑦ в данном автомобиле не функционирует.

7>ОК, теперь автомобиль готов к запуску!

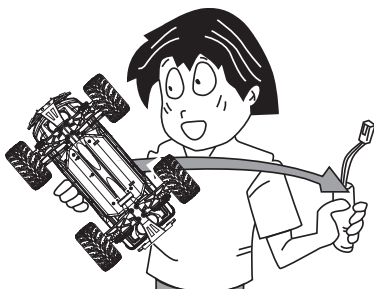


## Практика

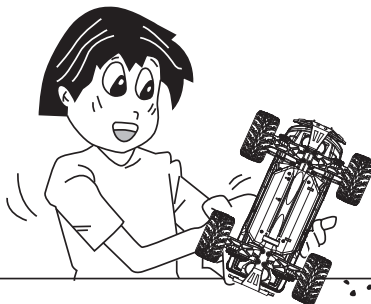


Теперь практикуйтесь управлять автомобилем, катаясь вокруг конусов или пустых банок на просторной площадке в безопасном месте. Тренируйтесь быстро ускоряться на прямых участках и замедляться перед поворотом - это базовый метод контроля скорости при вождении радиоуправляемого автомобиля.

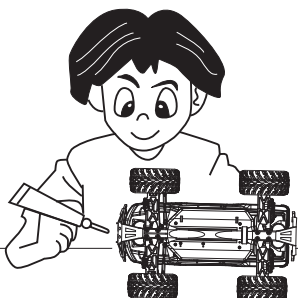
## Обслуживание



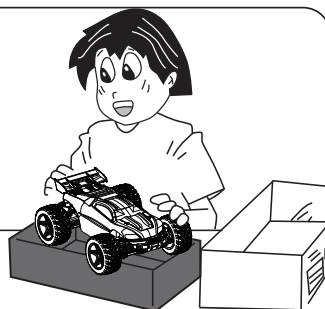
Если после заезда машина не будет использоваться вновь, извлеките из нее аккумулятор.



Полностью удалите песок, мусор, грязь и т. д.

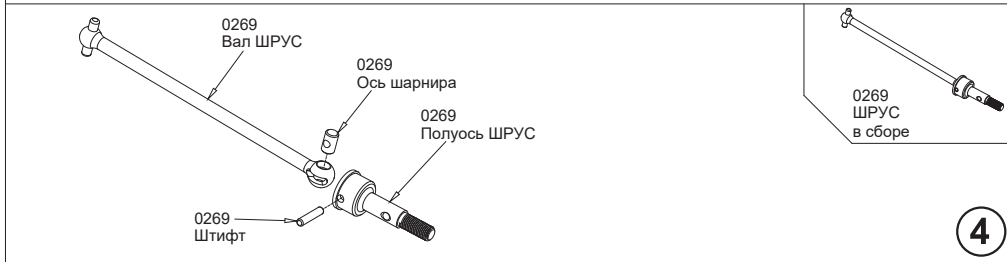
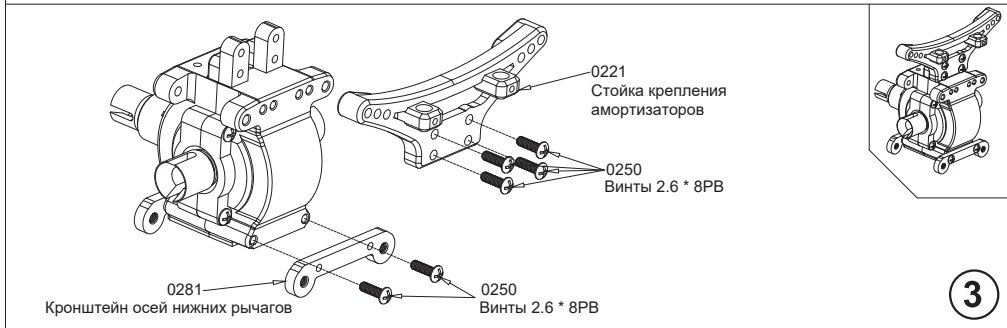
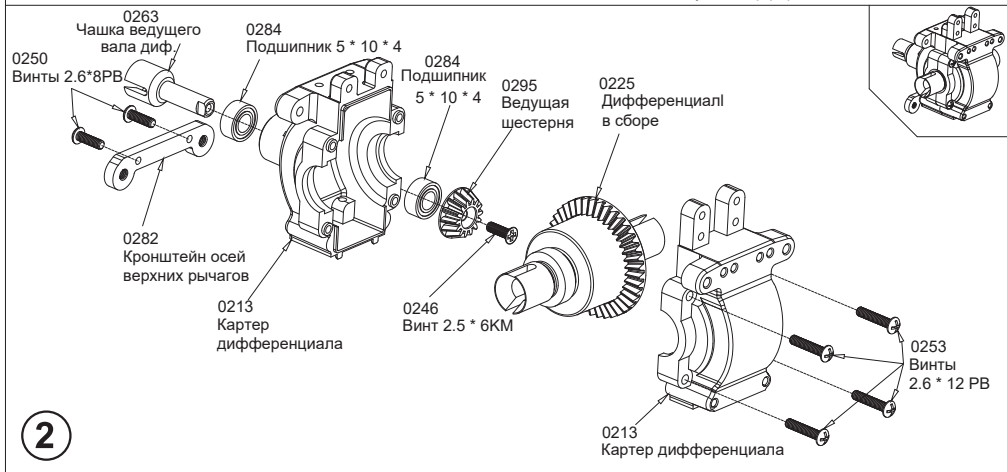
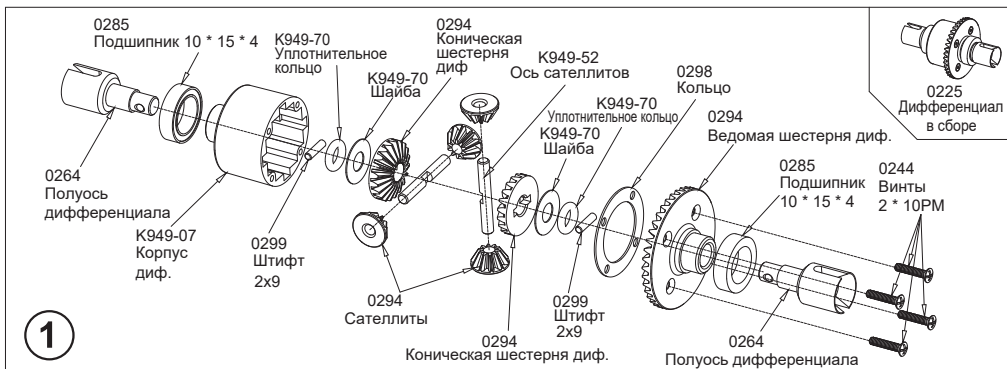


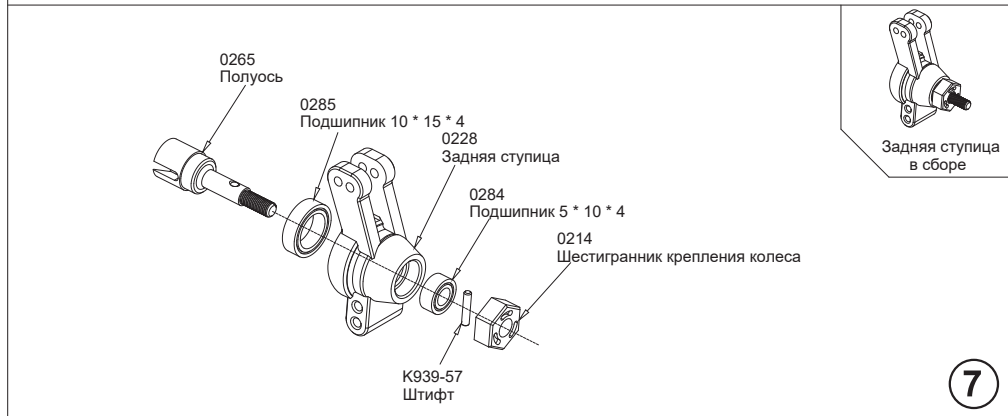
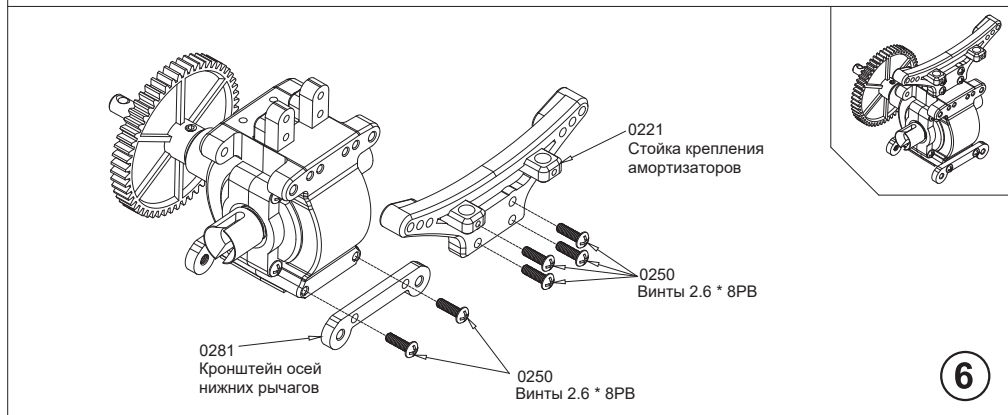
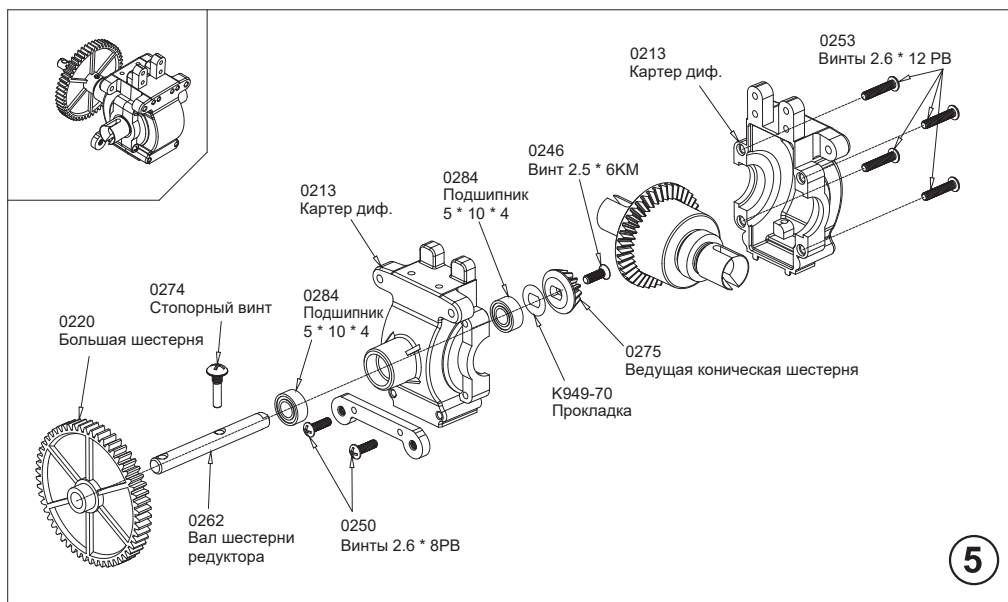
Смажьте металлические детали снаружи маслом, чтобы защитить их от ржавчины.

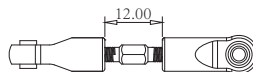


Когда модель не используется, храните аккумулятор отдельно от автомобиля.

# Схема сборки

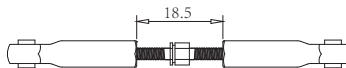
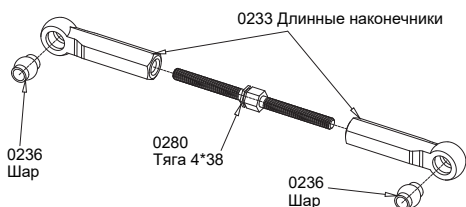






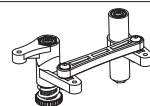
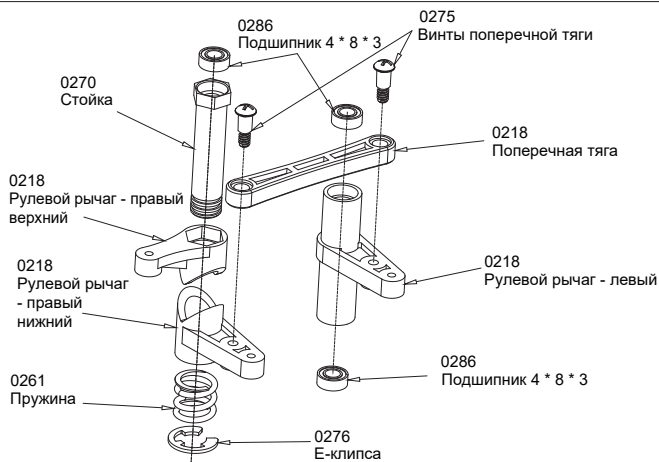
Рулевая тяга серво

8



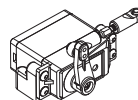
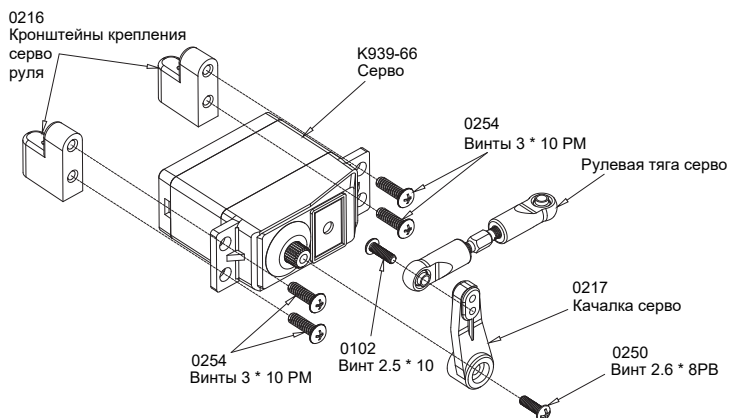
Рулевая тяга

9



Рулевой механизм в сборе

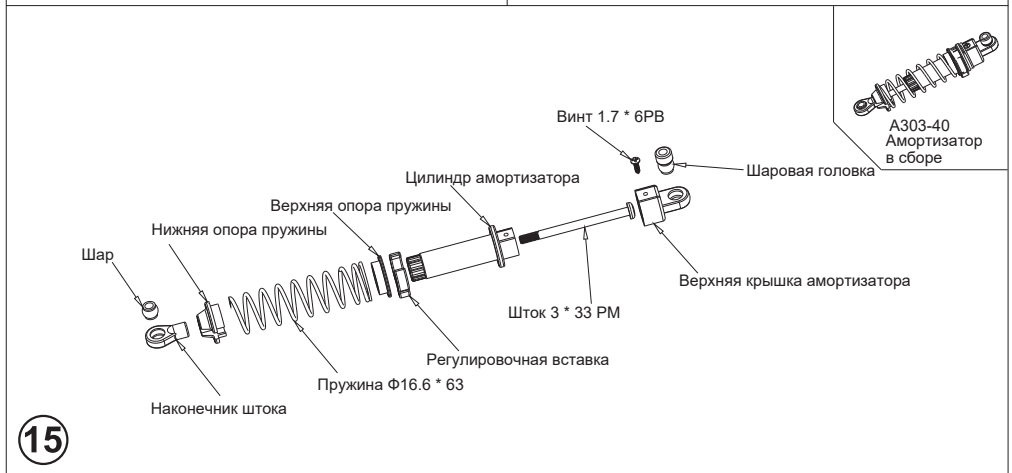
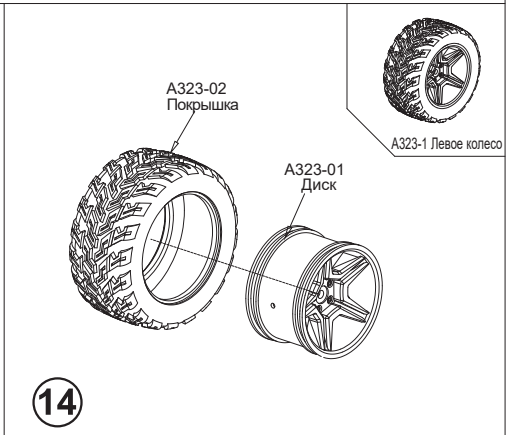
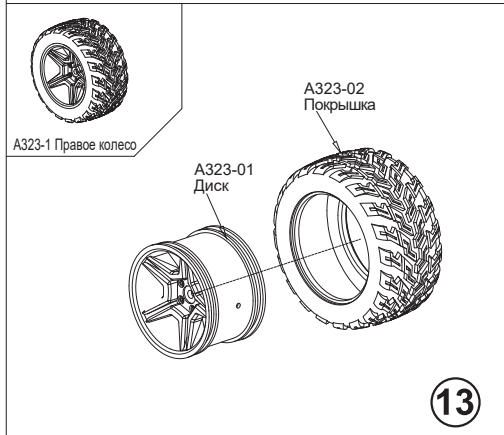
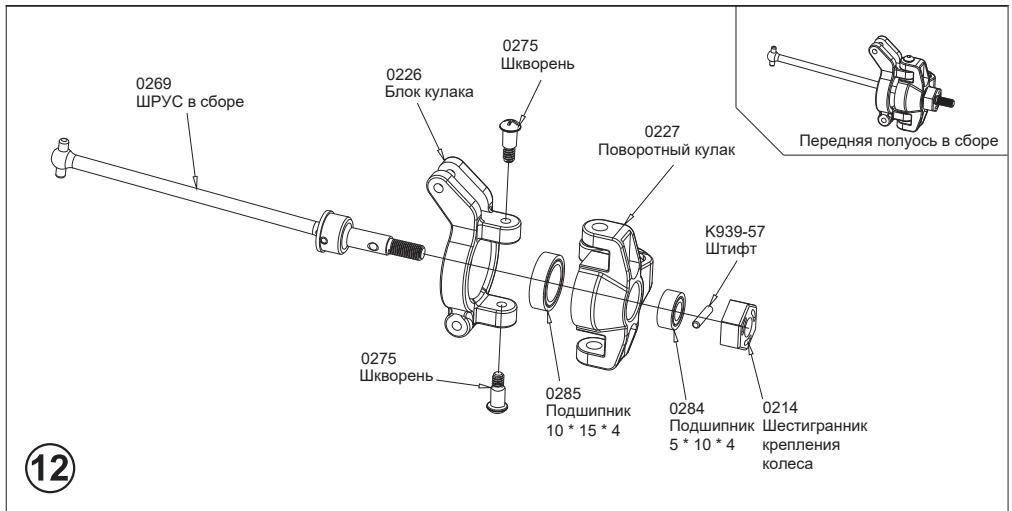
10

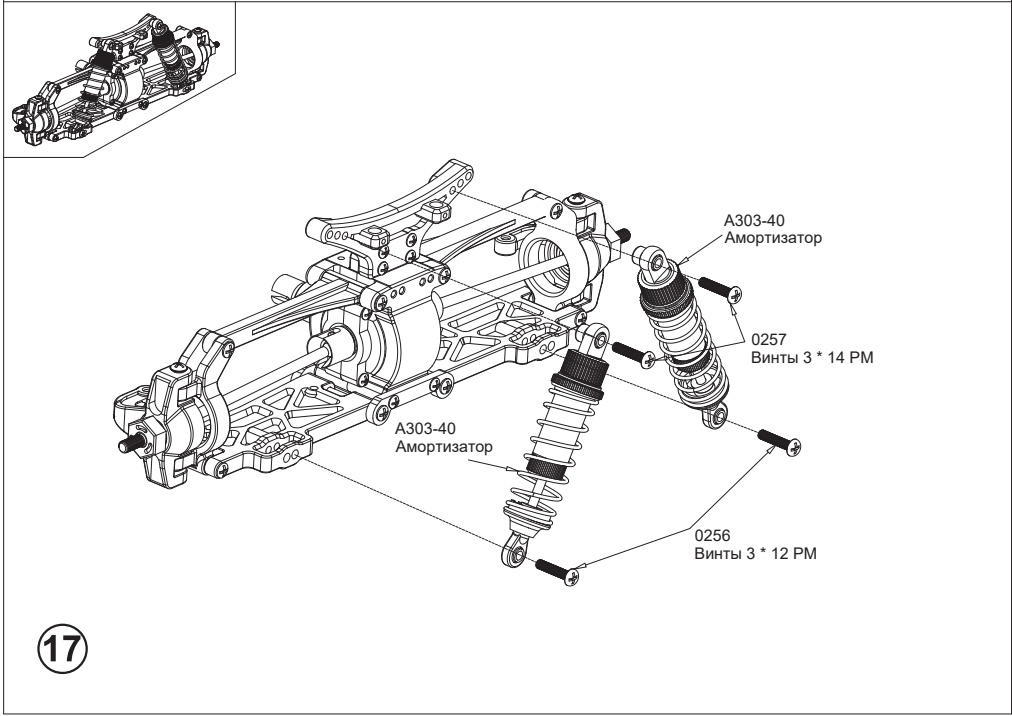
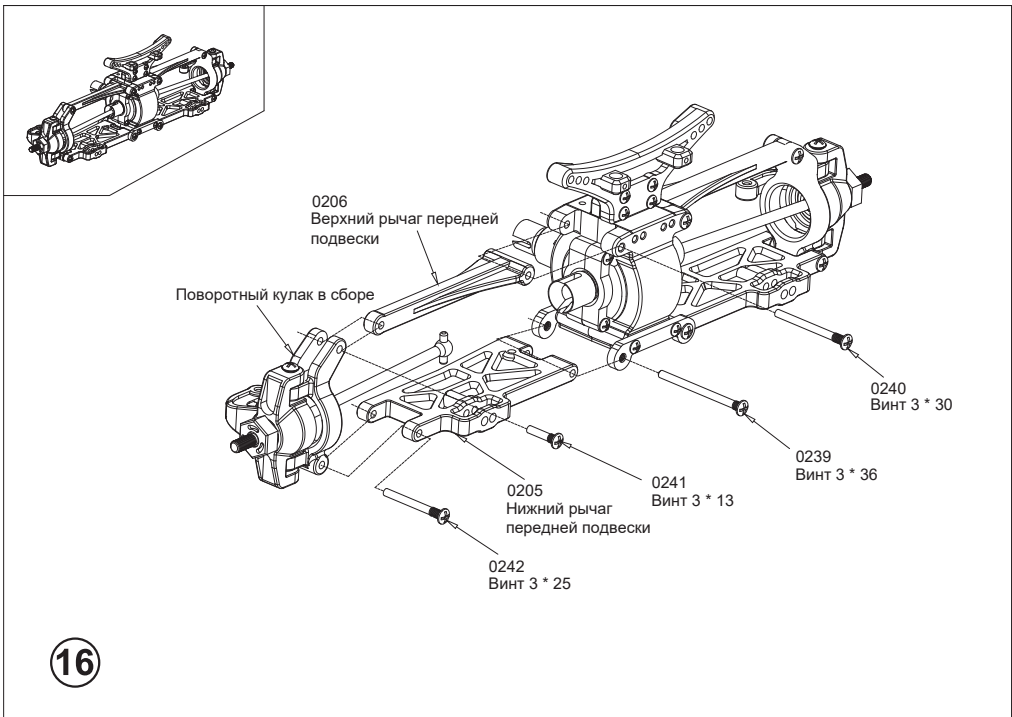


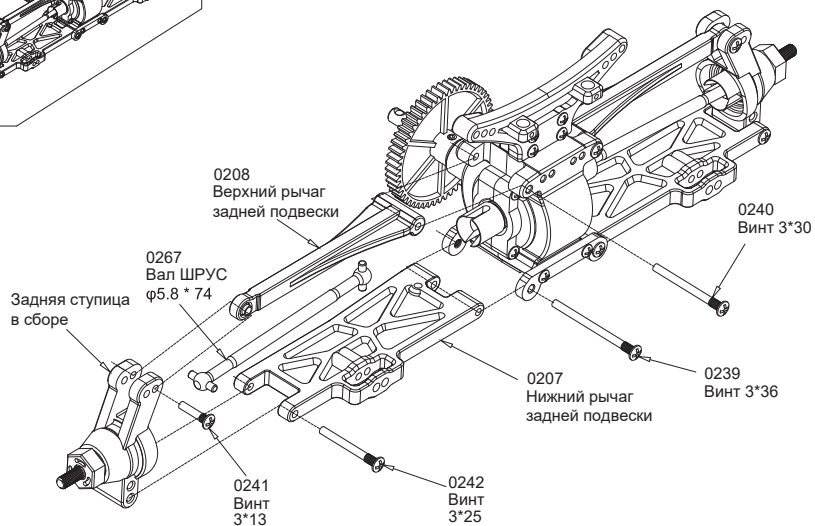
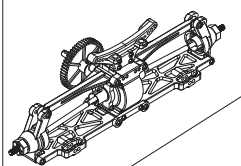
Серво руля в сборе

11

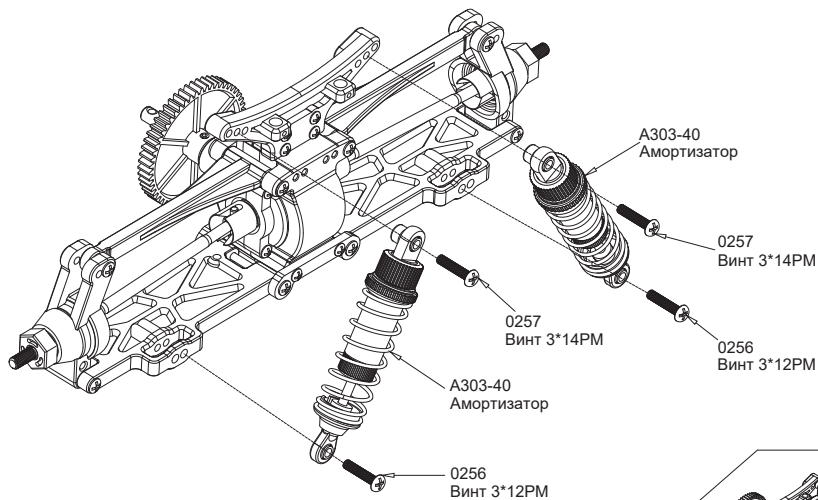




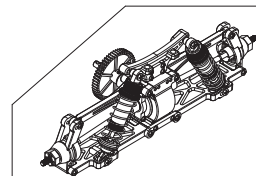




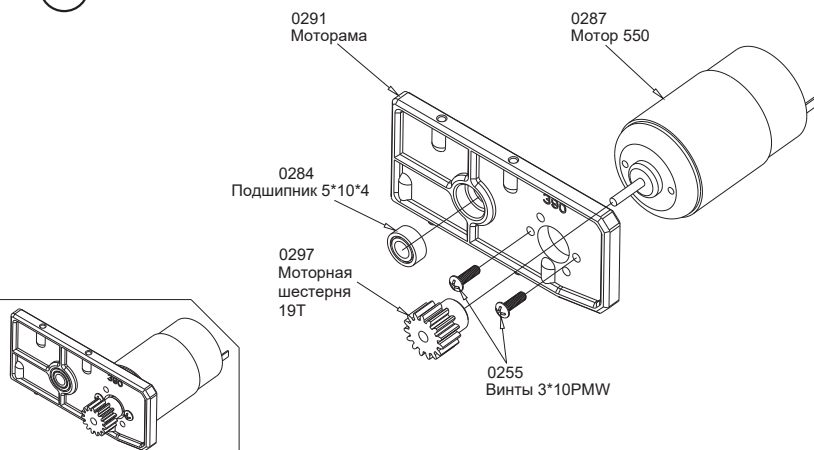
18



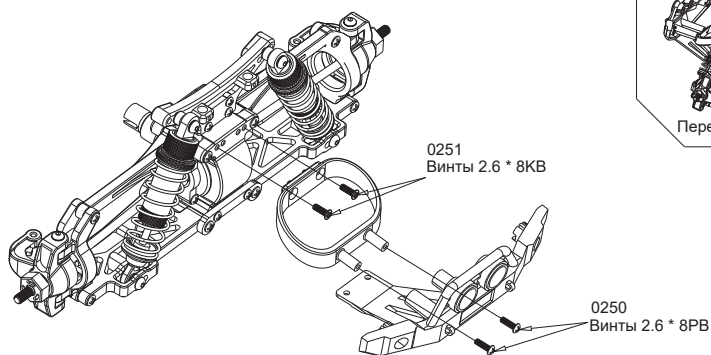
19



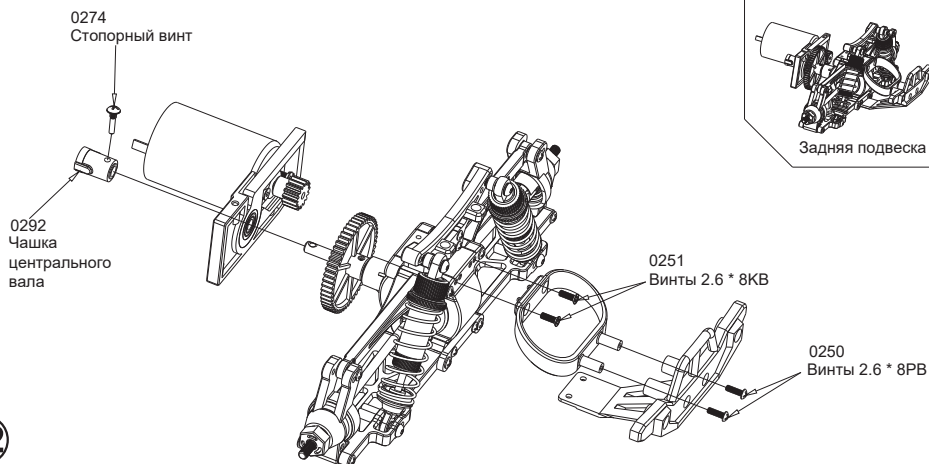
20

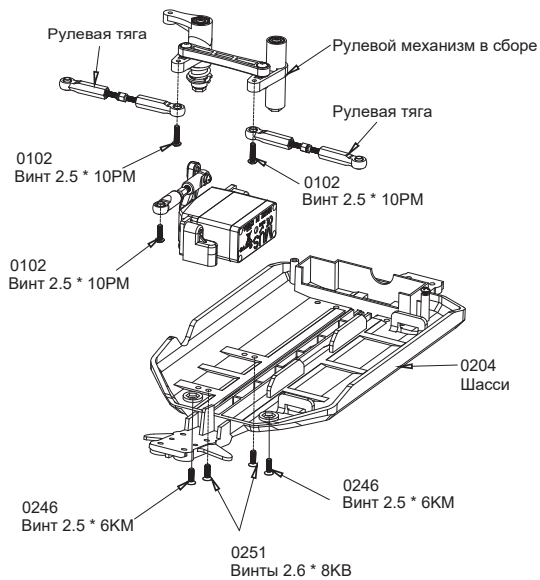
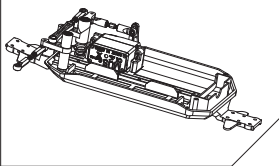


21



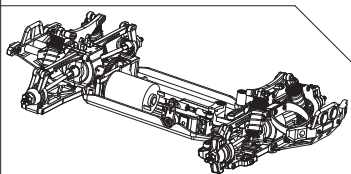
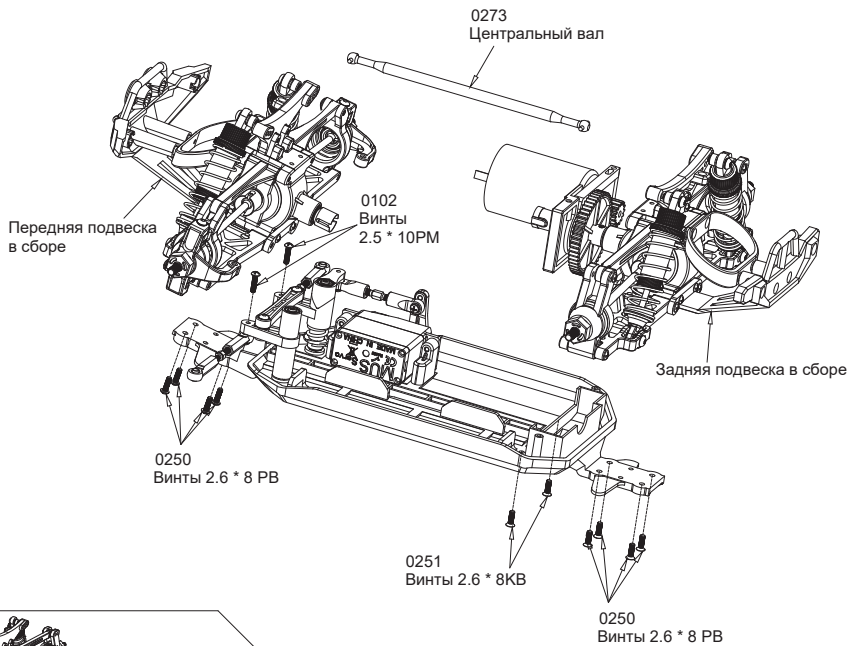
22

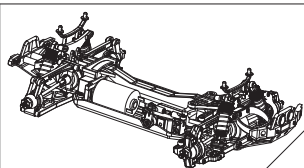




23

24





0250  
Винты 2.6 \* 8PB

0247  
Стойка кузова

0253  
Винты  
2.6 \* 12 PWB

0245  
Винты  
2.5\*6 PWM

0250  
Винты  
2.6 \* 8PB

0243  
Винты 1.7 \* 6PB

0219  
Боковая  
крышка  
редуктора

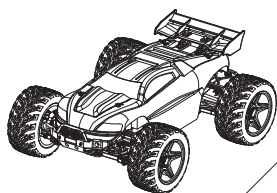
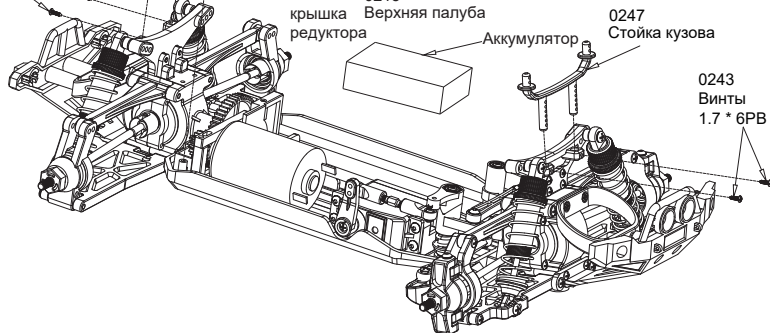
0215  
Верхняя палуба

Аккумулятор

0247  
Стойка кузова

0243  
Винты  
1.7 \* 6PB

25



Антикрыло

K939-49  
R-клипсы  
кузова

Стойки  
крыла

Кузов

K939-49  
R-клипсы кузова

K939-49  
R-клипсы  
кузова

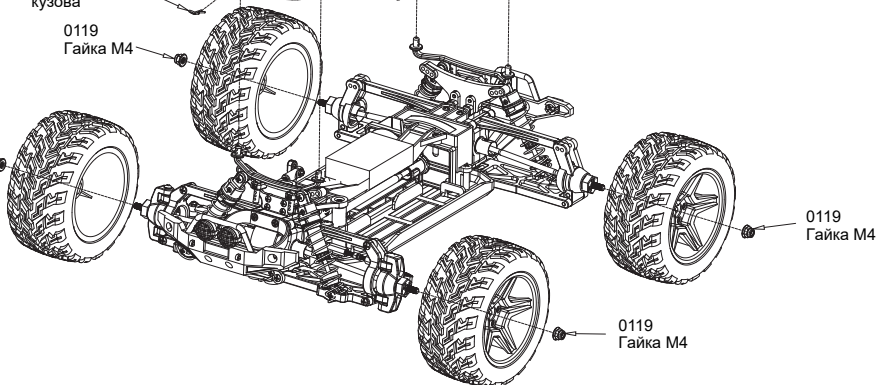
0119  
Гайка M4

0119  
Гайка M4

0119  
Гайка M4

0119  
Гайка M4

26



# Список деталей

0224



Отсек электроники

0102



Винты 2.5 \* 10

0119



Гайки М4

0123



Аккумулятор

0124



Зарядное устройство

0204



Шасси

0205



Нижние рычаги  
передней подвески

0206



Верхние рычаги  
передней подвески

0207



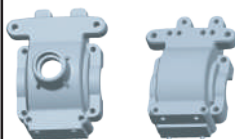
Нижние рычаги задней  
подвески

0208



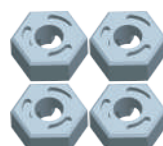
Верхние рычаги  
задней подвески

0213



Картер  
дифференциала

0214



Шестигранники  
крепления колес

0215



Верхняя палуба

0216



Кронштейны крепления  
серво руля

0217



Качалка серво

0218



Рулевые рычаги и  
поперечная тяга

0219



Боковая крышка  
редуктора

0220



Большая шестерня

0221



Стойки крепления  
амортизаторов

0222



Опора бампера



# Список деталей

0226



Блок кулака

0227



Поворотный кулак

0228



Задние ступицы

0233



Длинные наконечники

0234



Короткие наконечники

0236



Шары

0237



Передний бампер

0238



Задний бампер

0239



Винты 3 \* 36

0240



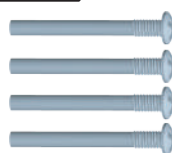
Винты 3 \* 30

0241



Винты 3 \* 13

0242



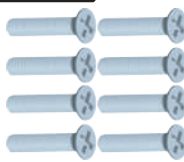
Винты 3 \* 25

0243



Винты 1.7 \* 6PB

0244



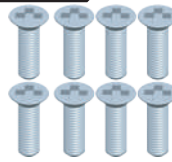
Винты 2 \* 10 PM

0245



Винты 2.5\*6 PWM

0246



Винты 2.5 \* 6KM

0247



Стойки кузова

0248



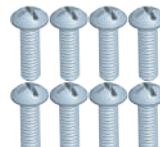
Стойки крыла

0249



Антикрыло

0250



Винты 2.6 \* 8PB



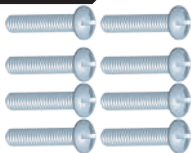
# Список деталей

0251



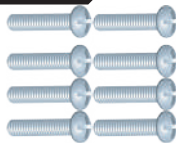
Винты 2.6 \* 8KV

0252



Винты

0253



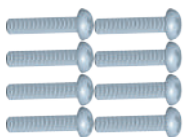
Винты 2.6 \* 12 PB

0254



Винты 3 \* 10 PM

0257



Винты 3 \* 14 PM

0261



Пружина

0262



Вал шестерни  
редуктора

0263



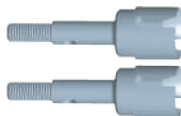
Чашка ведущего  
вала дифференциала

0264



Полуоси  
дифференциала

0265



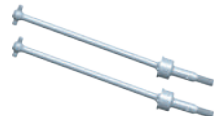
Задние полуоси

0267



Вал ШРУС  $\phi 5.8 * 74$

0269



ШРУСы в сборе

0270



Стойка

0272



Рулевая колонка

0273



Центральный вал

0274



Стопорные винты

0275



Шкворень x4шт.

0276



Е-клипсы

0279



Тяга 3 \* 28

0280



Тяга 4\*38

# Список деталей

0281



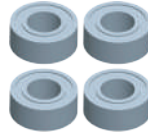
Кронштейны осей нижних рычагов

0282



Кронштейны осей верхних рычагов

0284



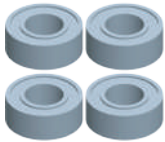
Подшипники 5 \* 10 \* 4

0285



Подшипники 5 \* 15 \* 4

0286



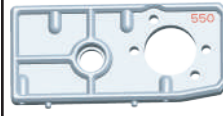
Подшипники 4 \* 8 \* 3

0287



Мотор 550

0291



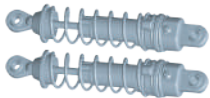
Моторама

0292



Чашка центрального вала

A303-40



Амортизаторы

0294



Конические шестерни дифференциала

0295



Ведущая шестерня дифференциала

0297



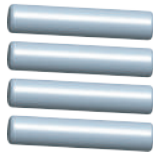
Моторная шестерня 19T

0298



Кольца дифференциала

0299



Штифты 2x9

0302



Кузов

A323-1



Колесо

0225



Дифференциал в сборе

K939-49



R-клипсы кузова

K939-57



Штифты

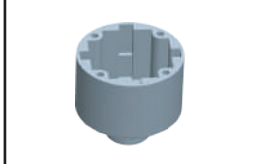
K939-66



Серво

## Список деталей

K949-07



Корпус  
дифференциала

K949-52



Ось сателлитов

K949-70



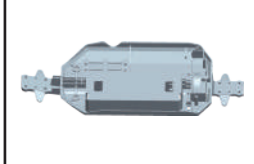
Шайба/Уплотнительное  
кольцо

V2



Пульт управления

1510



Шасси с отсеком  
аккумулятора

1511



Крышка отсека  
аккумулятора