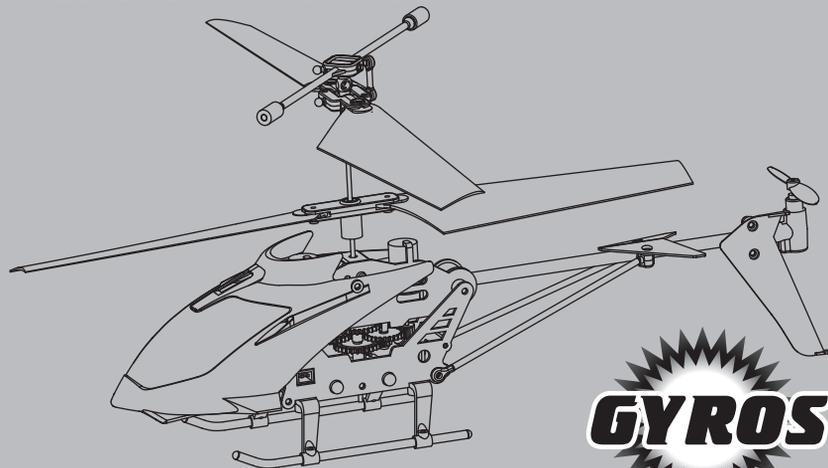


# S107G

3.5-КАНАЛА И ГИРОСКОП

АЛЮМИНИЕВЫЙ ВЕРТОЛЕТ С ИНФРАКРАСНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

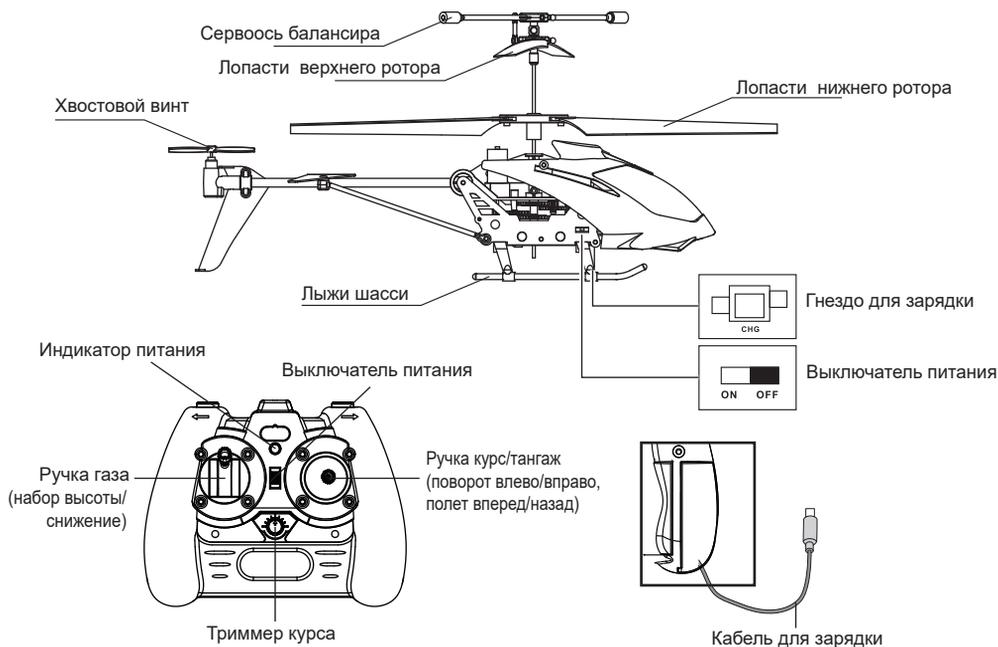
Чтобы не допустить повреждение вертолета и причинение травм, пожалуйста, перед полетом прочитайте эту инструкцию!



NO.S107G

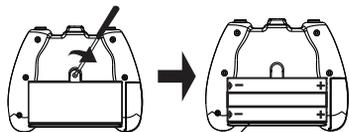
**GYROS**

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

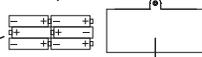


# УСТАНОВКА БАТАРЕЕК И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

## Установка батареек в пульт управления



6 батареек AA, 1.5В

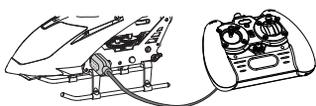


Крышка отсека батареек

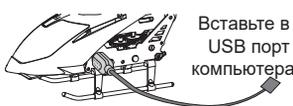
Откройте крышку батарейного отсека, соблюдая полярность вставьте в отсек 6 батареек AA, а затем закройте крышку отсека батареек.

## Зарядка аккумулятора вертолета

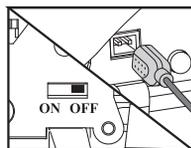
### A. Зарядка от пульта



### B. Зарядка через USB порт



Вставьте в USB порт компьютера



Перед зарядкой убедитесь, что выключатель питания вертолета установлен в положение «OFF» (питание выключено).

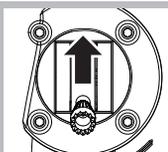
1. Установите выключатель питания вертолета в положение «OFF».
2. **Способ зарядки А:** Извлеките из пульта кабель для зарядки и подключите его разъем в гнездо для зарядки на корпусе вертолета. Зеленый индикатор на пульте станет светиться красным. Когда индикатор вновь станет светиться зеленым, это значит, что аккумулятор вертолета полностью заряжен.

**Способ зарядки В:** Вставьте соответствующий разъем USB кабеля в USB порт компьютера, станет светиться индикатор зарядки. Противоположный разъем USB кабеля вставьте в гнездо для зарядки на корпусе вертолета, индикатор погаснет. Когда индикатор вновь станет светиться, это значит, что аккумулятор вертолета заряжен. Время зарядки примерно 40-50 минут. Тогда вертолет заряжен и готов к полету!

**Время зарядки не более 40-50 минут, время полета примерно 6-7 минут.**

## ПИЛОТИРОВАНИЕ ВЕРТОЛЕТА

- Установить переключатель диапазонов на пульте и на вертолете на ту же частоту.
- Переместите выключатель питания на вертолете в положение ON – станет светиться индикатор питания.
- Установите вертолет на землю, хвостом к себе.
- Когда вертолет установит связь с пультом, станет светиться индикатор пульта управления.

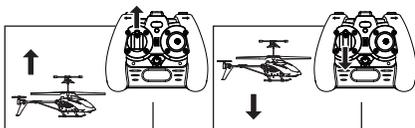


МАНИПУЛЯЦИИ  
ЛЕВОЙ РУЧКИ

1. Включите питание пульта и вертолета.
2. Переместите левую ручку пульта (Газ) до упора вверх, а затем до упора вниз. Теперь вертолет готов к работе.

### Набор высоты и снижение

При перемещении левой ручки пульта (Газ) вверх вертолет набирает высоту. При перемещении этой ручки вниз вертолет снижается. Для плавного полета требуются лишь небольшие изменения положения ручки газа.



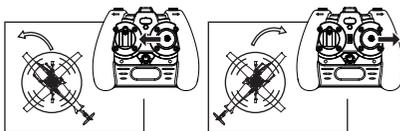
### Полет вперед

При перемещении правой ручки пульта (тангаж) вверх, нос наклоняется вниз и вертолет летит вперед.



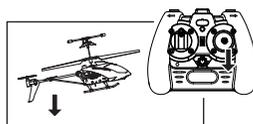
### Поворот влево и вправо

При перемещении правой ручки пульта (курс) влево вертолет разворачивается против часовой стрелки. При перемещении этой ручки вправо вертолет разворачивается по часовой стрелке.



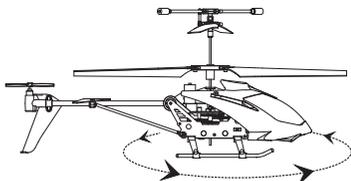
### Полет назад

При перемещении правой ручки пульта (тангаж) вниз, хвост наклоняется вниз и вертолет летит назад.



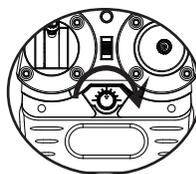
**Внимание! Если вертолет при нейтральном положении правой ручки пульта постоянно вращается в одну и ту же сторону, устраните вращение при помощи триммера курса.**

Если вертолет вращается в одном и том же направлении, устраните вращение следующим способом:

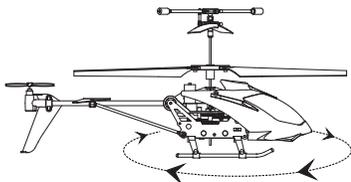


Вертолет вращается против часовой стрелки.

**Внимание! Медленно вращайте триммер до тех пор, пока вращение не прекратится.**

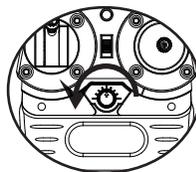


Вращайте триммер по часовой стрелке.



Вертолет вращается по часовой стрелке.

**Внимание! Медленно вращайте триммер до тех пор, пока вращение не прекратится.**



Вращайте триммер против часовой стрелки.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ:

- \* Не эксплуатируйте вертолет под прямыми солнечными лучами или при сильном освещении, это негативно влияет на систему управления вертолетом.
- \* Не закрывайте излучатель пульта управления, иначе это приведет к потере управления.
- \* Не наклеивайте на вертолет никаких наклеек, иначе это может помешать приему ИК сигнала.
- \* В вертолете используются легкие материалы, которые можно легко повредить, из-за неправильной эксплуатации в результате падений и столкновений.
- \* Не прикасайтесь к моторам после полета, они могут быть горячими.

## УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОЛЕТА:

1. Просторное помещение с неподвижным воздухом (без вентиляторов и систем кондиционирования).
2. Для полетов необходимо помещение не менее 9 метров в длину, 6 метров в ширину и 3 метра в высоту.
3. Выбирайте безопасные помещения без препятствий, свисающих люстр или вентиляторов, ламп, кондиционеров и других опасных объектов.

## СПИСОК ДЕТАЛЕЙ:

Заказывайте детали по номеру товара у местного продавца.



S107G-01A  
Колпак А



S107G-01B  
Колпак В



S107G-01C  
Колпак С



S107G-02A  
Хв. оперение А



S107G-02B  
Хв. оперение В



S107G-02C  
Хв. оперение С



S107G-03A  
Лопасты А



S107G-03B  
Лопасты В



S107G-03C  
Лопасты С



S107G-03D  
Хв. винт



S107G-04  
Рама



S107G-05A  
Сервоось балансира



S107G-05B  
Соединительная тяга



S107G-06  
Лыжи шасси



S107G-07  
Шестерни



S107G-08  
Цапфы лопастей



S107G-09  
Втулка ротора



S107G-11  
Хв. балка в сборе



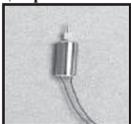
S107G-12A  
Хвостовая балка



S107G-12B  
Металлические детали рамы



S107G-13A  
Мотор А



S107G-13B  
Мотор В



S107G-13C  
Хвостовой мотор



S107G-14  
Аккумулятор



S107G-15  
Плата приемника



S107G-16  
USB кабель для зарядки



S107G-17  
Пульт управления

