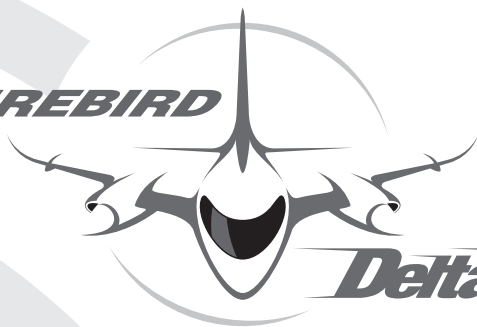
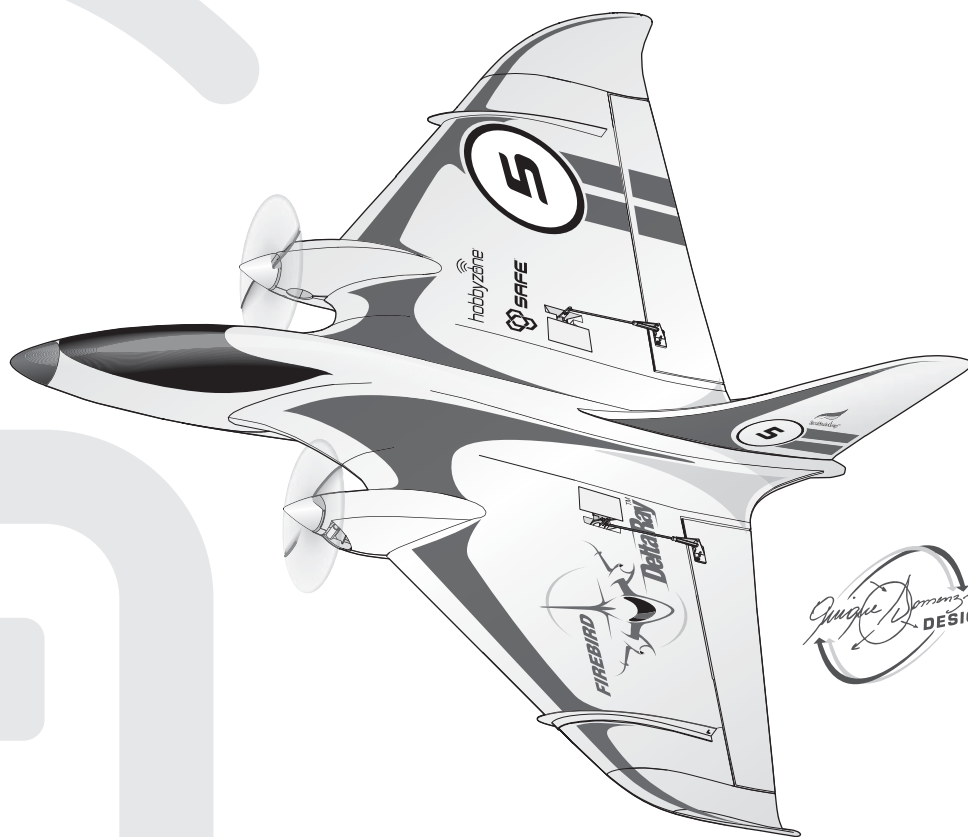


FIREBIRD



DeltaRay™

Инструкция по эксплуатации



hobbyzone®

RTF
READY-TO-FLY

BNF
Bind-N-Fly® Ready to fly, redefined.

SAFE™

Внимание

Все инструкции, гарантии и другие сопроводительные документы могут быть изменены по усмотрению Horizon Hobby. Актуальные версии документов Вы можете найти на сайте www.horizonhobby.com и на странице поддержки Вашего продукта.

Условные обозначения:

В инструкции встречаются следующие термины, для обозначения потенциальных рисков при обращении с изделием:

- Внимание:** Несоблюдение данных требований может привести к повреждениям имущества и небольшим травмам.
- Предупреждение:** Несоблюдение данных требований может привести к повреждениям имущества и серьезным травмам.
- Осторожно:** Несоблюдение данных требований может привести к крупным повреждениям имущества и очень опасным травмам.



Осторожно: Перед эксплуатацией ознакомьтесь с инструкцией.

Неправильное обращение с изделием может привести к его повреждениям, порче имущества и серьезным травмам.

Это сложное устройство, пользоваться которым нужно с осторожностью. Требуется элементарные знания механики. Несоблюдение техники безопасности при использовании может привести к травмам, порче изделия и другого имущества. Продукт не предназначен для использования детьми без присмотра взрослых. Не допускается использование сторонних запчастей или какое-либо изменение продукта, непредусмотренное инструкцией. Данное руководство содержит инструкции по технике безопасности, использованию и обслуживанию продукта. Необходимо следовать данной инструкции при сборке и использовании модели для ее корректной работы и предотвращения ущерба имуществу и травм.

Возрастные ограничения: Для детей старше 14 лет.



Опасайтесь подделок:

При необходимости покупайте комплектующие только у авторизованных дилеров. Производитель не несет ответственности если Вы используете поддельные компоненты.

Меры техники безопасности

Сохраняйте дистанцию от модели для предотвращения столкновений и травм. Модель управляется по радиоканалу, который подвержен действию помех. Помехи могут привести к временной потере управления. Управляйте моделью на открытых пространствах вдали от автодорог и людей.

Не пренебрегайте мерами техники безопасности при работе со вспомогательным оборудованием (зарядные устройства, аккумуляторы и т.д.).

Держите мелкие детали и элементы под напряжением вдали от детей. Не допускайте попадания воды на непредназначенные для этого детали.

Высокая влажность может вывести из строя электронные компоненты.

Во избежание травм не допускайте попадания частей модели в рот.

Не используйте модель при низком заряде аккумулятора передатчика.

Держите самолет в пределах видимости и под контролем.

Используйте полностью заряженные аккумуляторы.

Не выключайте передатчик пока на самолет подается питание.

Всегда снимайте аккумуляторы перед разборкой модели.

Следите за чистотой движущихся деталей.

Все детали должны быть сухими.

Прежде чем прикасаться к деталям после использования дайте им остыть.

Извлекайте аккумулятор после использования.

Перед использованием убедитесь, что система защиты настроена.

Не используйте модель при неисправности проводки.

Не прикасайтесь к движущимся частям.

Техника безопасности при зарядке

Предупреждение:



Все инструкции по работе с Li-Po аккумуляторами должны неукоснительно соблюдаться иначе это может привести к возгоранию и травмам.

При работе с Li-Po аккумуляторами Вы несете все риски, связанные с литий-ионными аккумуляторами. Если аккумулятор начал вздуваться, немедленно прекратите его использование. При зарядке/разрядке немедленно отключите. Использование вздувшихся аккумуляторов может привести к возгоранию.

Храните аккумуляторы в сухом месте при комнатной температуре.

Температурный диапазон для транспортировки и временного хранения аккумуляторов составляет 5-49°C. Не храните аккумулятор или модель в машине, не допускайте попадания прямых солнечных лучей. От нахождения при высокой температуре в машине аккумулятор может выйти из строя или воспламениться.

Заряжайте аккумулятор вдали от горючих веществ.

Всегда проверяйте аккумулятор перед зарядкой.

Всегда отсоединяйте аккумулятор после зарядки и давайте зарядному устройству остыть между зарядками.

Следите за температурой аккумулятора во время зарядки.

Используйте только зарядные устройства, специально предназначенные для зарядки Li-Po аккумуляторов.

Несоответствие типа зарядного устройства может привести к возгоранию, порче имущества и травмам.

Никогда не разряжайте элементы Li-Po аккумуляторов ниже 3В.

Никогда не закрывайте предупредительные этикетки крепежными лентами.

Не оставляйте заряжаемые аккумуляторы без присмотра.

Не заряжайте аккумуляторы сверх нормы.

Не заряжайте поврежденные аккумуляторы.

Не разбирайте зарядное устройство.

Не допускайте детей к зарядке аккумулятора.

Не заряжайте аккумуляторы при очень низких или

очень высоких температурах (рекомендованный диапазон 5-49°C) и при попадании прямых солнечных лучей.

Комплект поставки



Указания к полетам

Технология SAFE™ разработана для помощи в полете, не является автопилотом. Пилот должен все время контролировать модель.

Начните в режиме начинающего (переключатель SAFE в положении 0). После того как освоитесь с управлением можете поменять режим.

Не выпускайте модель из виду. Осуществляйте полет против ветра.

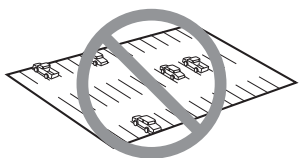
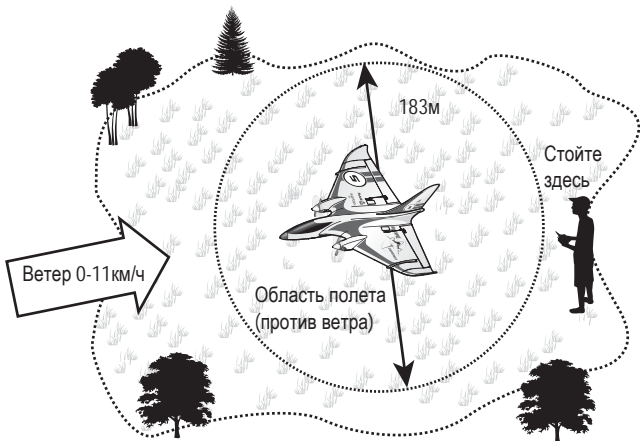
Не совершайте первые маневры на малой высоте. Чем выше полет, тем больше возможностей для коррекции.

Плавно перемещайте контрольные стики для лучшего управления моделью.

Не запускайте модель при ветре более 13-16км/ч. При полетах при ветре 8-16км/ч в режиме начинающего (переключатель SAFE в положении 0), скорее всего придется пилотировать при высоких настройках.

Предполетная подготовка

1. Найдите безопасное открытое место.
2. Зарядите аккумулятор модели.
3. Установите аккумулятор.
4. Проведите тест управления.
5. Спланируйте полет в соответствии с условиями.
6. Наслаждайтесь полетом!



Зарядка аккумулятора модели



Предупреждение:

При подсоединении аккумулятора к зарядному устройству убедитесь, что штекеры совмещаются как показано на рисунке. Неправильное подключение может вызвать замыкание и привести к возгоранию, травмам и порче имущества.

Характеристики зарядного устройства

Входное напряжение: 10-14В

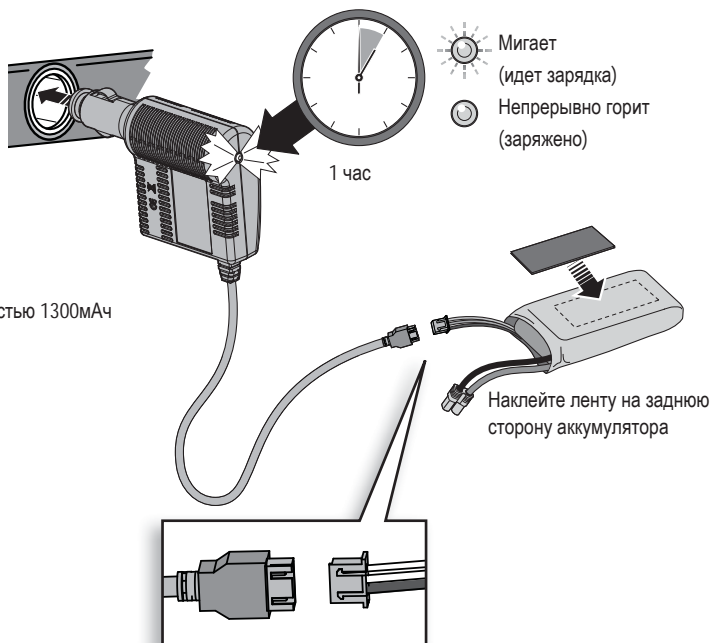
Максимальное выходное напряжение: 8.4В

Ток зарядки: 1.5А

Балансирует и заряжает 2S Li-Po ячейки с минимальной емкостью 1300мАч

Зарядное устройство можно подключить к 1.5А адаптеру переменного тока (приобретается отдельно).

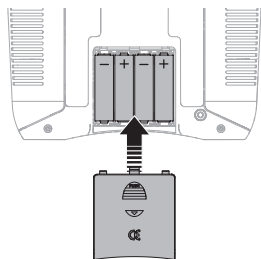
См. список дополнительных запчастей.



RTF
READY-TO-FLY

Передатчик DX4e

Снимите крышку батарейного отсека, вставьте 4 батарейки (идут в комплекте), соблюдая полярность и закройте крышку.



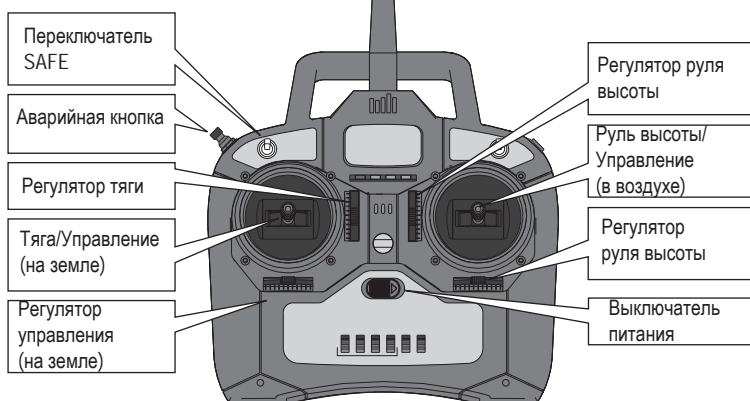
Предупреждение о низком заряде

Если напряжение аккумулятора падает ниже 4.7В раздастся звуковой сигнал и замигает световой индикатор. Необходимо немедленно заменить аккумулятор. Если это произошло в полете, приземлите модель как можно скорее.



Осторожно: Не поднимайте передатчик держа за антенну. Не сгибайте антенну. Повреждение частей антенны снизит уровень сигнала, что может привести к потере управления, травмам и порче имущества.

Показан режим 2



Переведите все регуляторы в центральное положение перед полетом.

Чтобы найти больше информации о передатчике зайдите на www.horizonhobby.com/products/SPMR4400 зайдите во вкладку поддержки чтобы скачать руководство по Spectrum DX4e.



Ваша модель должна поставляться уже связанной с идущим в комплекте передатчиком DX4E TX. Если возникнет необходимость привязать передатчик к модели заново, следуйте нижеприведенным инструкциям.

Выбран режим SAFE используя сигнал канала 5 (высокий, средний, низкий)
 Аварийный режим выбран сигналом канала 6 (высокий, низкий)
 Для подробностей по настройке передатчика обратитесь к инструкции передатчика

N=нормальный режим

R=реверс



Установки дополнительного передатчика

Чтобы SAFE система модели работала, настройте Ваш дополнительный передатчик DSM2/DSMX, используя таблицу ниже.

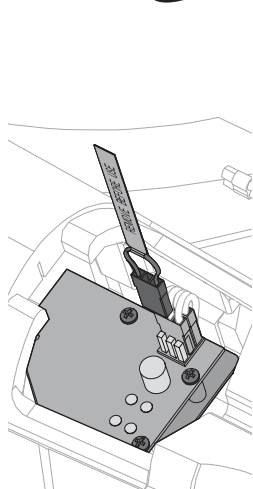
Передатчик с двумя положениями канала 5 позволяет использовать только 0 и 2 режимы полета. По возможности установите канал 5 на трехпозиционный переключатель для трех режимов полета.

Передатчик	Тяга	Элерон	Высота	Направл	Канал 5	Aux1	Режим полета/Аварийный режим	Поддерживаемые режимы полета
DX4e (2поз)	N	N	N	N	N	N	По умолчанию	2 поз. режим полета
DX4e (3поз)	N	N	N	N	N	N	По умолчанию	3 поз. режим полета
DX5e (2поз)	N	N	N	N	N	N	По умолчанию	2 поз. режим полета
DX5e (3поз)	N	N	N	N	N	N	По умолчанию	3 поз. режим полета
DX6i	N	N	N	N	R	N	(Система закрылок) Норм. Вверх 100 Приземление Вниз 100	2 поз. режим полета
DX7	N	N	N	N	N	N	(Система закрылок) Норм. Вниз 0 Приземление Вверх 100 (трехпозиционный переключатель Aux1 0,1 нормальный, 2 - аварийный режим)	2 поз. режим полета
DX7s	N	N	N	N	N	R	(Выбор переключателя) Колесо на INH, FM на INH, закрылок на колесо, Тренировочный режим на Aux1	3 поз. режим полета
DX8	N	N	N	N	N	R	(Выбор переключателя) Колесо на INH, FM на колесо, закрылок на INH, Тренировочный режим на Aux1	3 поз. режим полета
DX9	N	N	N	N	N	R	(Конфигурация входного канала) Колесо - B, Aux1 - переключатель i	3 поз. режим полета
DX10t	N	N	N	N	N	R	(Конфигурация входного канала) Колесо - A, Aux1 - R стик	3 поз. режим полета
DX18	N	N	N	N	N	R	(Конфигурация входного канала) Колесо - B, Aux1 - переключатель i	3 поз. режим полета

Процедура привязки

1. Убедитесь, что передатчик выключен.
2. Установите все контролеры передатчика в нейтральное положение, регулятор и джойстик тяги в нижнее положение и зафиксируйте модель.
3. Установите джампер привязки в порт привязки приемника.
4. Присоедините аккумулятор модели. Индикатор приемника начнет мигать.
5. Включите передатчик, удерживая нажатой кнопку привязки.
6. Когда пройдет процедура привязки, индикатор приемника будет непрерывно гореть и раздастся 3 звуковых сигнала.
7. Отпустите кнопку привязки и отсоедините джампер от приемника.
8. Убедитесь, что модель управляется контролерами передатчика.

Джампер привязки



В процессе привязки приемник должен все время получать сигналы приемника.



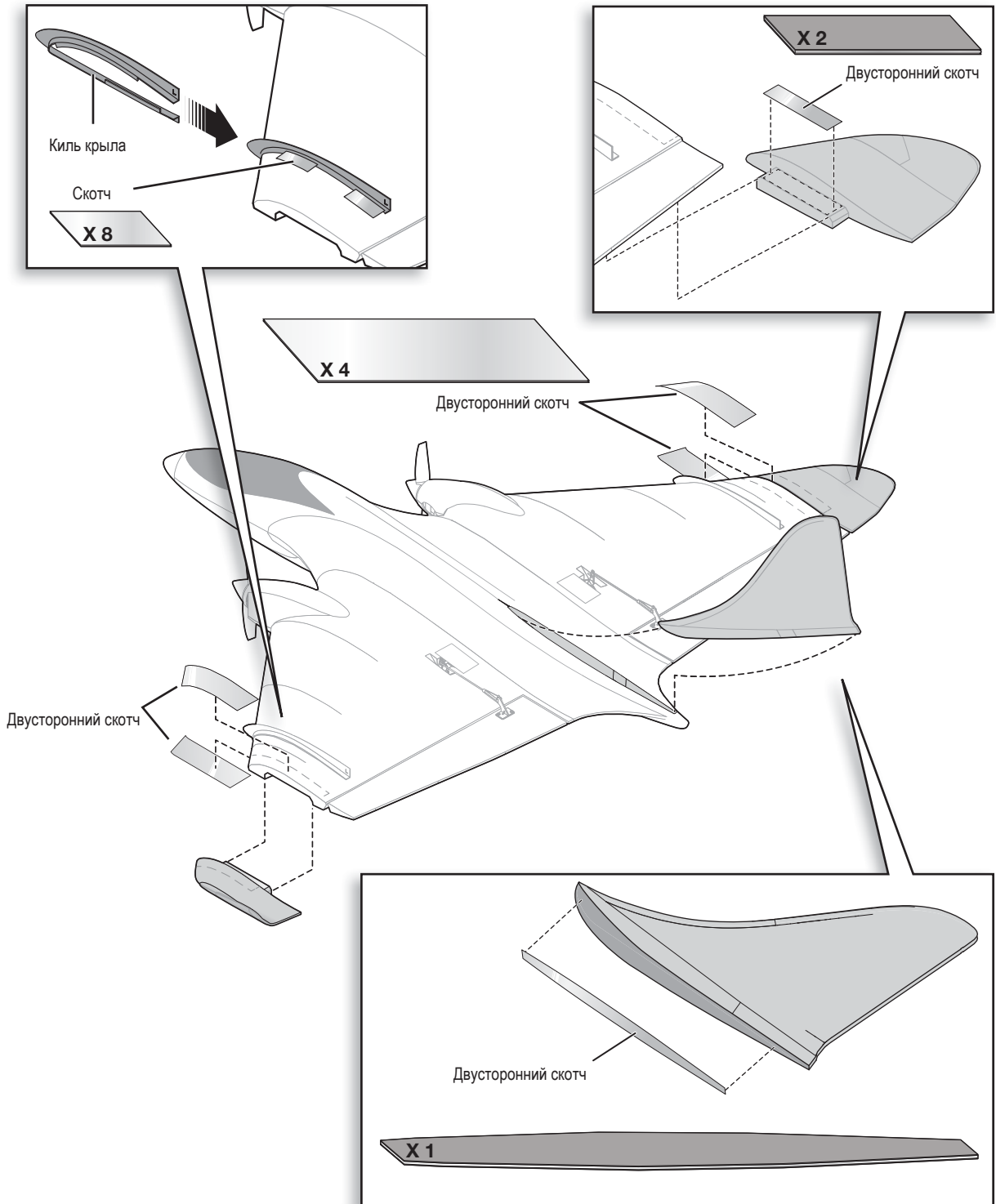
Привязка передатчика и приемника

Процедура привязки позволяет приемнику распознавать ГУИ (глобальный уникальный идентификатор) данного передатчика.

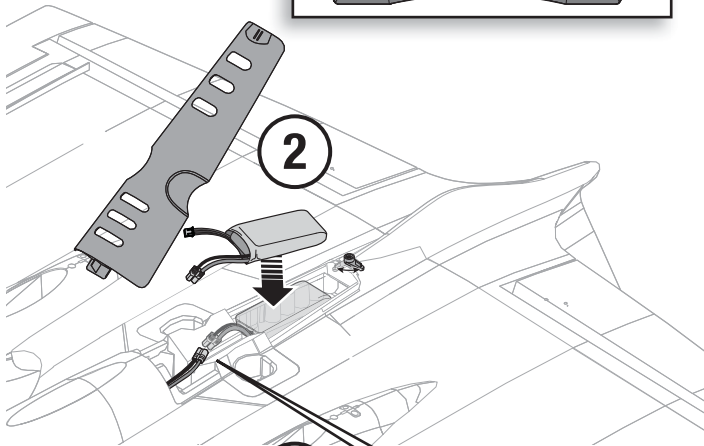
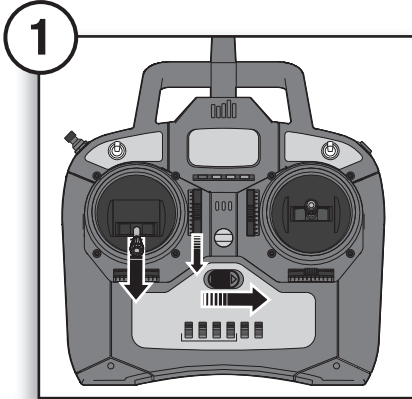
Необходимо привязать выбранный вами передатчик Spectrum DSM2/DSMX к приемнику для их правильной совместной работы.

Полный список совместимых передатчиков Вы можете найти на сайте www.bindnfly.com.

Установка оконечностей крыла и хвостового оперения

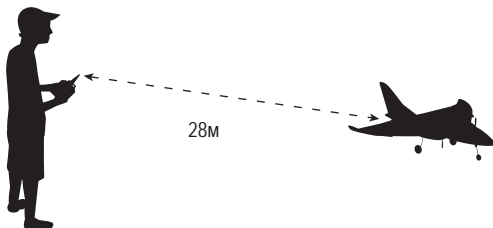


Установите джойстик и регулятор тяги в нижнее положение, затем включите передатчик не менее чем на 5 секунд.



Элевоны наклонятся, затем возвратятся в центральное положение, сигнализируя о том, что модель готова к полету.

Удерживайте модель неподвижной и не под воздействием ветра в течение 5 секунд



Установка аккумулятора модели

Предупреждение:

Всегда отсоединяйте аккумулятор от модели когда она не используется, чтобы предотвратить глубокий разряд аккумулятора. Аккумуляторы разряженные ниже предельного уровня могут быть повреждены, что приведет к потере емкости и возможности возгорания при следующей зарядке.



Предупреждение:

Держите руки вдали от пропеллеров. Пропеллеры будут вращаться при любом движении модели.

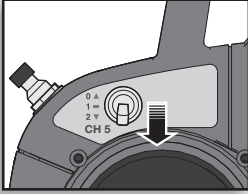


Контроль дальности

Перед каждым полетом, особенно с новой моделью, необходимо проводить контроль дальности. Более подробная информация содержится в инструкции передатчика.

Тест управления

Производите тест управления с переключателем в положении 2.



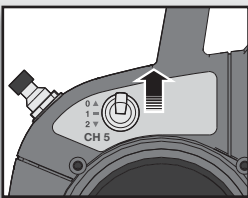
Продвинутый режим полета

Удерживайте модель так, чтобы она не вышла из под контроля во время теста.

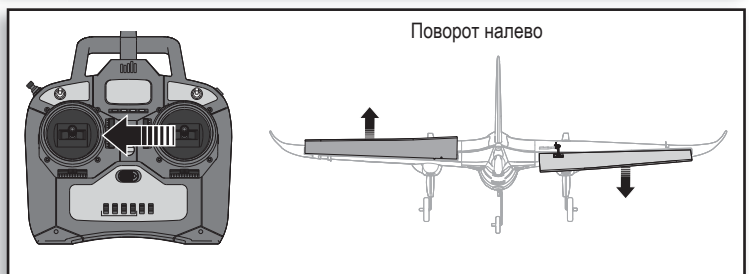
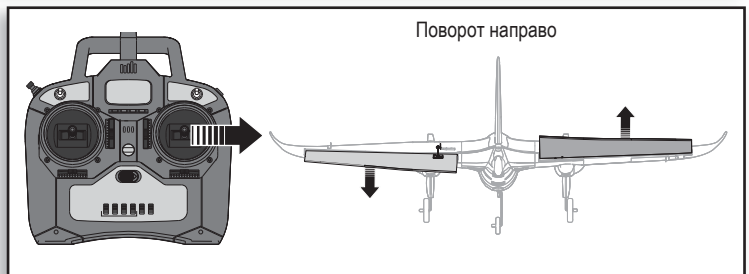
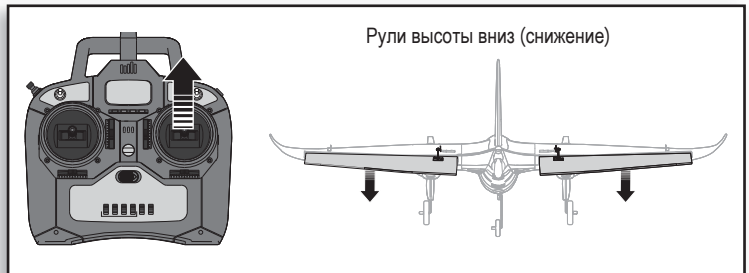
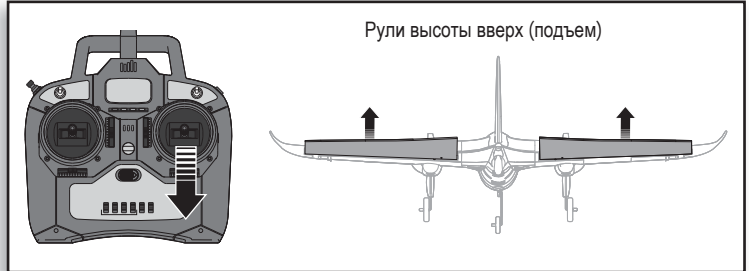
Двигайте стики передатчика чтобы убедиться, что модель реагирует так, как показано на рисунке.

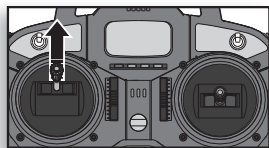
Если модель реагирует иначе не запускайте ее! См. раздел возможные неисправности.

Если модель реагирует должным образом, установите переключатель в положение 0 и отцентрируйте все регуляторы перед полетом.

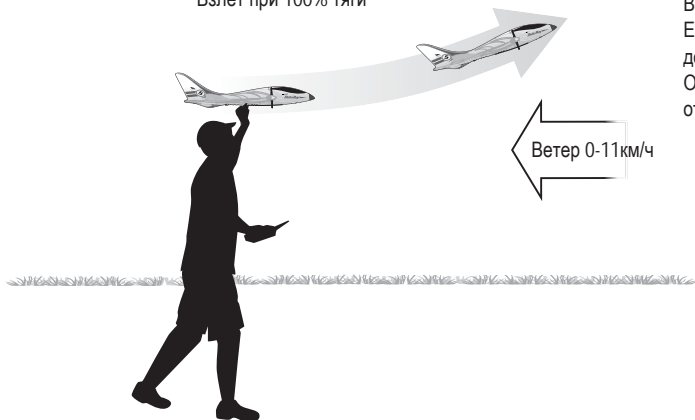


Режим начинающего





Взлет при 100% тяги

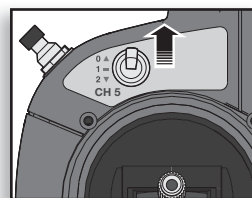


Ветер 0-11км/ч

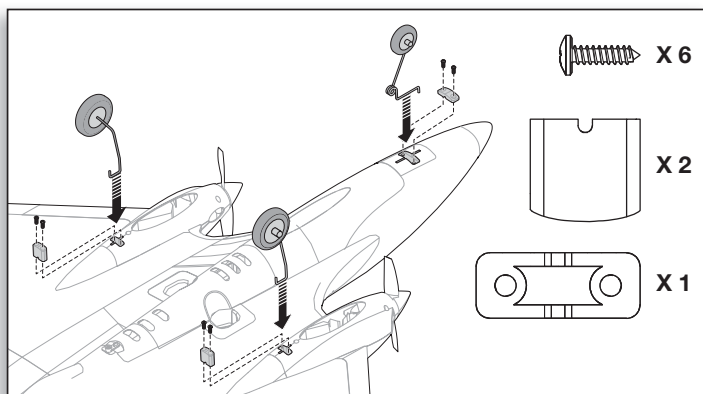
Взлет

Запуск с рук

Первый запуск с рук производите в режиме для начинающего. Попросите кого-нибудь помочь Вам, чтобы Вы имели возможность сконцентрироваться на управлении. Если Вы запускаете модель в одиночку, возьмите модель доминантной рукой, передатчик в другую руку. Опциональный ремешок на шею (SPMP610, приобретается отдельно) поможет Вам удерживать передатчик.



Режим начинающего
(Переключатель в положении 0)



Запуск с земли

Установите шасси как показано на рисунке.

Первый запуск производите в режиме для начинающего. Если Почва не твердая и не ровная, попросите у кого-нибудь помощи чтобы запустить с рук.



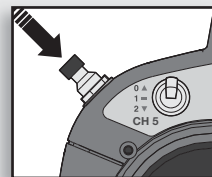
Плавно опустите стик рулей высоты, чтобы оторваться от земли.

Ветер 0-11км/ч

10м

Простой запуск

Запуск в режиме начинающего легче производить при нажатой аварийной кнопке. Нажмите и удерживайте кнопку, затем увеличьте тягу до 100%. Запустите модель. Когда модель достигнет необходимой высоты, отпустите кнопку и уменьшите тягу до 50-60%.



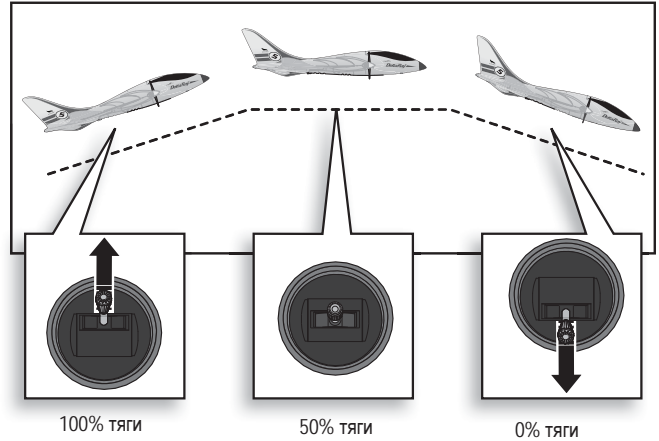
Полет

В режиме для начинающего, если управление правильно настроено, модель будет набирать высоту при полной тяге без использования руля высоты.

Не совершайте резких движений стиками чтобы управлять моделью плавно.

Дайте модели набрать высоту против ветра, пока она не достигнет примерно 46 метров над землей, затем уменьшите тягу наполовину.

Осуществлять полет, когда модель летит в Вашем направлении, сложная задача на начальном этапе. Для тренировки рекомендуется летать широкими кругами на большой высоте.



100% тяги

50% тяги

0% тяги



Режимы полета

Режим начинающего:

Угол тангажа (нос вверх и вниз) и крен (законцовки крыла вверх и вниз) ограничены чтобы было легче удерживать модель в воздухе

Автоматическое выравнивание

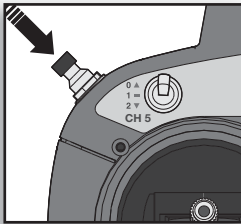
Промежуточный режим:

Нет возможности войти в предельные режимы полета

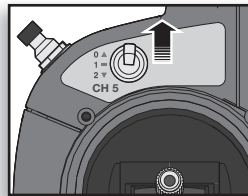
Продвинутый режим:

Максимальные возможности полета

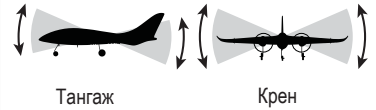
Аварийная кнопка



Если Вы чувствуете, что теряете управление над моделью, нажмите аварийную кнопку. Технология SAFE вернет модель на стабильную траекторию (крылья выровняются и будет плавный набор высоты). Пилотируйте на безопасной высоте, т.к. аварийный режим может привести к потере высоты при выравнивании крыльев. Отпустите аварийную кнопку чтобы вернуть модель в выбранный ранее режим.

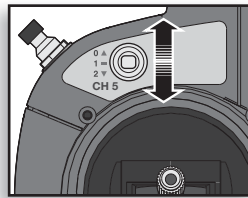


Режим начинающего
(переключатель в положении 0)

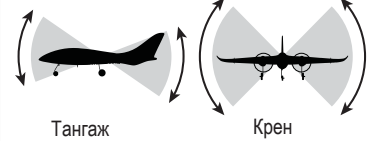


Тангаж

Крен

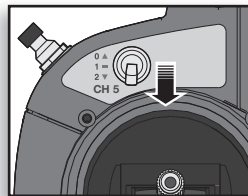


Промежуточный режим
(переключатель в положении 1)

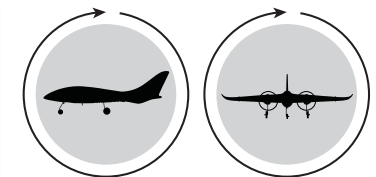


Тангаж

Крен

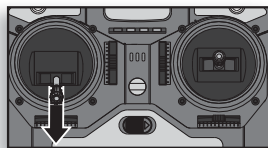


Продвинутый режим
(переключатель в положении 2)

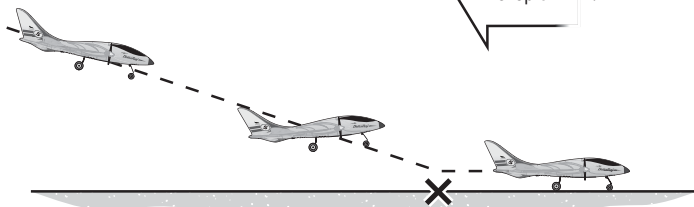


Тангаж

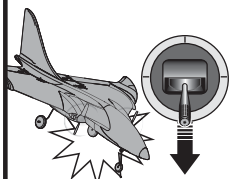
Крен



Уменьшите тягу до 0%



⚠ Осторожно



Всегда сбавляйте тягу при ударе пропеллером.

Послеполетная подготовка

1. Отсоедините аккумулятор модели (требование безопасности).
2. Извлеките аккумулятор.
3. Выключите передатчик.
4. Зарядите аккумулятор.
5. Почините или замените все поврежденные детали.
6. Храните аккумулятор отдельно от модели и следите за уровнем его заряда.
7. Запишите условия полета для планирования следующих полетов.

Приземление

Приземлите модель в режиме для начинающего.

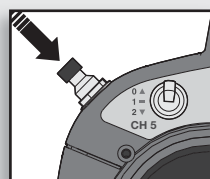
Предупреждение:

Не пытайтесь поймать модель руками. Это может привести к травмам и поломке модели.



Простое приземление

Приземление пройдет проще, если нажать аварийную кнопку. Заходите на посадку, сбавьте тягу до 0% и нажмите аварийную кнопку. Модель спланирует на посадку.



Внимание:

Если аварийная посадка неизбежна, сбавьте тягу. Иначе возможно большее повреждение корпуса, приемника и двигателей.

Внимание:

Повреждения, полученные от аварии, не покрываются гарантией.

После полета

Внимание: После полета не оставляйте модель под воздействием прямых солнечных лучей или на жаре, например в машине. Это может привести к деформации корпуса.

Корректировка регуляторов в полете

Привыкните к управляющим элементам передатчика и отклику модели перед полетом проведя тест управления.

Регулятор руля высоты

Переместите регулятор в такое положение, чтобы модель летела ровно при 50-60% тяги.






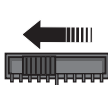
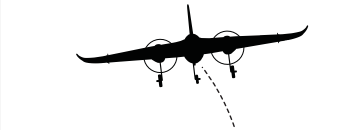
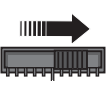
Если нос модели отклоняется вверх или вниз, когда стик руля высоты находится в нейтральном положении, переместите регулятор руля высоты на 1-2 положения по направлению отклонения модели.

Регулятор элеронов

При правильной настройке крылья будут в горизонтальном положении.

Если модель отклоняется влево или вправо, когда стик элеронов находится в центральном положении, переместите регулятор на 1-2 позиции в противоположную отклонению сторону.

Если Вам необходимо сдвигать регуляторы более чем на 8 позиций, чтобы модель летела ровно, приземлите модель и настройте управляющие тяги вручную.

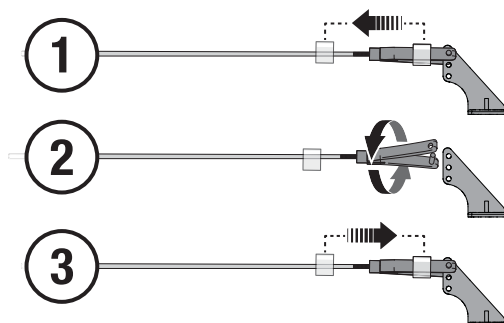
Отклонение модели	Регулятор
	 Регулятор вниз
	 Регулятор вверх
	 Регулятор влево
	 Регулятор вправо

Ручная регулировка тяг

Производите ручную регулировку при тяге менее 25%, иначе система SAFE будет двигать тяги при движении модели.

Верните все управляющие элементы передатчика в нейтральное положение. Затем вручную передвиньте скобу в положение, в котором она находилась при настроенных регуляторах.

1. Отсоедините скобу от кронштейна.
2. Вращайте скобу (как показано на рисунке) чтобы удлинить ли укоротить вал.
3. Закрепите скобу на кронштейне и зафиксируйте скобу с помощью трубки.



Возможные неисправности

Проблема	Возможная причина	Решение
Вибрации модели в полете	Полет свыше рекомендуемой скорости	Снизьте скорость полета
	Поврежден пропеллер или его обтекатель	Замените пропеллер или обтекатель
	Вибрации двигателя	Замените двигатель или выровняйте его и плотно закрепите
	Ослаблено крепление приемника	Выровняйте и закрепите приемник в фюзеляже
	Ослаблено крепление управляющих элементов	Затяните крепление управляющих элементов
	Детали изношены	Отрегулируйте зазоры чтобы компенсировать износ или замените детали
Регуляторы в крайних положениях не обеспечивают ровное положение модели	Регуляторы не настроены	Если при настройке регуляторов необходимо сдвинуть их более чем на 8 позиций, произведите ручную регулировку скоб
Модель не реагирует на изменение тяги, но реагирует на остальные контролеры	Джойстик тяги не в нижнем положении или регулятор тяги в высшем	Сбросьте настройку переместив джойстик и регулятор тяги в нижнее положение
	Реверс канала тяги	Инvertируйте канал тяги передатчика
	Двигатель отсоединен от регулятора хода	Убедитесь, что двигатель соединен с регулятором хода
Слишком сильный шум или вибрация пропеллера	Поврежден пропеллер, обтекатель, втулка или мотор	Замените поврежденные детали
	Пропеллер не сбалансирован	Отбалансируйте ли замените пропеллер
	Обтекатель поврежден или сидит не плотно	Почините или замените обтекатель
Уменьшилось время полета или недостает мощности	Низкий заряд аккумулятора модели	Полностью зарядите аккумулятор
	Пропеллер установлен наоборот	Установите пропеллер цифрами по направлению движения
	Низкая емкость аккумулятора	Замените аккумулятор или используйте аккумулятор большей емкости
	Слишком холодно для полета	Перед использованием убедитесь, что аккумулятор теплый
	Аккумулятор модели поврежден	Замените аккумулятор
Не происходит привязки модели к передатчику (в процессе привязки). См. руководство передатчика.	Передатчик находится слишком близко от самолета в процессе привязки	Выключите передатчик, перенесите его дальше от самолета, переподключите питание самолета и повторите привязку
	Самолет или передатчик находятся слишком близко от больших металлических объектов или других источников сигнала	Выключите передатчик и повторите процедуру привязки. Удерживайте кнопку привязки до окончания процедуры
	Недостаточно долго удерживается кнопка привязки	Попробуйте привязать модель к передатчику в другом месте
	Недостаточно долго удерживалась кнопка/ переключатель привязки	Выключите передатчик и повторите привязку. Удерживайте кнопку до окончания процесса.
Не происходит привязки модели к передатчику (после привязки). См. руководство передатчика.	Передатчик находится слишком близко от самолета в процессе привязки	Выключите передатчик, перенесите его дальше от самолета, переподключите питание самолета и повторите привязку
	Самолет или передатчик находятся слишком близко от больших металлических объектов или других источников сигнала	Выключите передатчик и повторите процедуру привязки. Удерживайте кнопку привязки до окончания процедуры
	Недостаточно долго удерживается кнопка привязки	Попробуйте привязать модель к передатчику в другом месте
	Передатчик может быть привязан к другой модели с другим DSM протоколом	Привяжите модель в передатчику
Рули не двигаются	Рули, рулевые тяги или сервоприводы повреждены	Почините или замените поврежденные детали
	Неполадки проводки или потеря сигнала	Проверьте проводку и качество связи
	Низкий заряд аккумулятора модели	Полностью зарядите аккумулятор
	Приемник поврежден	Замените приемник
Управление инvertировано	Инvertированы настройки передатчика	Настройте управление передатчиком
Двигатель быстро сбрасывает и набирает обороты, затем теряет мощность	Напряжение аккумулятора достигло отсечки	Зарядите аккумулятор или замените его
	Слишком холодная погода	Перенесите полет на более теплое время
	Аккумулятор старый, изношенный или поврежден	Замените аккумулятор
	Низкий выходной ток аккумулятора	Используйте рекомендованный аккумулятор

Обслуживание и починка

Благодаря материалу крыла и фюзеляжа Z-Foam, для починки подходит практически любой клей.

Если деталь не подлежит ремонту, см. список запчастей, чтобы заказать необходимую по номеру.

В конце руководства приведен список всех запасных и дополнительных деталей.



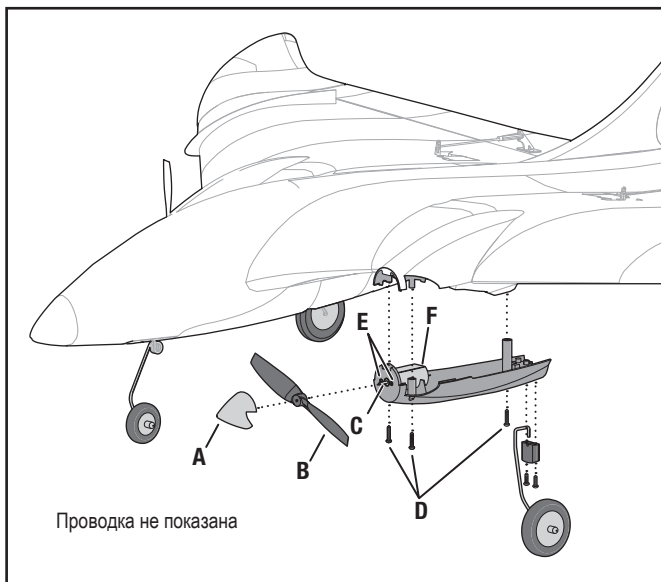
Предупреждение: Не трогайте пропеллер, регулятор хода, двигателя при подключенном аккумуляторе. Это может привести к травмам.

Разборка

1. Снимите обтекатель (A), аккуратно стянув его с пропеллера (B).
2. Зафиксируйте вал двигателя (C), затем снимите с него пропеллер.
3. Удалите 3 винта (D) от обтекателя двигателя под крылом.
4. Снимите обтекатель. Краска может приклеить его к крылу.
5. Удалите 2 винта (E) из передней части обтекателя, удерживающие мотор.
6. Отсоедините двигатель от регулятора хода.
7. Извлеките двигатель (F) и его проводку.
8. Сборка осуществляется в обратной последовательности.
9. Приклейте обтекатель по центру пропеллера.

Внимание:

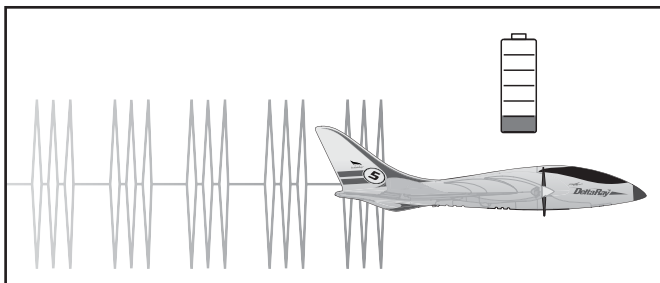
Убедитесь, что номера пропеллеров (4.75x2.5R для правого, 4.75X2.5L для левого) направлены вперед.



Продление жизни аккумулятора

1. Отсечка по напряжению срабатывает при падении напряжения ниже определенного уровня. Начинаются сбои питания двигателя. При возникновении сбоев питания незамедлительно приземлите модель и перезарядите аккумулятор.
2. Полного заряда аккумулятора хватает на 8 мин полета. Засеките время чтобы знать когда приземлять модель. При сбоях питания приземлите модель.

Внимание: Полет при отсечке повредит аккумулятор.



Запасные части

Номер#	Описание
HBZ7925	Набор килей крыла: Delta Ray
HBZ7926	Набор обтекателей двигателя: Delta Ray
HBZ7985	Неокрашенный фюзеляж: Firebird Delta Ray
HBZ7918	Комплект шасси: Delta Ray
HBZ7909	Набор тяг: Delta Ray
HBZ7907	Набор пропеллеров с обтекателями: Delta Ray
HBZ7912	Люк фюзеляжа: Delta Ray
HBZ7952	Резиновый носовой обтекатель: Delta Ray
HBZ7910	Набор наклеек: Delta Ray
SPMR4400	DX4e DSMX четырехканальный передатчик MD2/4
SPMR44001	DX4e DSMX четырехканальный передатчик MD1/3
HBZ7728	Коллекторные электродвигатели (2)
PKZ1080	Сервопривод SV80 (2)
EFLC3125	Балансирующее зарядное устройство для Li-Po аккумуляторов
EFLB13002S20	1300мАч 2S 7.4В 20С Li-Po, аккумулятор
SPMA3160	Запасной приемник Delta Ray DSMX

Дополнительные компоненты

Номер#	Описание
HBZ7920	Подвес камеры: Delta Ray
HBZ6513	Зажим "крокодил": 12В светильник
HBZ1004	1.5А адаптер переменного тока (только для США)
EFLA111	Устройство проверки заряда Li-Po аккумулятора
EFLA250	Набор инструментов, 5шт.
EFLAEC202	Штекер аккумулятора EC2 (2)
EFLAEC203	Соединитель аккумулятора и модели EC2
EFLC3025	Универсальное зарядное устройство Celectra 80Вт AC/DC

Инструкция и Гарантийные обязательства

Перед использованием данного изделия обязательно прочитайте данную информацию. Важные рекомендации по безопасности, сведения о гарантии и инструкции помогут безопасно и правильно эксплуатировать приобретенный продукт.

Внимание! Важная информация.

Модель предназначена для эксплуатации лицами старше 14 лет. Дети младшего возраста могут эксплуатировать модель только под присмотром взрослых. Перед началом эксплуатации необходима подготовка модели к запуску.

Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели следует производить в технических центрах фирмы-продавца.

Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки и обкатки изделия.

- 1) Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
- 2) Не допускается попадание влаги на модель и ее компоненты, если они не отмечены, как влагозащитные.
- 3) Не допускается воздействие растворов солей на модель и ее компоненты
- 4) Не допускается воздействие влаги на пульт управления
- 5) Не допускайте воздействия сильных электромагнитных полей на модель. Не запускайте ее вблизи радиостанций и линий электропередач или других источников радиопомех.
- 6) Не храните модель в условиях повышенной влажности.
- 7) Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
- 8) Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
- 9) Не кладите никаких предметов на модель.
- 10) Не храните модель с установленным и/или подключенным к электронике модели аккумулятором.
- 11) Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
- 12) Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
- 13) Не допускайте короткого замыкания.
- 14) Не допускайте нагрева электродвигателя свыше 60С, двигателя внутреннего сгорания выше 110С.
- 15) Не допускайте ударных или чрезмерных нагрузок на трансмиссию. В обратном случае возможен выход трансмиссии из строя.
- 16) Не допускается внесение изменений в конструкцию модели.
- 17) Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
- 18) При замене элементов питания, утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
- 19) Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
- 20) Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
- 21) Электродвигатель регулятор и аккумулятор модели могут нагреваться в процессе работы. Для продления срока службы модели рекомендуется давать двигателю остыть в течение 10-15 минут перед следующим запуском.
- 22) Модель содержит большое количество мелких деталей, которые могут представлять опасность при проникновении в дыхательные пути. Пожалуйста, храните и обслуживайте это изделие вне досягаемости маленьких детей
- 23) Если изделие помечено как "водонепроницаемое" - это значит, что его можно использовать в условиях повышенной влажности (например, дождь, снег, лужи). Внимание! Изделие не предназначено для погружения в воду!

- 24) Двигатели внутреннего сгорания требуют особой осторожности при работе во влажных условиях. Проникновение воды в двигатель внутреннего сгорания может вызвать гидроудар, что приведет к разрушению деталей двигателя.
- 25) Не вытягивайте шнур пускового механизма на длину более 15см и не выдергивайте шнур пускового механизма слишком энергично – рывком. Обгонная муфта пускового механизма двигателя внутреннего сгорания и детали пулстартера могут выйти из строя при попытке запуска «залитого» топливом и / или заклинившего двигателя.
- 26) Проверяйте изделие перед использованием. При возникновении проблем с этим изделием по какой-либо причине во время использования, немедленно прекратите его эксплуатацию до выяснения и устранения причин некорректной работы, в противном случае вся ответственность за дальнейший ущерб возлагается на пользователя.
- 27) Производитель приложил максимум усилий, чтобы изготовить надежный, долговечный и прочный продукт, но его можно повредить в результате неправильного использования или обслуживания, при нанесении сильных ударов или в результате экстремальной эксплуатации.
- 28) Некоторые детали (например, детали трансмиссии, тормозов, шины и т.д.) изнашиваются во время эксплуатации - это нормально. Скорость износа зависит от условий и частоты использования. Все требующие замены детали для данного изделия можно приобрести отдельно или в качестве наборов.
- 29) Эксплуатация изделия в неблагоприятных погодных условиях требует более частого технического обслуживания, очистки, более частого применения смазок и замены масел.

Меры безопасности при использовании аккумулятора и зарядного устройства.

Во время зарядки и эксплуатации аккумуляторных батарей строго придерживайтесь правил и соблюдайте меры безопасности, которые указаны в инструкции к Вашей аккумуляторной батарее. Несоблюдение мер безопасности при эксплуатации элементов питания может привести к пожару.

- 1) Не заряжайте аккумулятор сразу после заезда, дайте ему остыть.
- 2) Не заряжайте аккумулятор, установленный в модель.
- 3) Не храните аккумулятор, установленный в модель.
- 4) Не заряжайте неисправный или со следами повреждений аккумулятор.
- 5) Не пытайтесь разбирать или модернизировать аккумуляторную батарею.
- 6) Не пытайтесь разбирать или модернизировать зарядное устройство.
- 7) Не допускайте разряда элементов питания сборки аккумулятора ниже 0.8В для NiMH элементов и ниже 3.2В для LiPo элементов.
- 8) Не допускайте заряда элементов LiPo аккумулятора выше 4.2В.
- 9) Заряжайте и храните аккумулятор на несгораемой поверхности, на максимально возможном расстоянии от легковоспламеняющихся предметов.
- 10) Для зарядки аккумулятора используйте соответствующее типу аккумулятора зарядное устройство (или используйте соответствующий тип заряда).
- 11) Строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора к зарядному устройству или к модели.
- 12) Не оставляйте аккумулятор и зарядное устройство во время зарядки без присмотра.
- 13) Отсоединяйте аккумулятор от зарядного устройства сразу после зарядки, не оставляйте и не храните аккумулятор соединенным с зарядным устройством.
- 14) Если во время зарядки аккумулятор или зарядное устройство нагрелись выше 50 градусов, немедленно прекратите зарядку. Не заряжайте неисправный аккумулятор (со следами деформации, поврежденным разъемом и/или проводами, со следами электролита, аккумуляторы, от которых ощущается необычный запах).
- 15) Если элементы аккумулятора повреждены, а их содержимое попало на одежду или открытые части тела, немедленно промойте это место водой и обратитесь к врачу.
- 16) Никогда не бросайте батареи и аккумуляторы в мусоропровод, воду или огонь.
- 17) Не храните и не эксплуатируйте аккумулятор и модель при температуре ниже 8° С и выше 45° С.

Внимание!

Фирма-продавец не несет ответственность за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности и ущерб третьим лицам.

Пользователь несет ответственность за безопасную эксплуатацию продукта в соответствии с предостережениями, приведенными в инструкции по эксплуатации.

- Пользователь обязан соблюдать предостережения, перечисленные в инструкции, и выбирать правильное место для эксплуатации изделия.

- Во избежание повреждения собственности или травм, пожалуйста, убедитесь, что окружающие знают, что вы собираетесь использовать данное изделие.
- Будьте осторожны, изделие содержит движущиеся детали и части, которые могут сильно нагреваться во время работы.
- Пользователь несет полную ответственность за правильное использование батарей, топлива, клея, краски, зарядного устройства и любых других инструментов, аксессуаров и материалов, необходимых для работы и поддержания в исправном состоянии этого продукта. Пользователь обязан соблюдать и выполнять все рекомендации и меры предосторожности для вспомогательных продуктов.

Гарантийные обязательства

1. Гарантийный срок - 2 месяца с момента приобретения. В течении этого срока, в случае обнаружения заводского брака, товар подлежит бесплатному гарантийному ремонту или замене (в случае невозможности ремонта).
2. Гарантийный ремонт осуществляется продавцом.
3. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделия для проведения гарантийного ремонта в адрес ПРОДАВЦА несет покупатель.
4. Транспортные расходы, связанные с доставкой отремонтированного изделия (или его замены) в адрес покупателя несет покупатель.
5. Гарантийный ремонт или замена приобретенного изделия в течении гарантийного срока осуществляется только при соблюдении следующих условий:
 - Наличие заполненного гарантийного талона с датой продажи и печатью организации-продавца (если имеется)
 - Наличие оригинальной упаковки и сопроводительной документации входящей в комплект с изделием
 - Наличие документов подтверждающих дату покупки (товарный или кассовый чек)

Внимание!

Мы не производим замену изделий, которые хоть один раз были использованы в любой форме.

Гарантия не распространяется

1. На поломки в результате аварии или жесткой эксплуатации
2. На подвижные части привода модели (редуктор, привод, двигатель, шестерни) гарантийные обязательства не распространяются, за исключение случаев обнаружения заводского брака;
3. На электродвигатель, регулятор скорости и рулевой сервопривод гарантийные обязательства не распространяются, за исключение случаев обнаружения заводского брака;
4. На элементы подвески, колеса, шины, элементы питания гарантийные обязательства не распространяются за исключение случаев обнаружения заводского брака;
5. Условия гарантии не предусматривают профилактику, чистку, настройку и протяжку крепежных винтов.

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания

1. Нарушения потребителем правил эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекших за собой выход изделия из строя;
2. Действия третьих лиц: ремонт или внесение несанкционированных изготовителем конструктивных или схематических технических изменений неуполномоченными лицами;
3. Наличие признаков попадания внутрь изделий жидкостей, посторонних предметов, насекомых;
4. Наличие механических повреждений;
5. Использование нестандартного оборудования (аккумуляторы, зарядные устройства, радиоаппаратура), которое могло вызвать выход изделия из строя;
6. В случае изменения конструкции или внутреннего устройства изделия;
7. Покупатель лишается права гарантийного обслуживания изделия в случае ненадлежащего его использования включая применение несоответствующих элементов питания или неправильной эксплуатации, а также в случае внесения каких-либо конструктивных изменений или самостоятельной сборки/разборки Изделия;
8. Повреждения или возникновение проблем из-за проникновения влаги, за исключением компонентов, которые позиционируются как водонепроницаемые.

Ограничения Гарантии

Производитель гарантирует работоспособность изделия в течение гарантийного срока только при условии использования изделия в тех целях, для которых оно предназначено производителем, при надлежащем соблюдении правил предстартовой подготовки и настройки, бережного обращения с изделием и аккуратного хранения, своевременного обслуживания и диагностики возможных неисправностей и отсутствии механических повреждений частей и механизмов изделия.

Производитель гарантирует отсутствие брака в материалах деталей изделия и в его сборке. В случае обнаружения заводских дефектов в деталях или в сборке изделия, немедленно прекратите использование изделия и обратитесь по месту покупки. Гарантийному ремонту или замене подлежат только те части или детали изделия, в которых обнаружен брак. Если эксплуатация неисправного изделия приведет к аварии изделия с механическими повреждениями, к механическому разрушению, возгоранию или выходу из строя других деталей изделия - гарантия не будет покрывать такие повреждения других частей и деталей, кроме той, которая непосредственно имеет заводской брак. В таких случаях ремонт деталей, поврежденных вследствие эксплуатации неисправного изделия (кроме ремонта деталей, имеющих заводской брак) оплачивает ПОКУПАТЕЛЬ.

Ответственность Продавца

ПРОДАВЕЦ не отвечает за какие-либо убытки ПОКУПАТЕЛЯ, прямые или косвенные.

Размеры компенсации ПОКУПАТЕЛЮ со стороны ПРОДАВЦА ни при каких обстоятельствах не могут превышать стоимости оплаченного товара.

Подача претензии по гарантийным обязательствам.

Убедитесь, что вы сохранили чек с суммой и датой продажи. Документ, подтверждающий покупку, должен быть представлен вместе с гарантийной претензией в письменном виде по установленному законом образцу. В обратном случае, гарантия не будет рассматриваться.

Для получения помощи и информации, свяжитесь с продавцом, у которого приобретался продукт. Если они не в состоянии вам помочь или не в состоянии справиться с конкретной проблемой, пожалуйста, обратитесь к ближайшему дистрибьютору в вашем регионе.

Претензии за пределами страны производителя могут иметь дополнительные ограничения, и могут быть связаны с затратами на почтовые услуги.

Все возвращенные компоненты должны сопровождаться письменным описанием возникшей проблемы и копией чека или счет-фактуры. Пожалуйста, отправьте эти копии вместе с компонентами и укажите полностью свой почтовый адрес. Пожалуйста, укажите свой номер телефона и действительный адрес электронной почты, чтобы наши сотрудники в случае необходимости могли оперативно с Вами связаться.

Ни в коем случае не отправляйте продукт с остатками топлива в баке, топливопроводе или в двигателе. Всегда отправляйте продукт, очищенный от следов эксплуатации, грязи и масла.

Пожалуйста, обратите внимание: Во многих случаях быстрее и более экономически эффективно производить ремонт и замену деталей в сервисных центрах. Мы оставляем за собой право провести экспертизу возвращенного продукта или его компонентов, которая подтвердит правомерность гарантийного требования, прежде чем произвести ремонт или замену возвращенного компонента. Любой ремонт, проведенный для устранения неисправности, полученной из-за пренебрежения или злоупотребления правилами эксплуатации и/или обслуживания, платный (запчасти, работа, а так же издержки на пересылку). Плата взимается до начала выполнения работ.

Дата продажи: _____

Клиент _____ / _____ (ФИО)



© 2013 Horizon Hobby, Inc.

HobbyZone, the HobbyZone logo, Delta Ray, SAFE, the SAFE logo, Z-Foam, DSM, DSM2, DSMX, EC2, Celectra and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The outline and trim scheme of the Firebird Delta Ray were designed by Quique Somenzini in cooperation with Mirco Pecorari of Aircraft Studio Design.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Patents Pending

www.hobbyzonerc.com

HBZ7900 / HBZ7980

Created 012/13

37394.1