

Рус Инструкция по эксплуатации

**2.4GHz**  
**DSSS**  
DIRECT-SEQUENCE  
SPREAD SPECTRUM

# SAVAGE

## FLUX HP

*brushless system*



**HPI**  
RACING

RTR SAVAGE FLUX HP WITH 2.4GHz & GT-2 TRUCK BODY

Vol.1 104555

## Рус Спасибо

- Благодарим Вас за выбор продукции HPI RACING! Данный комплект позволит Вам получить максимальное удовольствие от управления. При его создании использовались детали наивысшего качества, что обеспечило высокую надежность и отличные рабочие характеристики модели. Данное руководство содержит подробную и простую для понимания информацию о комплекте. HPI Racing надеется, что Вам понравится управлять Вашей новой моделью. Если Вы столкнетесь с трудностями или будете нуждаться в помощи, позвоните в нашу компанию, мы постараемся Вам помочь. Вы также можете связаться с нами по интернету на сайте [www.HPIracing.com](http://www.HPIracing.com).
- Модель обладает высокими рабочими характеристиками, и для их сохранения требуется регулярное техобслуживание. В противном случае показатели ухудшатся. HPI предоставляет все необходимые комплектующие для сохранения лучших характеристик Вашей модели.
- Действия, которые могут быть чрезвычайно опасными, отмечены специальными знаками. Просим Вас внимательно ознакомиться с инструкцией перед запуском модели.



### Внимание

Несоблюдение данных инструкций может привести к повреждению модели, а также повлечь за собой тяжелые травмы и смерть.



### Внимание

Несоблюдение данных инструкций может травмировать Вас или окружающих, а также повредить чужое имущество или Вашу модель.



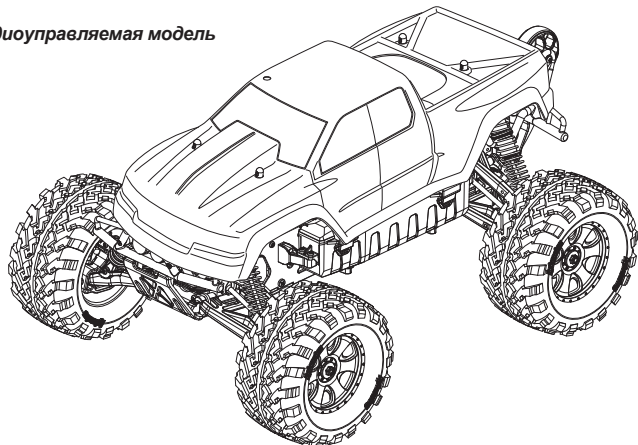
### Вниманию

- Перед запуском**
- Внимательно ознакомьтесь с инструкцией (вместе с родителями или другими взрослыми, если требуется).
- При использовании**
- Не используйте модель в общественных местах, это может привести к серьезным авариям, травмам, порче имущества.
  - Не используйте модель рядом с пешеходами и маленькими детьми.
  - Не используйте модель в закрытых помещениях.
- Перед использованием**
- Убедитесь, что все шурупы и гайки полностью затянуты.
  - Чтобы избежать потери контроля, используйте только полностью заряженные батарейки.
  - Проверьте нейтральное положение курка газа/тормоза.
- После использования**
- Чтобы избежать потери контроля над моделью, сначала выключайте приемник, затем - передатчик.
  - После использования модели необходимо провести техобслуживание. Это поможет предотвратить повышенный износ и повреждение двигателя и шасси.
- Обращение с аккумулятором**
- Будьте осторожны с аккумулятором. После использования модели он будет горячим. Если провод оголен, короткое замыкание может привести к возгоранию.

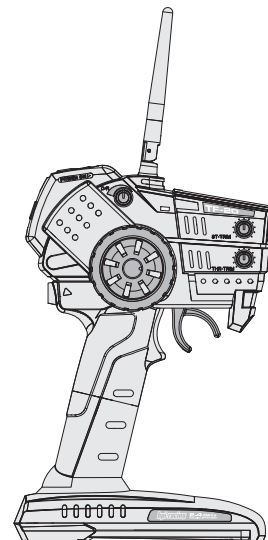
Раздел	Содержание	Страница
1	<b>Обзор</b>	
2	<b>Руководство к запуску</b>	<b>4</b>
2-1	<b>Зарядка аккумулятора</b>	<b>6</b>
2-2	<b>Настройки перед запуском</b>	<b>6</b>
2-3	<b>Техника эксплуатации радиоуправляемой модели</b>	<b>12</b>
3	<b>Возможные неисправности</b>	<b>16</b>
4	<b>Техобслуживание</b>	<b>17</b>
4-1	<b>Обслуживание шасси</b>	<b>18</b>
4-2	<b>Обслуживание колес</b>	<b>18</b>
4-3	<b>Обслуживание зубчатой передачи</b>	<b>19</b>
4-4	<b>Замена двигателя и ведущей шестерни</b>	<b>21</b>
4-5	<b>Обслуживание амортизаторов</b>	<b>23</b>
4-6	<b>Обслуживание дифференциалов</b>	<b>25</b>
4-7	<b>Обслуживание системы дистанционного управления</b>	<b>27</b>
5	<b>Образцы деталей</b>	<b>31</b>
6	<b>Подетальные схемы</b>	<b>39</b>
7	<b>Список запчастей</b>	<b>43</b>
8	<b>Список дополнительных запчастей</b>	<b>44</b>

**Комплектация**

Радиоуправляемая модель



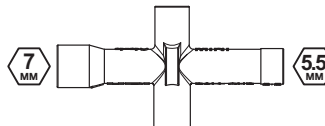
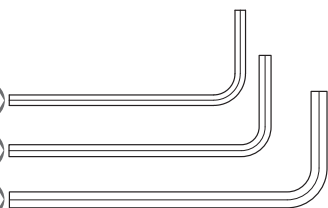
Сумка для запчастей



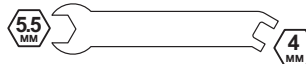
Передатчик

**Комплект поставки**

Z904  
2,0мм  
Z903  
2,5мм  
Z905  
3,0



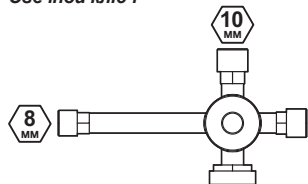
Z950  
Крестовой ключ



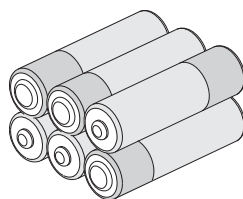
Z960  
Гаечный ключ 4мм / 5,5мм

**Необходимое оборудование**

87546  
Свечной ключ



6x

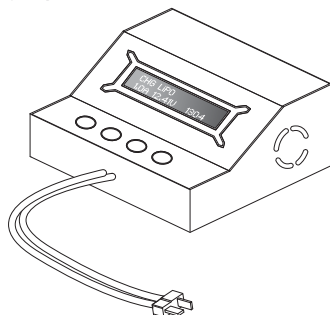


AA батарейки для передатчика (6 шт.)



100573  
USB-интерфейс Castle Link

Зарядное устройство



**Внимание**

Не используйте зарядные устройства для NiCd/NiMH аккумуляторов при зарядке LiPO аккумуляторов. Использование зарядного устройства, не предназначенного для LiPO аккумуляторов, вызовет повреждения.

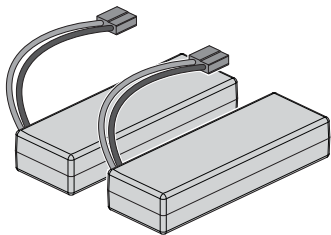


## Аккумулятор

### LiPo аккумулятор

(2-3 банки; 7,4-11,1В)

Рекомендуемая токоотдача для аккумуляторов с конфигурацией элементов 2S или 3S составляет 25C и выше. Емкость аккумулятора с токоотдачей 25C должна быть не менее 4000мАч, аккумулятора с токоотдачей 30C и выше - не менее 3500мАч.



Не используйте зарядные устройства для NiCd/NiMH аккумуляторов при зарядке LiPo аккумуляторов. Использование зарядного устройства, не предназначенного для LiPo аккумуляторов, вызовет повреждения. При использовании LiPo аккумуляторов конфигурации 3S важно учитывать качество элементов. Рекомендуется использовать аккумуляторы с токоотдачей 25C и выше. Использование аккумуляторов с более низкой токоотдачей может вызвать повреждения.



### Внимание

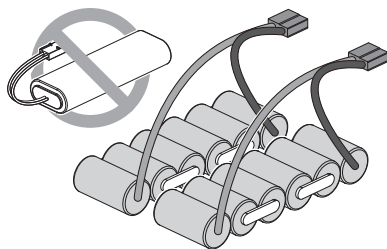
Во время использования LiPo аккумулятора с конфигурацией элементов 3S его температура не должна превышать 60 °C.

**ИЛИ**

### NiMH аккумулятор

(6-7 банок; 7,2-8,4В)

При использовании аккумуляторов из 6-7 элементов рекомендуемая емкость составляет не менее 4000мАч. Используйте аккумуляторы со спаянными (не сваренными) банками.



Не используйте зарядное устройство для никель-кадмиевых аккумуляторов при зарядке никель-металлогидридных аккумуляторов. Использование зарядного устройства, не предназначенного для никель-металлогидридных аккумуляторов, вызовет повреждения. Использование некачественных аккумуляторов может повлечь за собой травмы или возгорание.



### Внимание

После использования модели всегда отключайте аккумулятор. При подключенном аккумуляторе контроллер будет поглощать ток, что через некоторое время приведет к разрядке силового аккумулятора и его повреждению.

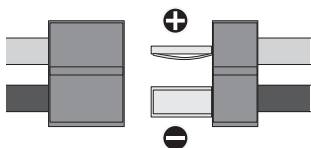
## Выбор аккумулятора

		Управляемость ←		→	Скорость
	LiPo		2s 7,4В x2		3s 11,1В x2
	NiMH	6 банок 7,2В x2	7 банок 8,4В x2		

Оптимальный опыт управления

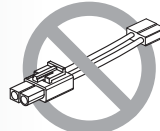
Чем больше скорость, тем меньше управляемость. Приведенная схема поможет выбрать аккумулятор, оптимально подходящий для Ваших навыков управления.

## Соединитель аккумулятора



Deans "Ultra Plug"

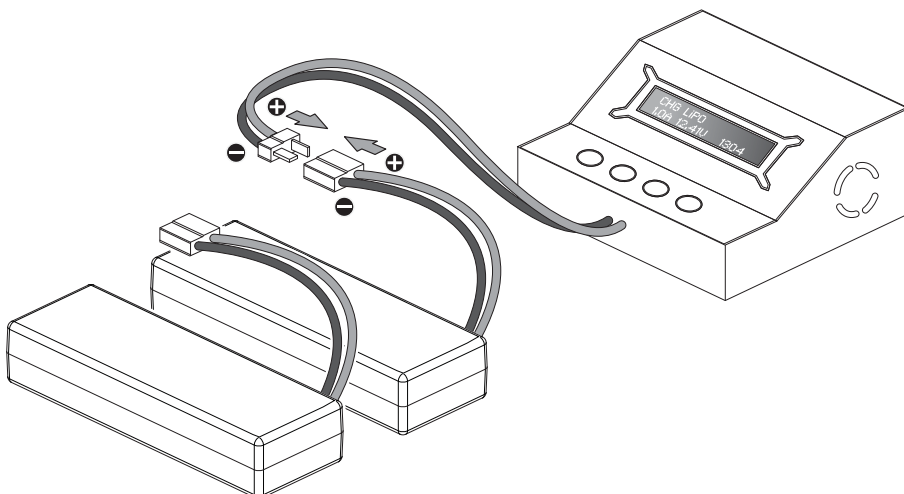
Низкое качество контактов аккумулятора может плохо отразиться на производительности модели. Избегайте использования обычных низкокачественных разъемов, которыми комплектуются большинство аккумуляторов. Быстрый бесколлекторный двигатель поглощает во много раз больше энергии, чем могут выдержать подобные разъемы, поэтому Ваш регулятор хода HPI Motiv оборудован разъемом Deans Ultra plug.



## 2-1 Зарядка аккумулятора

### 1 Зарядка основного аккумулятора

В первую очередь зарядите основной аккумулятор



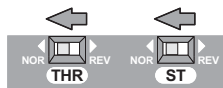
**Внимание**

Не используйте зарядные устройства для NiCd/NiMH аккумуляторов при зарядке LiPO аккумуляторов. Использование зарядного устройства, не предназначенного для LiPO аккумуляторов, вызовет повреждения.

## 2-2 Настройки перед запуском

### 1 Подготовка передатчика

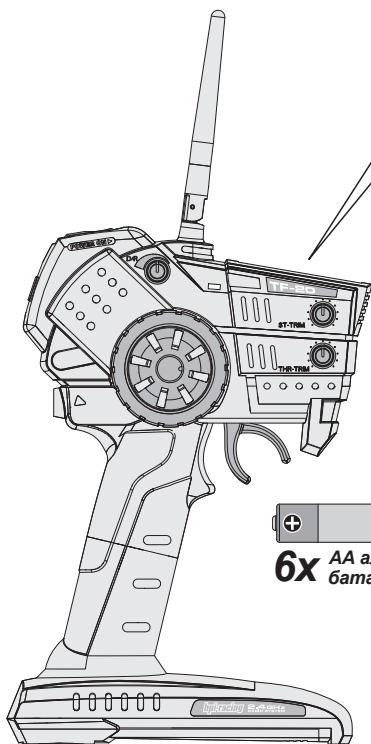
**1** Переключатель реверса каналов



Заводские установки

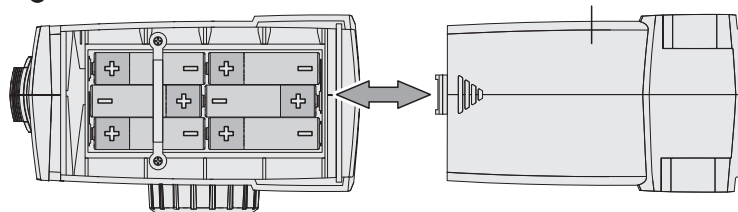
**2** Установка батареек в передатчик

Откройте крышку батарейного отсека в нижней части передатчика. Установите батарейки в соответствии с обозначениями полярности внутри батарейного отсека.



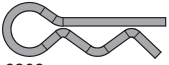
**!** Соблюдайте полярность.

Крышка батарейного отсека

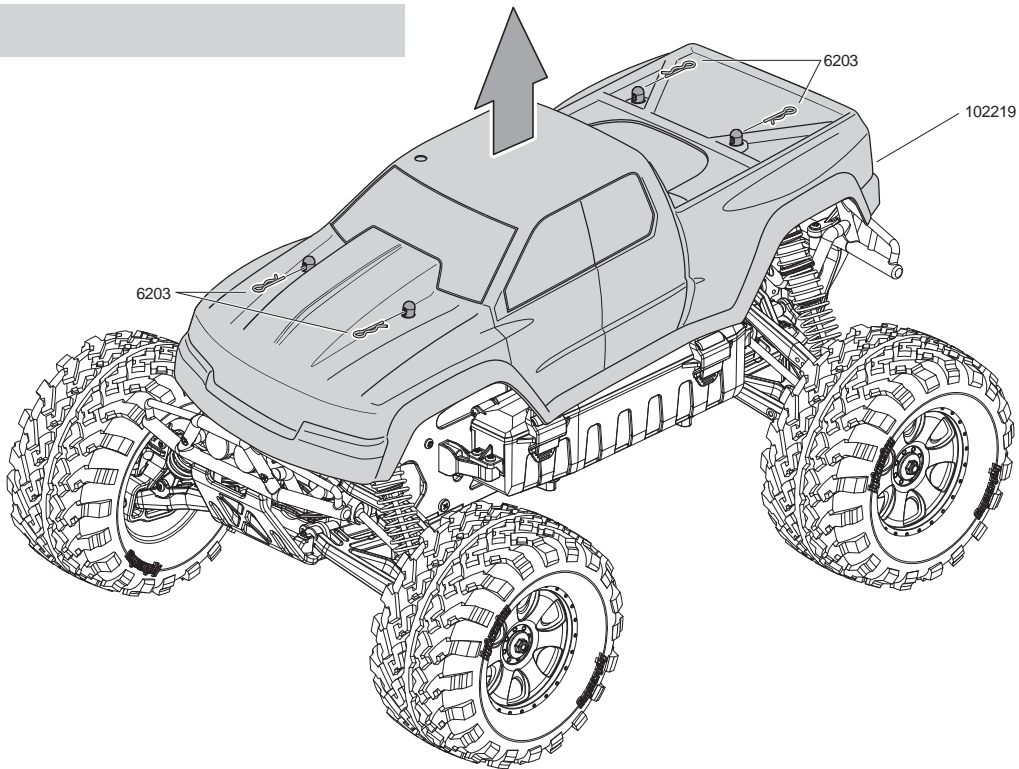


## 2 Подготовка шасси

Снимите кузов



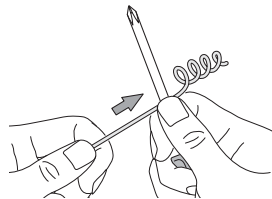
6203  
Клипса (8мм)



Установка антенны приемника

Распрямите антенну при помощи отвертки и установите в антенную трубку.

1



Не перегибайте и не укорачивайте антенну.

Z150

3

Для лучшей работы распрямите антенну до максимальной длины.

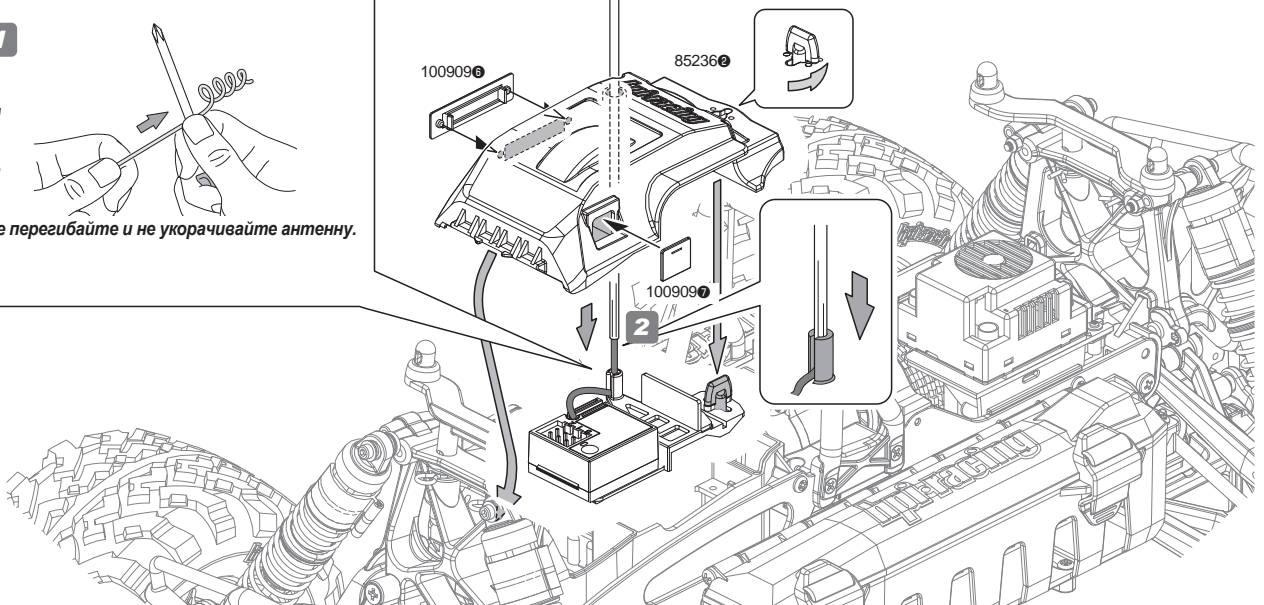
Z150

100909

85236

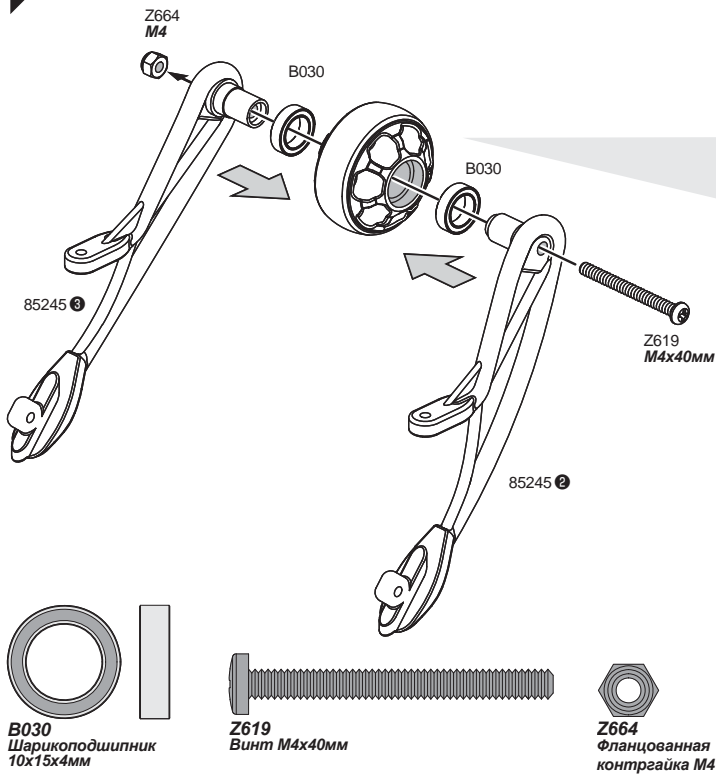
100909

2



### 3 Установка противооперотного колеса

1

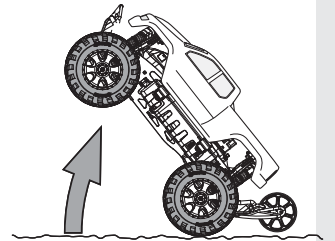


Выберите угол

Большое колесо



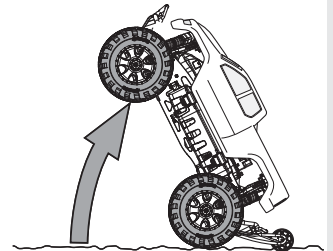
Малый угол



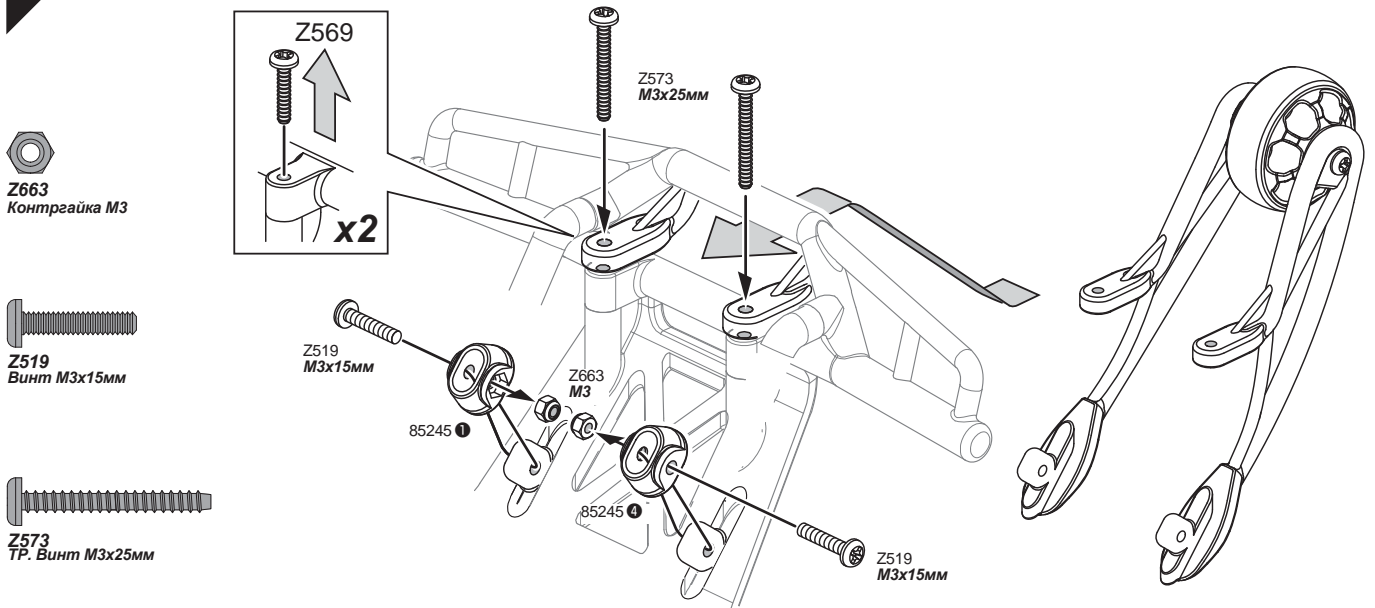
Малое колесо



Большой угол



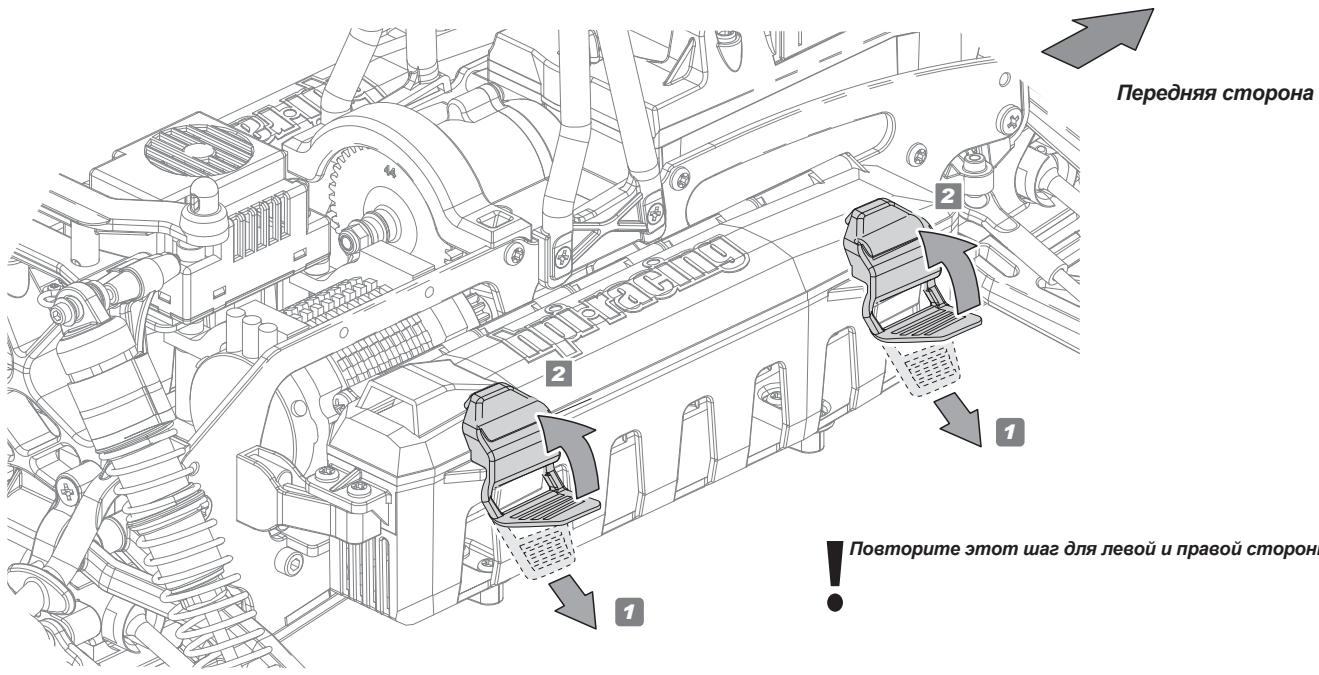
2



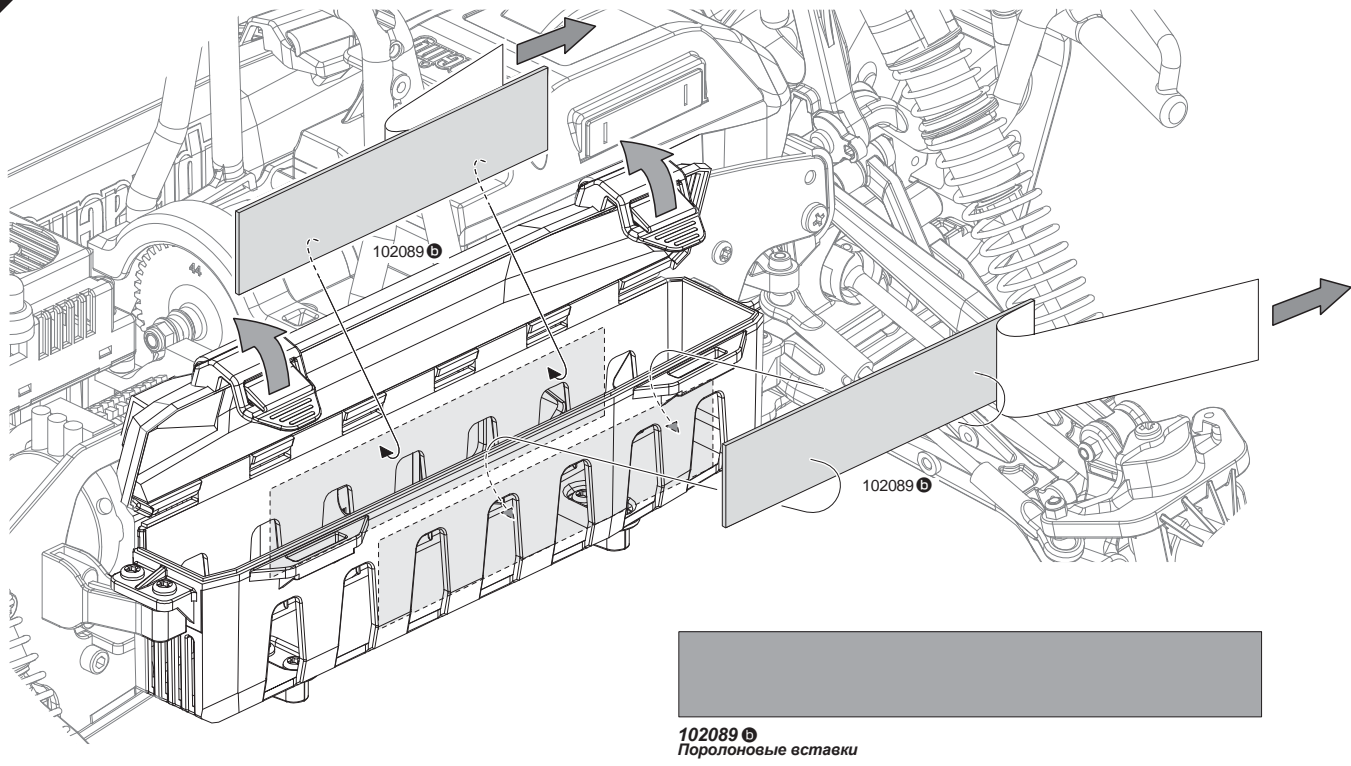


#### 4 Установка аккумулятора

1



2



! Повторите этот шаг для левой и правой стороны

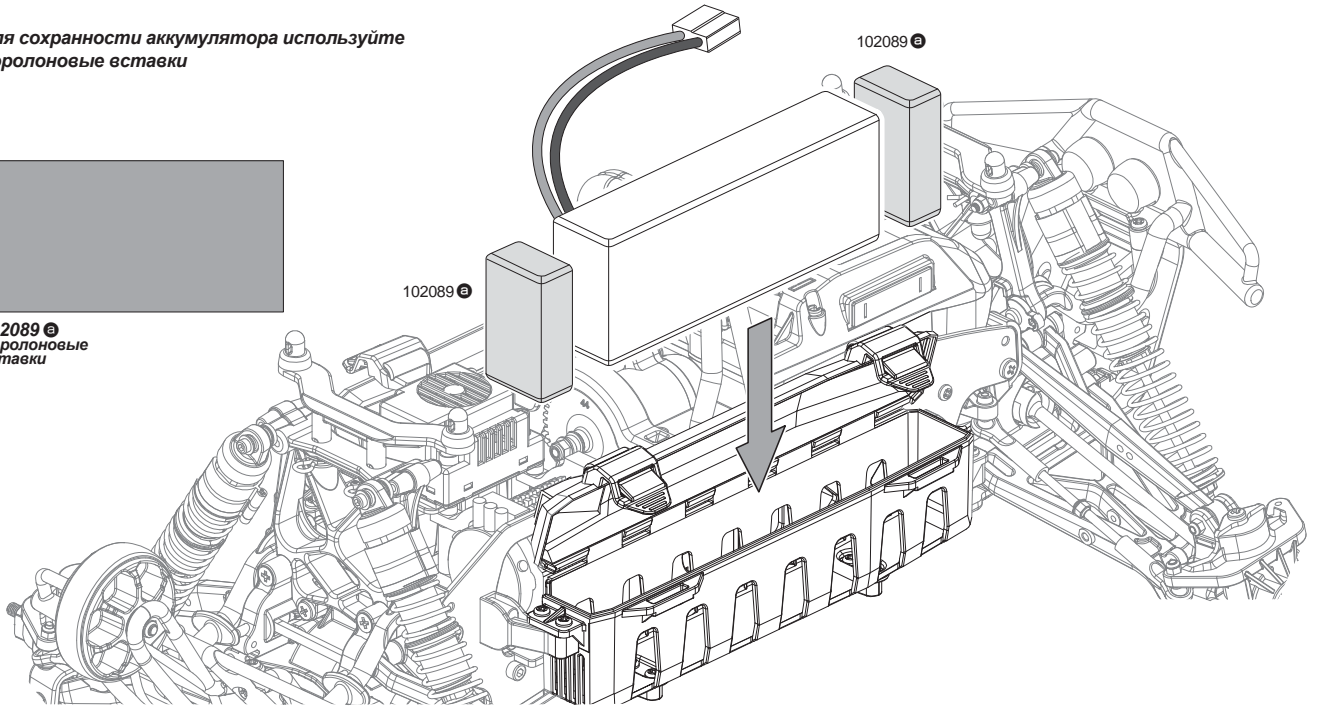


3

Для сохранности аккумулятора используйте поролоновые вставки



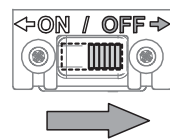
102089 ©  
Поролоновые вставки



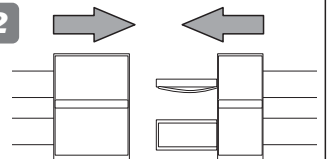
**Внимание**

Перед подключением аккумулятора убедитесь, что приемник выключен. В противном случае модель может выйти из-под контроля.

1

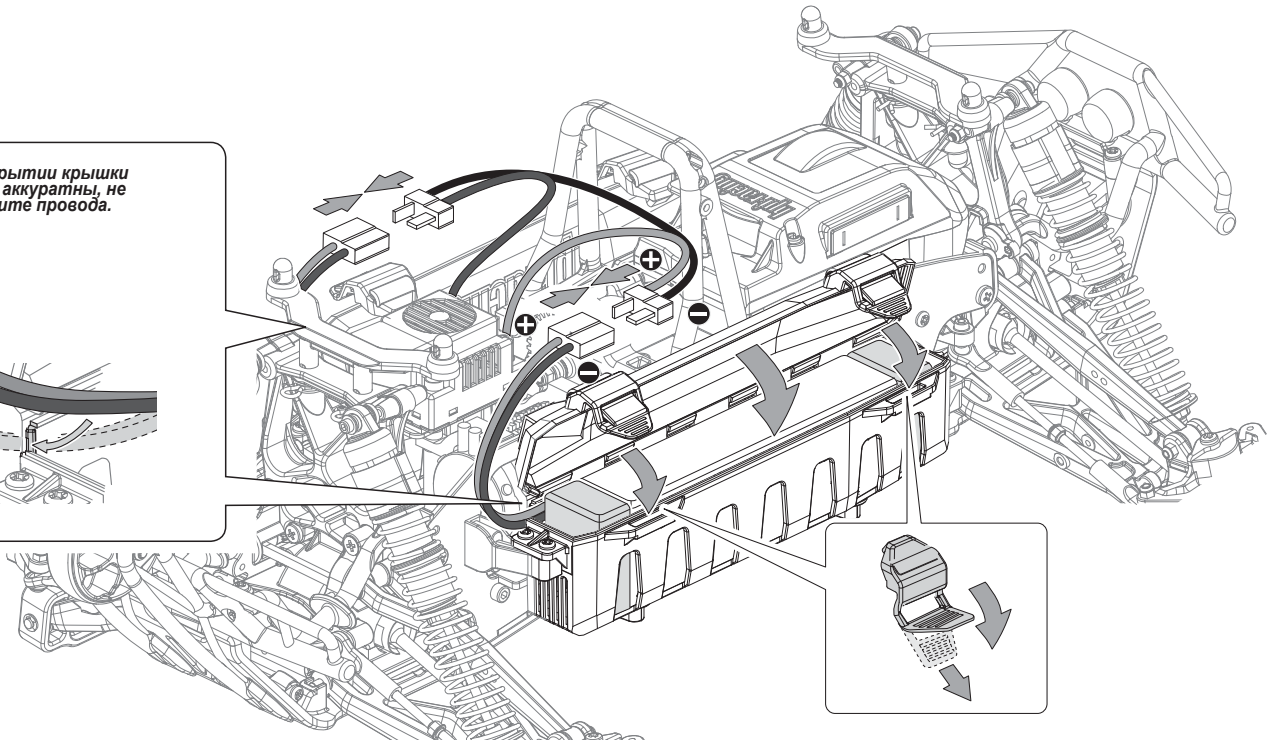
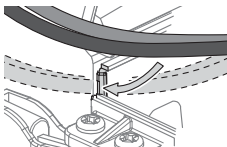


2



4

! При закрытии крышки будьте аккуратны, не пережмите провода.



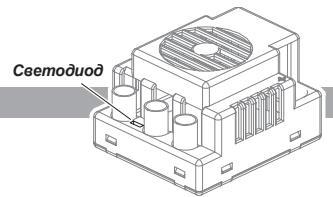
## 5 Настройка регулятора хода

Перед первым использованием необходимо настроить регулятор хода. В дальнейшем нет необходимости повторять эту процедуру перед каждым запуском.

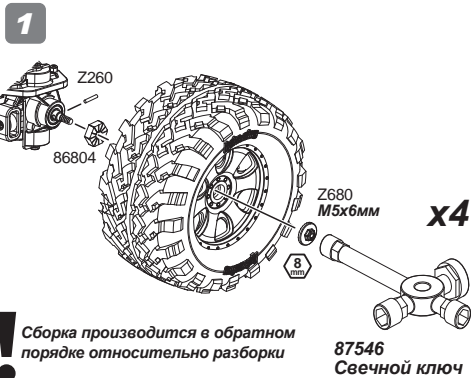
Перед началом настройки ознакомьтесь с инструкцией. Настройка не займет много времени, если Вы будете следовать указаниям.

### Перед настройкой

В целях безопасности перед калибровкой рекомендуется снять колеса. Включите передатчик и выключите регулятор хода. Установите триммер газа/тормоза в центральное положение.

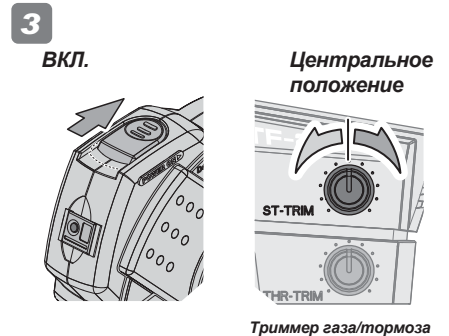
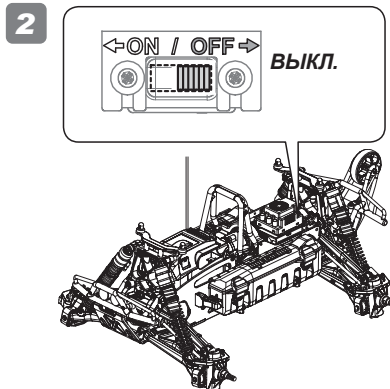


Светодиод



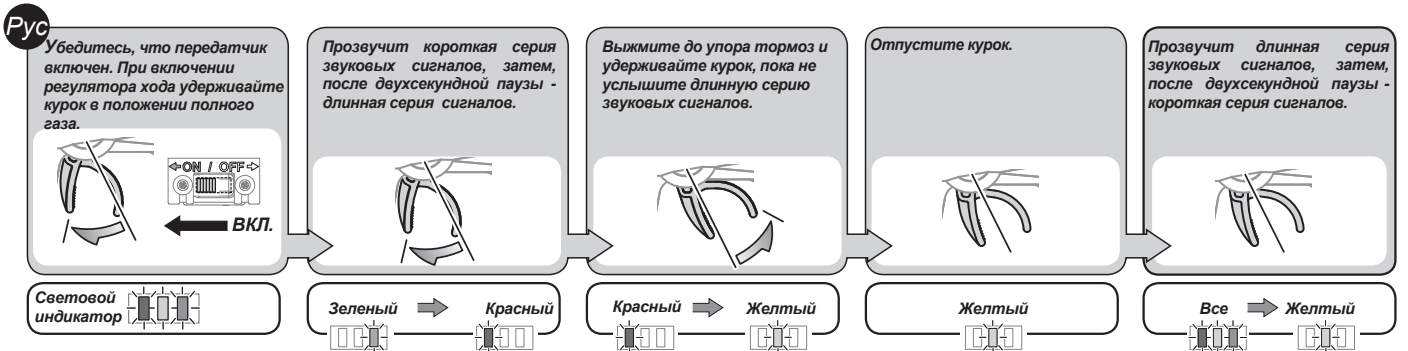
Сборка производится в обратном порядке относительно разборки

87546  
Свечной ключ



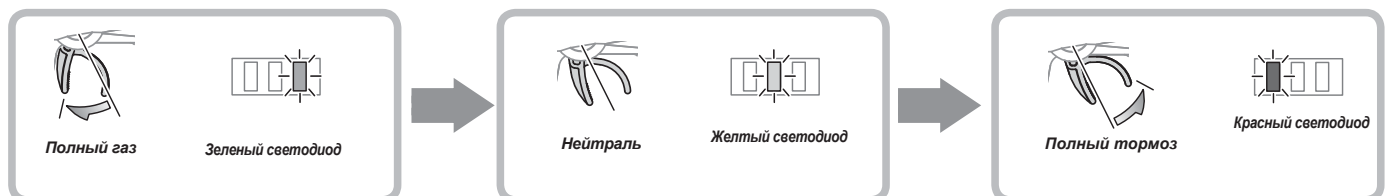
Триммер газа/тормоза

### Настройка



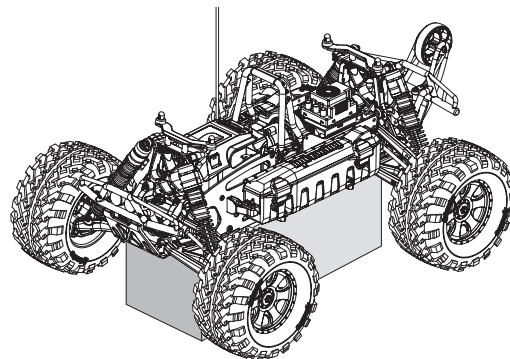
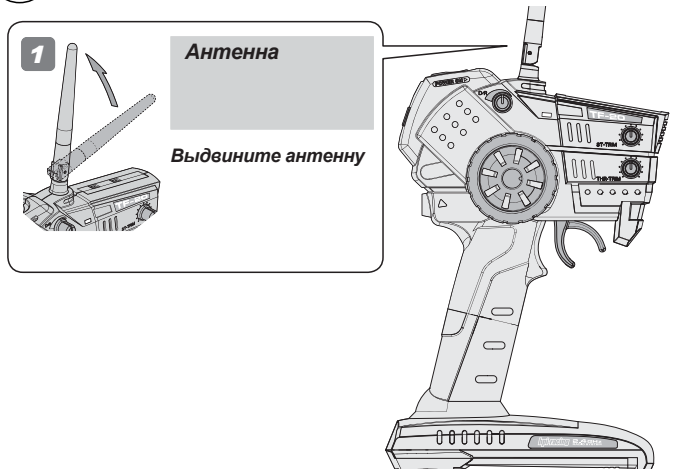
### Подтверждение настройки

Если светодиодный индикатор регулятора хода работает не так, как показано ниже, значит требуется повторить процесс настройки.



## 2-3 Техника эксплуатации радиоуправляемой модели

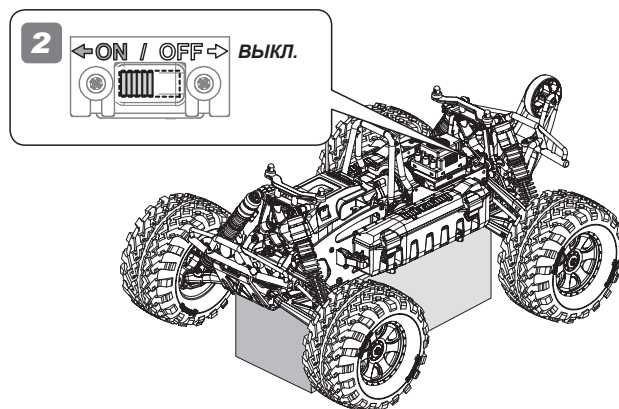
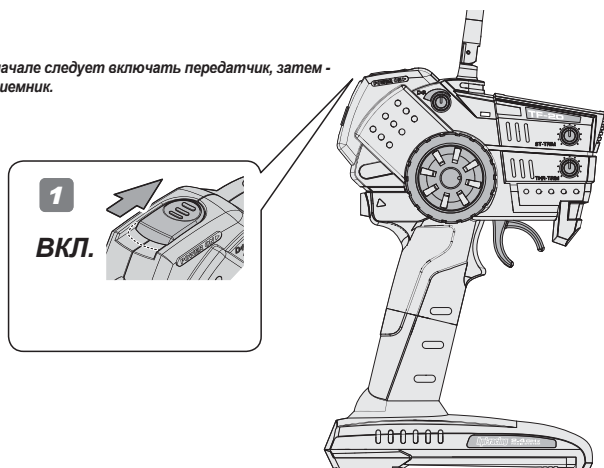
### 1 Выдвините антенну



Установите модель на подставку так, чтобы колеса не касались земли, после чего подключите аккумулятор.

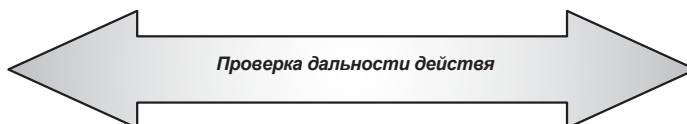
### 2 Включите приемник и передатчик

Вначале следует включать передатчик, затем - приемник.



### 3 Проверка дальности действия радиуправления

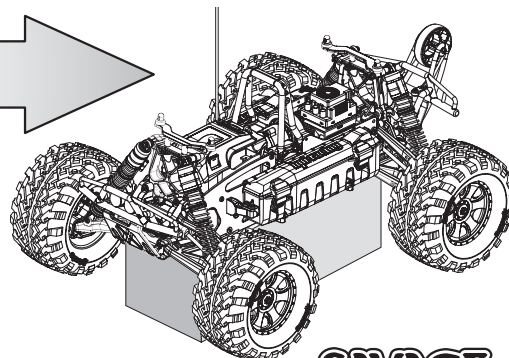
Чтобы правильно проверить дальность действия, попросите друга взять модель и отойти на расстояние, за пределами которого Вы не собираетесь осуществлять управление. Проверьте правильность отклика модели. Не используйте модель при любых неполадках в системе дистанционного управления. Если включить радиоуправляемую модель раньше передатчика, возможна потеря управления.



Проверка дальности действия

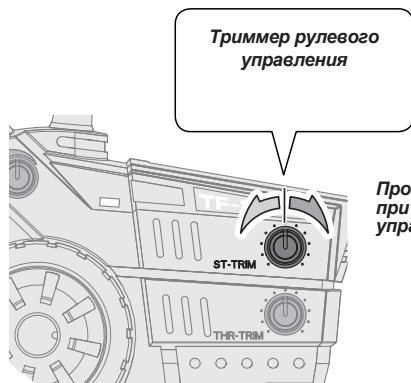
Справка

4-7  
Стр. 27

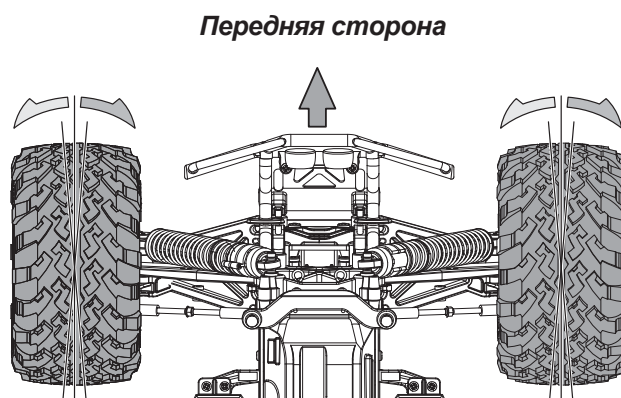


**SAVAGE**  
**FLUX HP**  
ПРОФИЛЬНЫЙ ВОЗМОЖНО

## 4 Настройка триммера рулевого управления



Произведите выравнивание колес при помощи триммера рулевого управления.



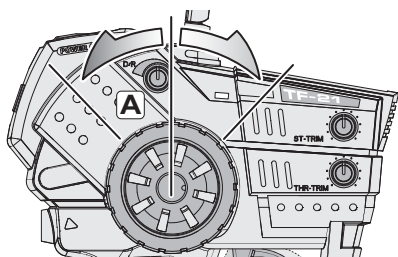
## 5 Принцип действия пульта управления

### Рулевое колесо

Прямо (нейтраль)

Поворот влево

Поворот вправо



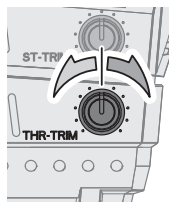
### A Регулятор угла поворота колес



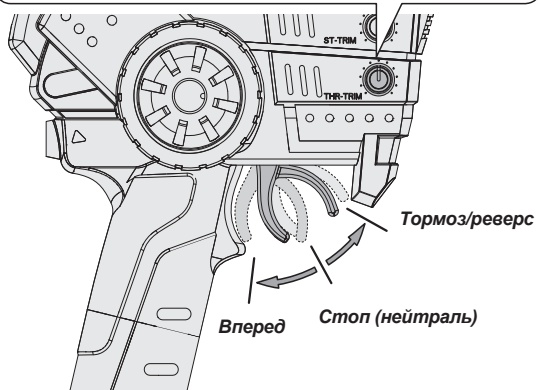
Используется для настройки сервопривода рулевого управления.

### Курок газа/тормоза

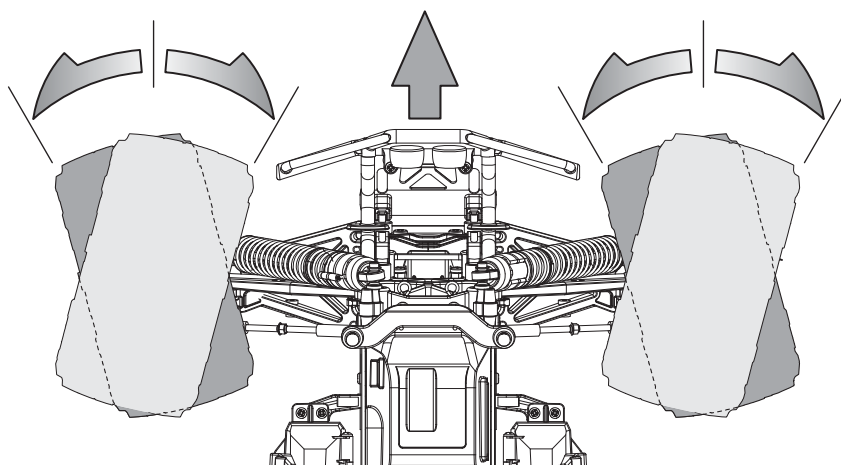
#### Триммер газа/тормоза



Если модель движется, настройте триммер газа/тормоза так, чтобы она остановилась.



### Передняя сторона



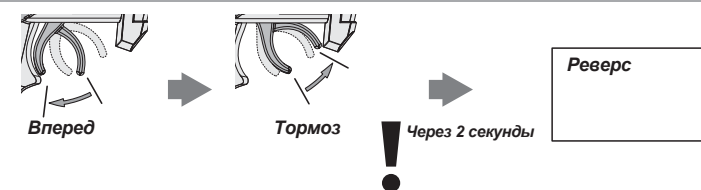
### Включение реверса

- Пункты А и Б показывают 2 способа включения реверса.

#### A Стоп → Ревверс



#### B Вперед → Торможение (2 секунды) → Ревверс





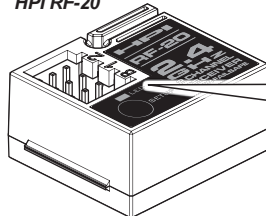
## 6 Система защиты

В модель встроена система защиты. Если в системе радиуправления происходят сбои из-за помех или выхода модели из зоны действия, автоматически срабатывают тормоза. Система защиты устанавливается изготовителем, однако следует ознакомиться с принципом её действия и произвести проверку перед запуском модели.

Ситуация срабатывания системы защиты.

В случае прерывания сигнала передатчика.

Приемник  
HPI RF-20



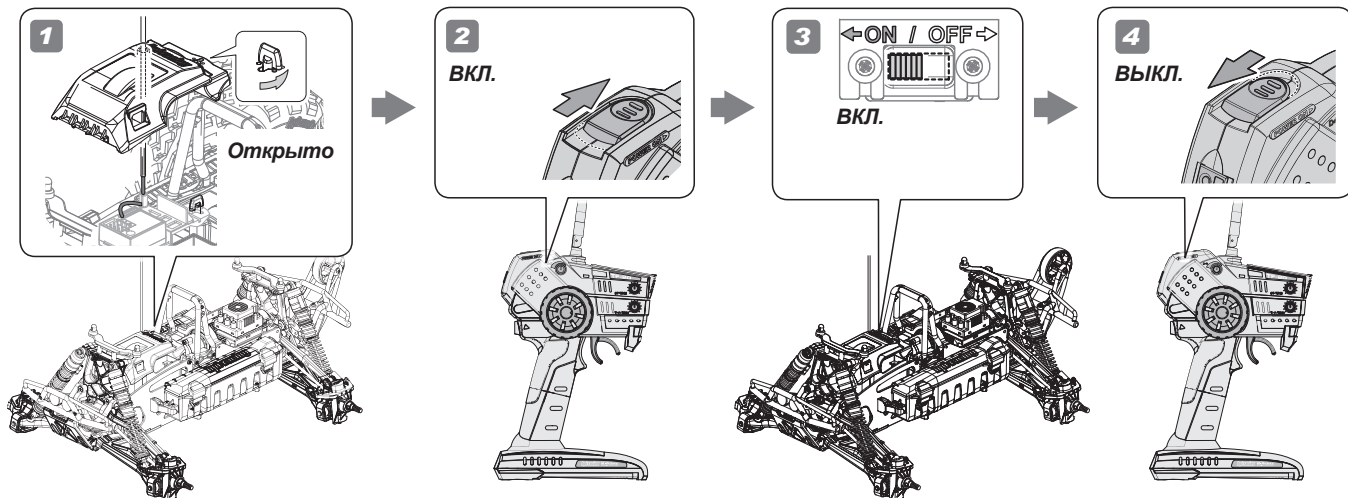
При срабатывании системы защиты начинает мигать красный светодиод.



**Внимание**

Система защиты не может полностью защитить модель. Перед запуском убедитесь, что никто не использует для управления те же радиочастоты, что и вы. В противном случае система защиты не работает.

## 7 Проверка системы защиты

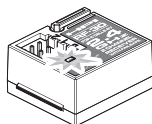


**Внимание**

В целях безопасности рекомендуется снять колеса.

5

Проверка срабатывания системы защиты.



Система защиты работает правильно, если мигает светодиод и диски не вращаются.



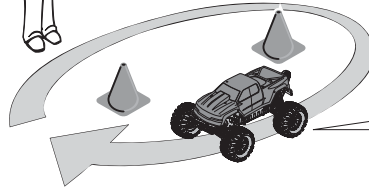
**Внимание**

Если красный светодиод мигает, но не происходит закрытие дроссельной заслонки или срабатывание тормозов, произведите настройку системы защиты в соответствии с инструкциями на стр. 29.



## 8 Практика управления

Установите кузов и наслаждайтесь вождением! Дайте модели остыть в течении 15 минут перед каждым запуском. Если модель движется на Вас, направления рулевого колеса меняются на противоположные. Когда почувствуете уверенность в управлении моделью, можете переходить к практике вождения на гоночной трассе.

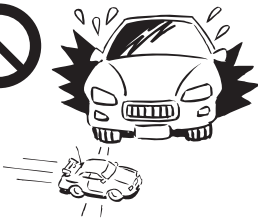


Поворот вправо



**Внимание**

Не используйте модель в следующих местах.



Не используйте модель на улицах населенных пунктов или дорогах общего пользования. Это может повлечь за собой крупные аварии, травмы и/или порчу имущества.



Не используйте модель в воде или на песке.



При совместном вождении убедитесь, что все используют для управления разные радиочастоты.

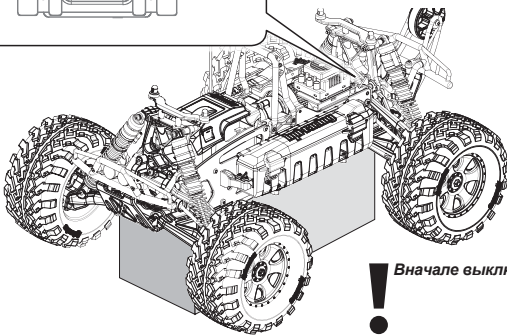
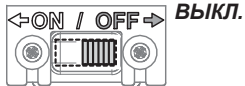
## 9 Выключение системы радиоуправления



**Внимание**

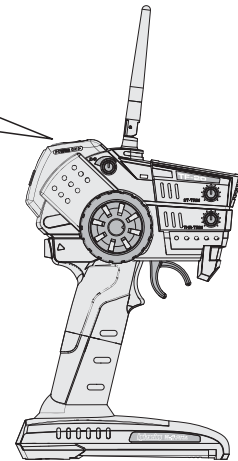
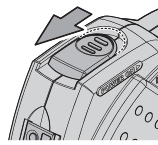
Вначале следует выключать приемник, затем - передатчик. В противном случае Вы можете потерять управление над моделью.

1



2

ВЫКЛ.



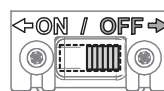
Вначале выключите приемник, затем - передатчик.



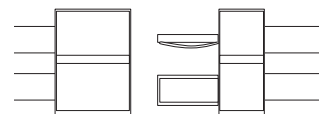
**Внимание**

Перед подключением аккумулятора убедитесь, что приемник выключен, иначе модель может выйти из-под контроля.

1



2



Если радиоуправляемая модель не движется или не подлежит управлению, обратитесь к следующей таблице.

Неисправность	Причина	Решение	Раздел
<b>Модель не движется.</b>	Неправильно установлены батарейки передатчика.	Установите батарейки передатчика правильно.	Стр. 6 2-2
	Не установлен аккумулятор или низкий заряд.	Установите в модель заряженный аккумулятор.	Стр. 6 2-1
	Поврежден двигатель.	Замените двигатель.	Стр. 19 4-4
	Изношена или оборвана проводка.	Соедините и изолируйте провода.	Стр. 28 4-7
	Регулятор хода отключен системой защиты от перегрева.	Немедленно остановите модель. Не запускайте модель до охлаждения регулятора хода.	Стр. 28 4-7
	Правильно ли приемник привязан к передатчику?	Убедитесь, что согласование настроено верно.	Стр. 29 4-7
<b>Модель не управляется</b>	Не установлены батарейки в передатчик или модель; низкий заряд.	Установите заряженные или новые батарейки.	Стр. 6 2-1 Стр. 6 2-2
	Неправильное положение антенны на передатчике или модели.	Полностью выдвините антенну.	Стр. 6 2-2
	Неправильно настроено нейтральное положение колес.	Настройте триммер рулевого управления (Стр. 13).	Стр. 13 2-3
<b>Неправильная реакция модели на курок газа/ тормоза и рулевое колесо.</b>	Переключатели реверса установлены неправильно.	Установите переключатели реверса в правильное положение (стр. 6).	Стр. 6 2-2
	Проверьте, правильно ли подключены провода от регулятора хода к двигателю.	Правильно подсоедините двигатель (стр. 28).	Стр. 28 4-7



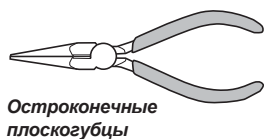
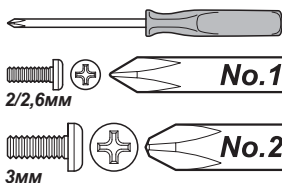
## График техобслуживания

Рекомендуемый график техобслуживания указан в таблице ниже. После каждого запуска произведите чистку шасси и проверьте все подвижные детали на предмет повреждения. Если какие-либо детали сломаны или повреждены, почините или замените их перед следующим запуском. Для предотвращения повреждений и сохранения ходовых характеристик необходимо проводить регулярное техобслуживание модели.

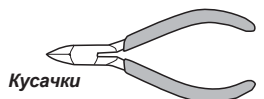
 Каждую зарядку аккумулятора	 Каждые 5 зарядок аккумулятора	 Каждые 10 зарядок аккумулятора	 Обслуживаемая деталь	 Справка
			Обслуживание шасси	Стр. <b>18</b> 4-1
			Обслуживание колес	Стр. <b>18</b> 4-2
			Обслуживание зубчатой передачи	Стр. <b>19</b> 4-3
			Обслуживание двигателя и ведущей шестерни	Стр. <b>21</b> 4-4
			Обслуживание амортизаторов	Стр. <b>23</b> 4-5
			Обслуживание дифференциалов	Стр. <b>25</b> 4-6
			Обслуживание системы дистанционного управления	Стр. <b>27</b> 4-7

## Необходимые инструменты

Отвертка (№1,2)

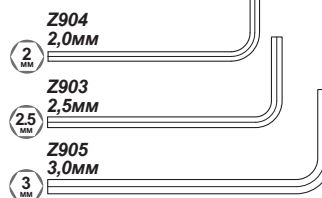


Остроконечные плоскогубцы



Кусачки

Шестигранный ключ



9062 (США, ЕС)  
9063 (Яп.)  
Специальный  
очиститель



30035 (Яп.)  
Клей

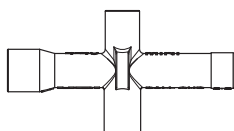
Z164  
Смазка



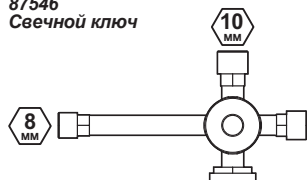
Z159  
Клей для резьбовых  
соединений (зеленый)



Z950  
Крестовой ключ



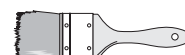
87546  
Свечной ключ



Масляный аэрозоль



Кисть



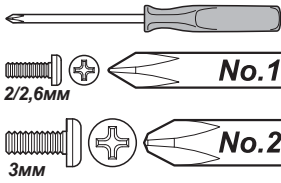
Тряпка



## 4-1 Обслуживание шасси

После использования проведите чистку модели и смазку контактирующих друг с другом металлических деталей. Замените поврежденные детали и убедитесь, что все болты затянуты.

Отвертка (№1,2)



9062 (США, ЕС)  
9063 (Яп.)  
Специальный  
очиститель

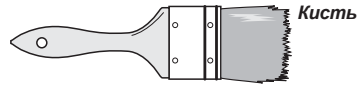


Отвертка (№1,2)

Шестигранный ключ

Z903  
2,5мм

Z905  
3,0мм



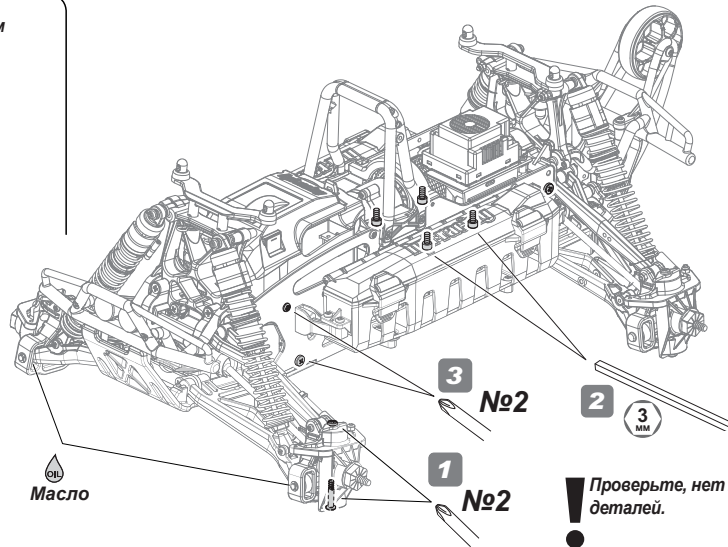
Кисть



Тряпка

Убедитесь, что следующие винты в хорошем состоянии.

- 1 Винты поворотного кулака
- 2 Винты крепления двигателя
- 3 Винты шасси



Масло

№2

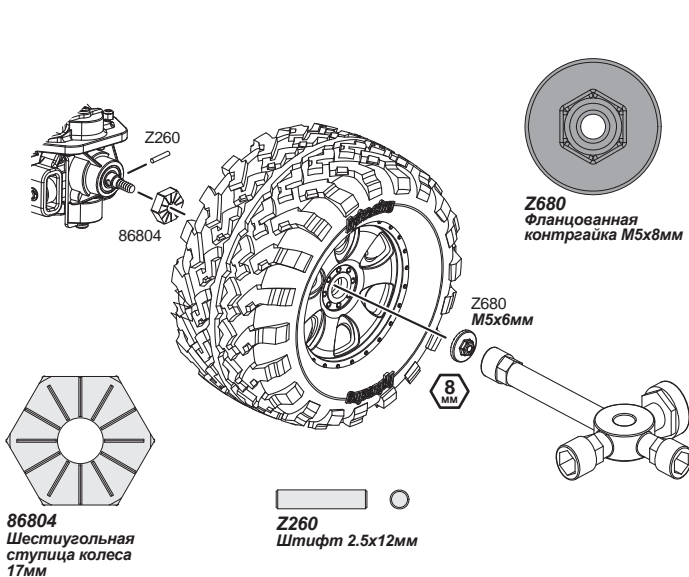
3  
3 мм

№2

Проверьте, нет ли поврежденных деталей.

## 4-2 Обслуживание колес

Убедитесь, что шины прочно сидят на дисках. При необходимости, приклейте шину заново.



86804  
Шестиугольная  
ступица колеса  
17мм

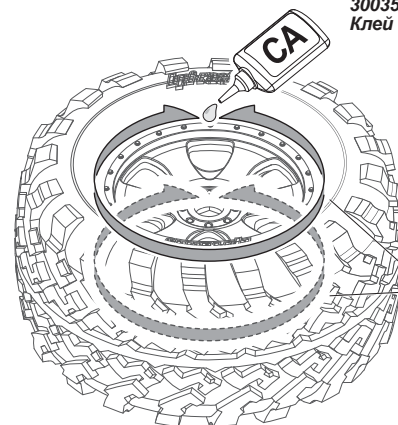
Z260  
Штифт 2.5x12мм

Z680  
Фланцованная  
контргайка M5x8мм

Z680  
M5x6мм

8 мм

30035 (Яп.)  
Клей

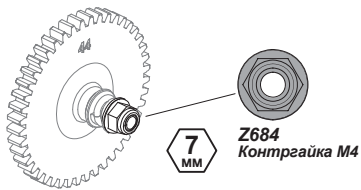


Проклейте с обеих  
сторон.

Чтобы закрепить шину, используйте небольшое количество клея.

# 4-3 Обслуживание зубчатой передачи

## Настройка слиппера

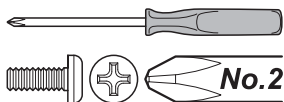


Вы можете настроить слиппер под условия езды. Если он слишком проскальзывает - затяните контргайку, если слишком затянут - ослабьте. Чрезмерное затягивание слиппера может привести к повреждению трансмиссии.

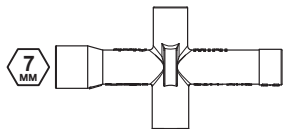
Настройте слиппер под условия езды

1

Отвертка (№2)



Z950  
Крестовой ключ



Шестигранный ключ

Z905  
3,0ММ



Z578  
ТР. Винт с плоской головкой М3х12мм



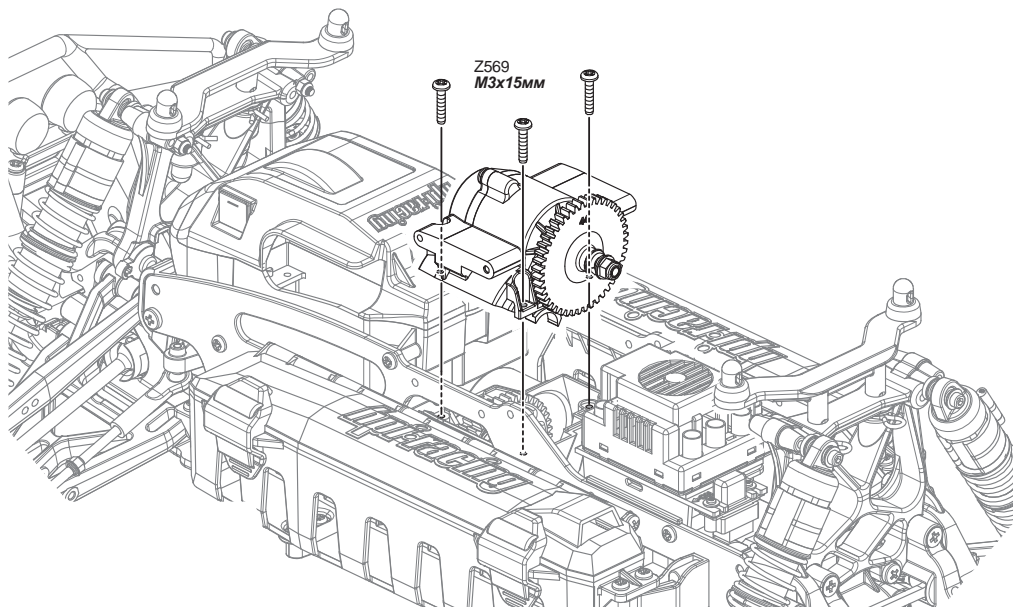
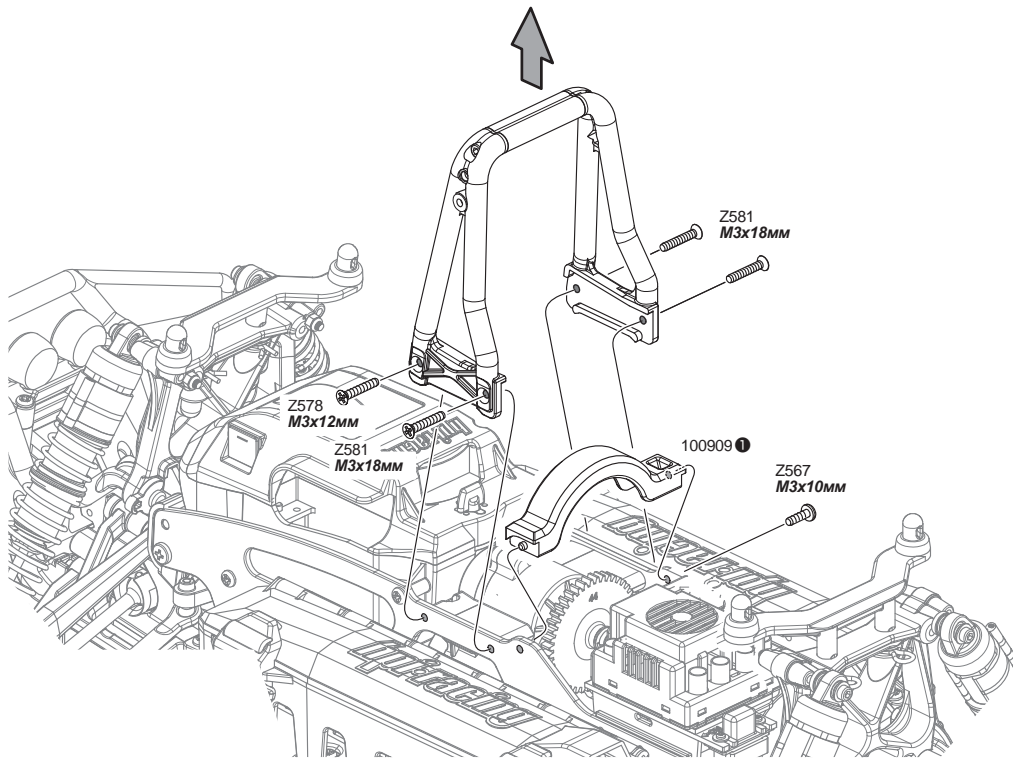
Z581  
ТР. Винт с плоской головкой М3х18мм



Z567  
ТР. Винт М3х10мм



Z569  
ТР. Винт М3х15мм





2

Z260  
Штифт 2,5x12мм

87042E  
Пружина 4,9x8x7мм

87402E  
Шайба 4,3x10x1,0мм

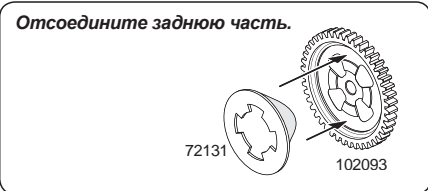
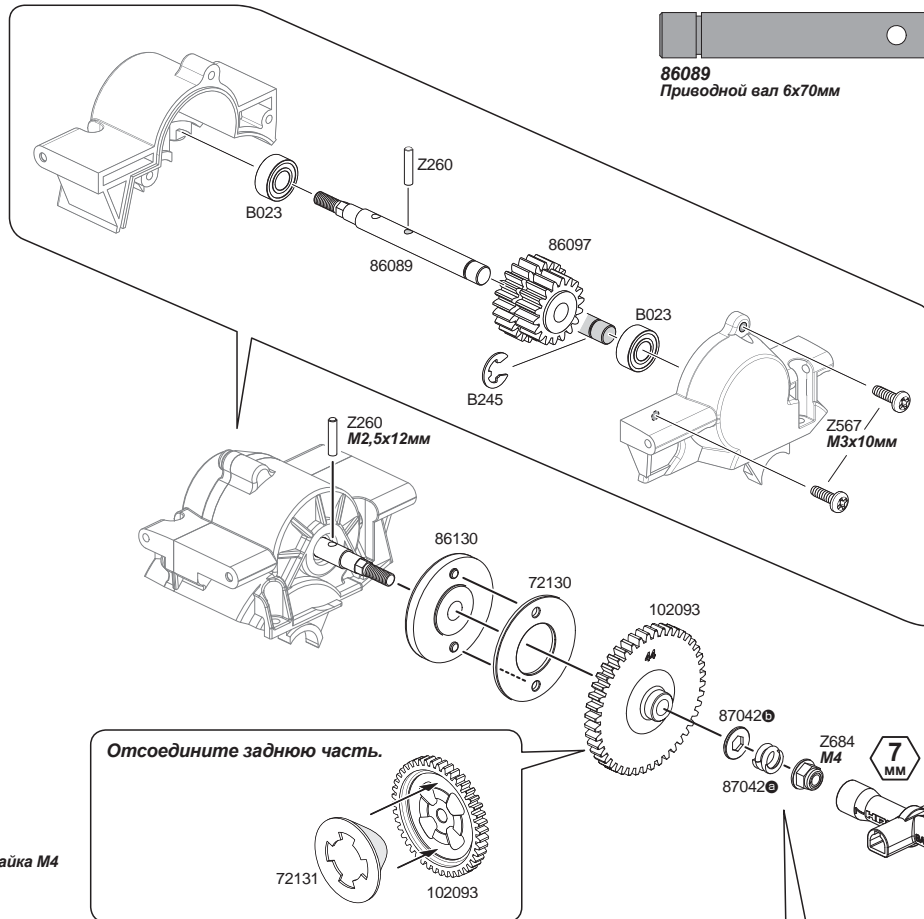
Z684  
Фланцованная контргайка M4

86089  
Приводной вал 6x70мм

Z245  
Е-образная скоба E5мм

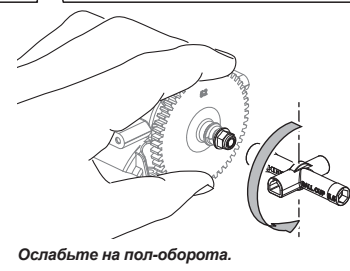
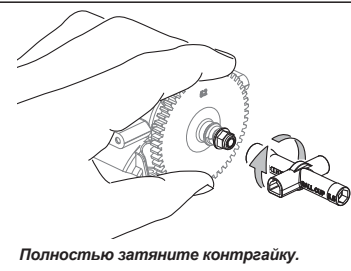
B023  
Шарикоподшипник 6x13x5мм

Z567  
ТР. Затяжной винт M3x10мм



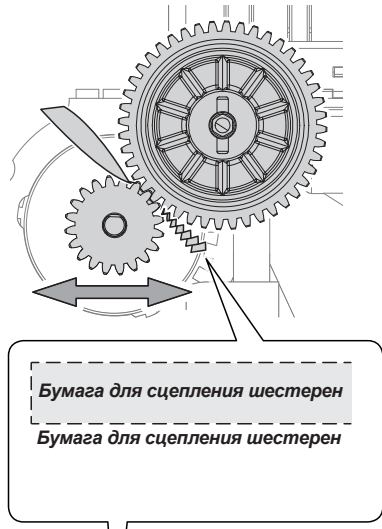
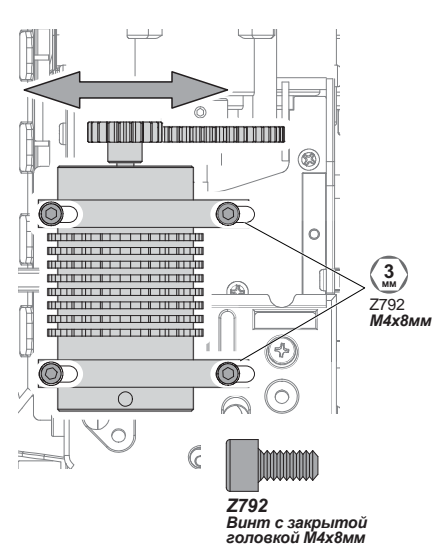
**Стандартная установка слипера**

Полностью затяните установочный винт, а затем ослабьте на пол-оборота. Слиптер защищает трансмиссию от резких ударов. Если слиптер затянут чрезмерно, возможно повреждение трансмиссии.



**Правильное сцепление шестерен.**

Настройте сцепление зубчатой передачи, меняя положение двигателя. Чтобы достичь идеального сцепления, поместите кусочек бумаги (см. нижнюю часть страницы) между шестернями и затяните болты крепления двигателя.



Сборка производится в обратном порядке относительно разборки.

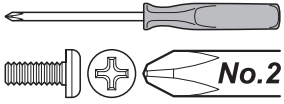


# 4-4

## Обслуживание двигателя и ведущей шестерни

1

Отвертка (№2)

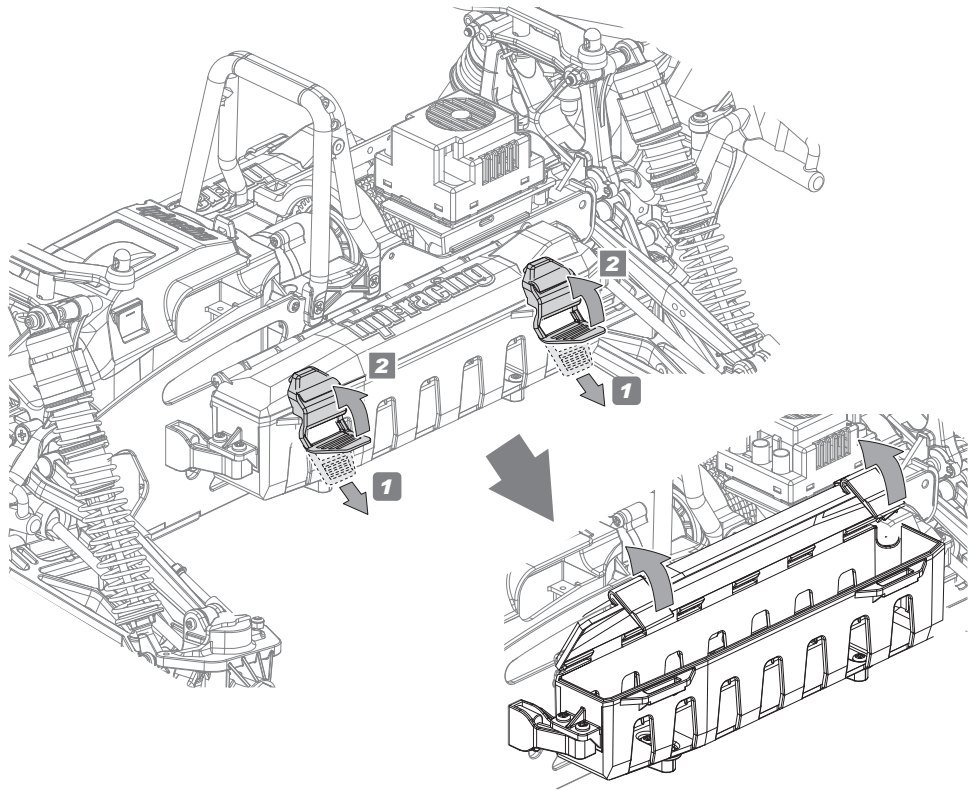
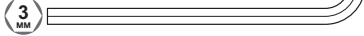


Шестигранный ключ

Z903  
2,5мм



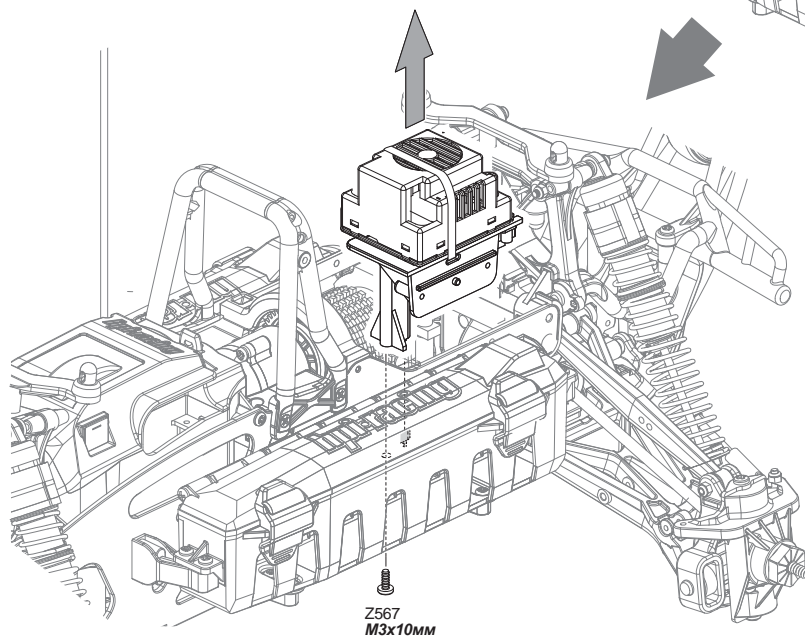
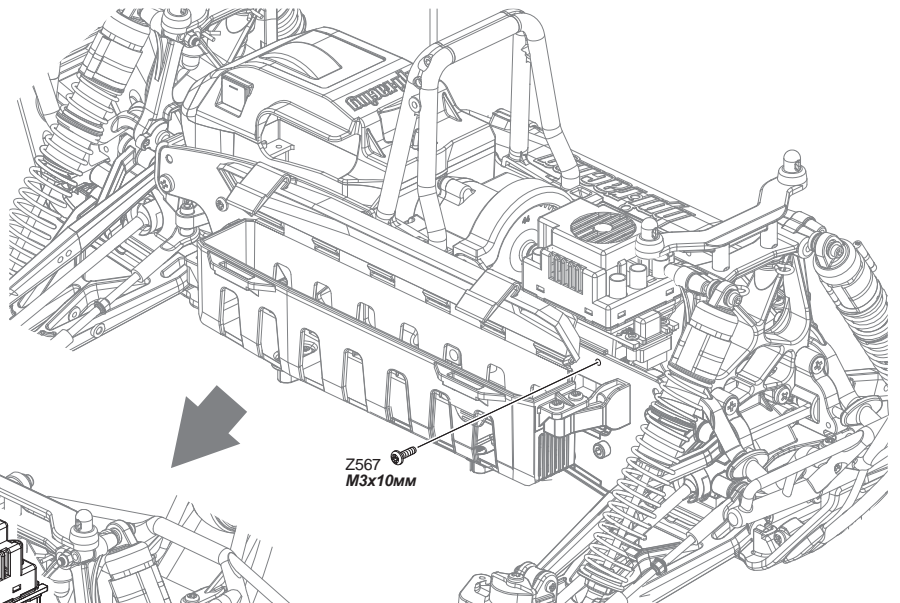
Z905  
3,0мм



2



Z567  
TP. Винт M3x10мм



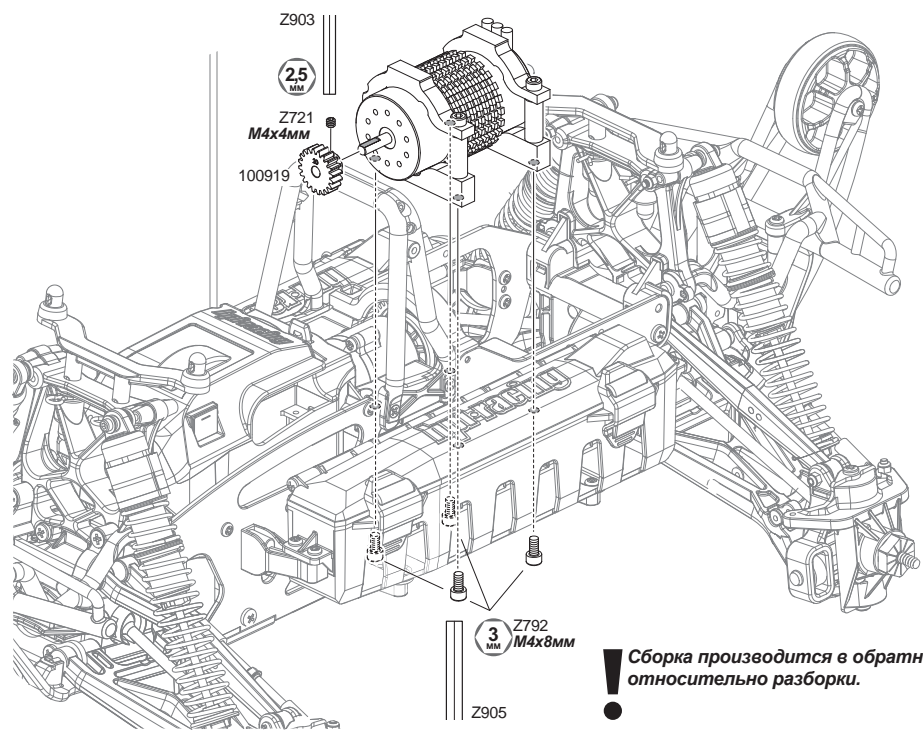
Z567  
M3x10мм

3

**Z721**  
Установочный винт M4x4мм

**Z792**  
Винт с закрытой головкой M4x8мм

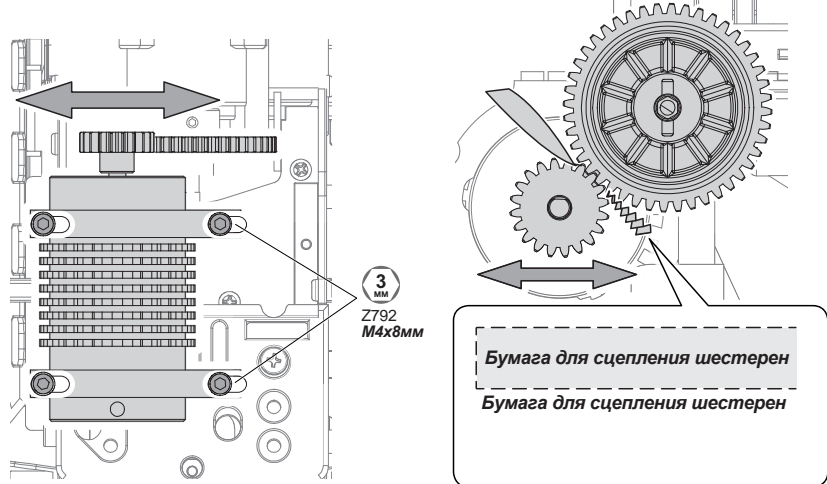
**100919**  
Ведущая шестерня, 20 зубцов



Сборка производится в обратном порядке относительно разборки.

**Правильное сцепление шестерен**

Настройте сцепление зубчатой передачи, меняя положение двигателя. Чтобы достичь идеального сцепления, поместите кусочек бумаги (см. нижнюю часть страницы) между шестернями и затяните болты крепления двигателя.



**Таблица передаточных чисел**

В таблице передаточных чисел показаны возможные комбинации ведущих шестерен и зубчатых передач. Повышение передаточного числа (увеличение ведущей шестерни и/или уменьшение зубчатой передачи) приведет к увеличению скорости, но при этом возрастет температура двигателя. Следите за тем, чтобы температура двигателя не превышала 88°C. Если двигатель перегревается, следует уменьшить передаточное число путем установки меньшей ведущей шестерни и/или большей зубчатой передачи.

Ведущая шестерня	12 (100911)	13 (100912)	14 (100913)	15 (100914)	16 (100915)	17 (100916)	18 (100917)	19 (100918)	20 (100919)	21 (100920)	22 (100921)	23 (102086)	24 (102087)	25 (102088)	
Зубчатая передача	43 (102091)								2,26	2,15	2,05	1,95	1,87	1,79	1,72
	44 (102093)						2,44	2,32	2,20 Станд.	2,09	2,00	1,91	1,83	1,76 Опт.	
	45 (102095)					2,65	2,50	2,37	2,25	2,14	2,05	1,96			
	47 (72127)				3,13	2,94	2,76	2,61	2,47	2,35	2,24				
	49 (86807)		3,77	3,50	3,27	3,06	2,88	2,72	2,58						
52 (72132)	4,33	4,00	3,71	3,47	3,25										

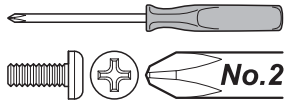




# 4-5

## Обслуживание амортизаторов

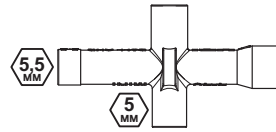
Отвертка (№2)



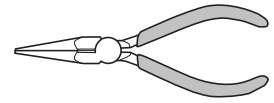
Шестигранный ключ



Z950  
Крестовой ключ



Остроконечные плоскогубцы



1

Повторите этот шаг для передних и задних амортизаторов



Z224  
Шайба 3x8x0,5мм



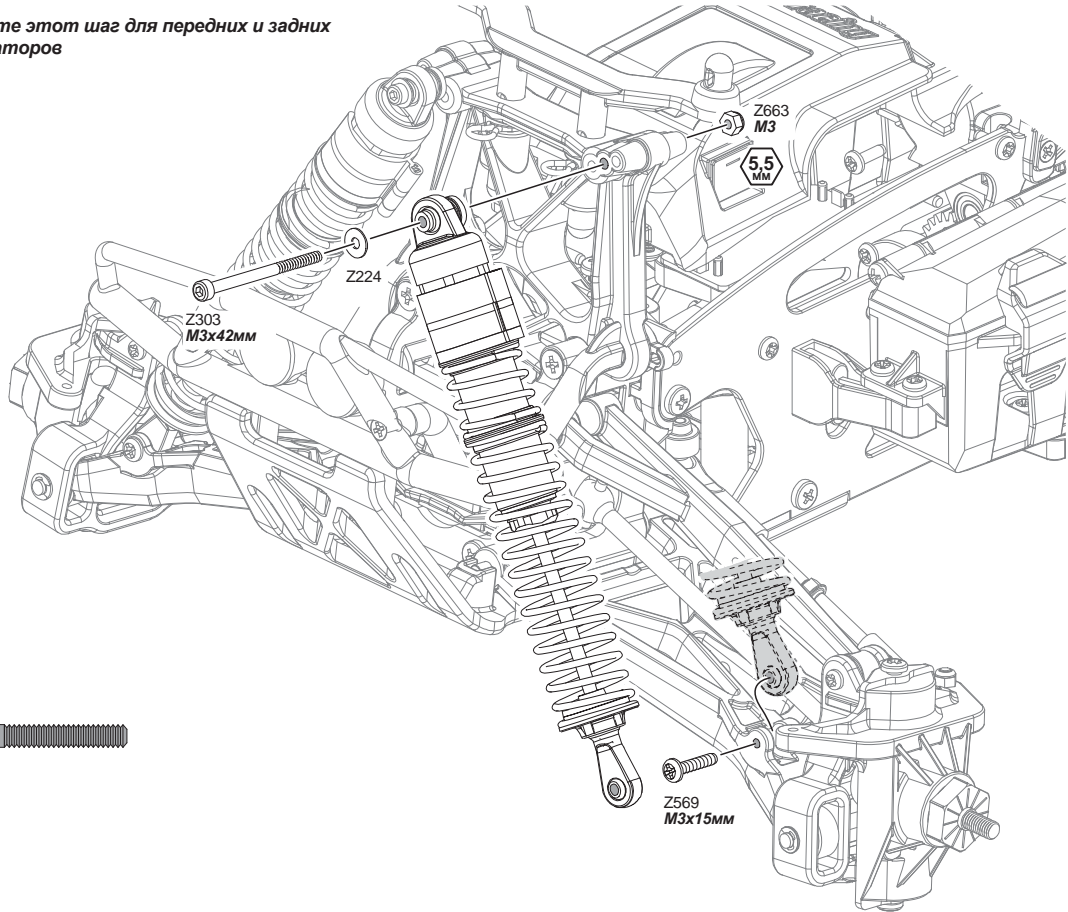
Z663  
Контргайка М3



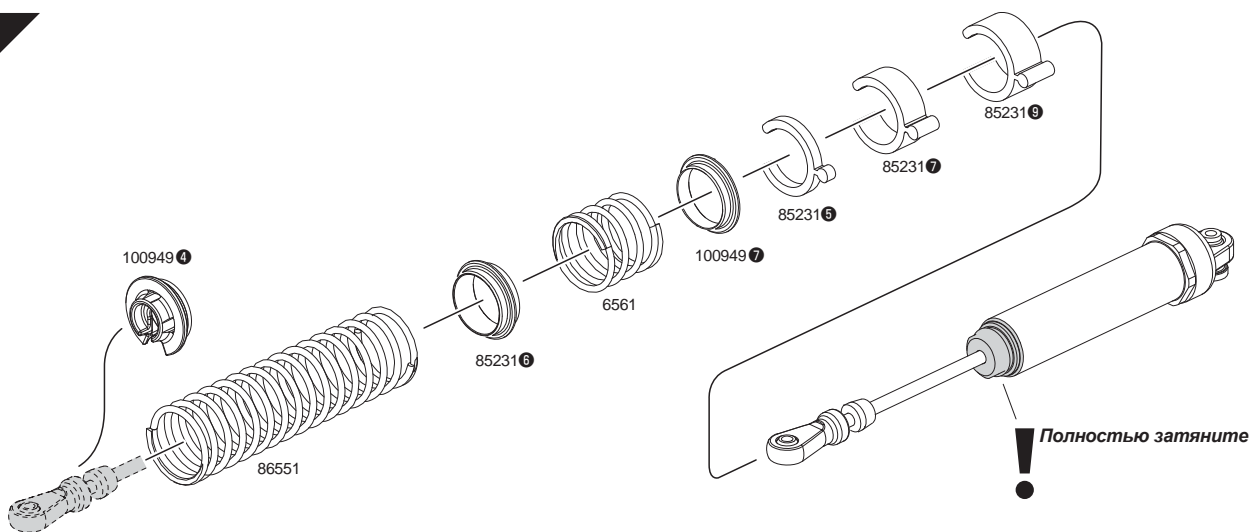
Z569  
ТР. Винт М3х15мм



Z303  
Винт с закрытой  
головкой М3х42мм

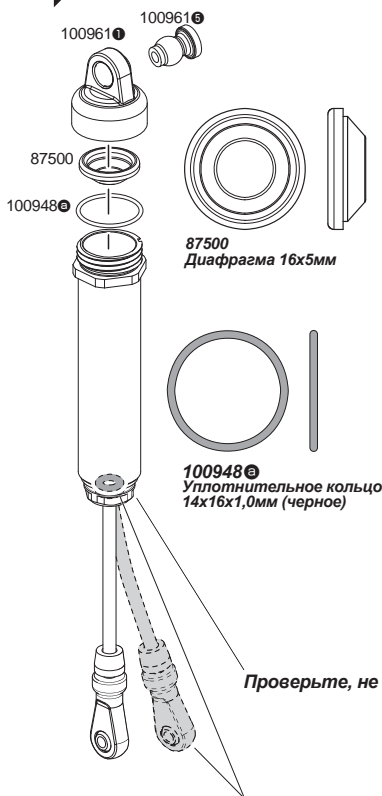


2



3

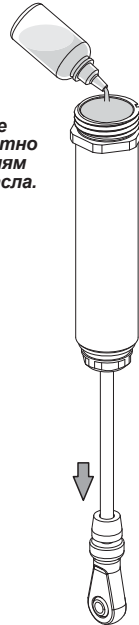
**Заправка амортизаторов маслом.**



**1** 86955 Амортизаторное масло (приобретается отдельно)

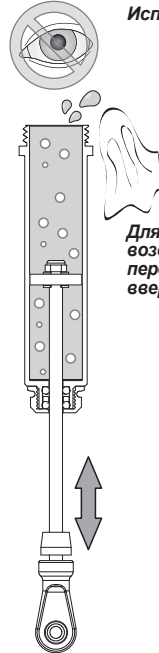
Стандартные настройки

Стандартное амортизаторное масло эквивалентно 30 массовым долям силиконового масла.



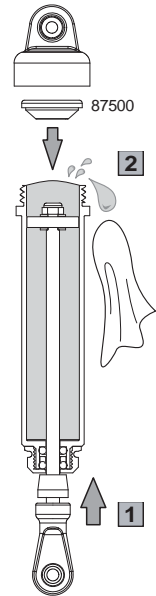
**2**

Используйте тряпку.



Для удаления воздуха медленно перемещайте шток вверх и вниз.

**3**

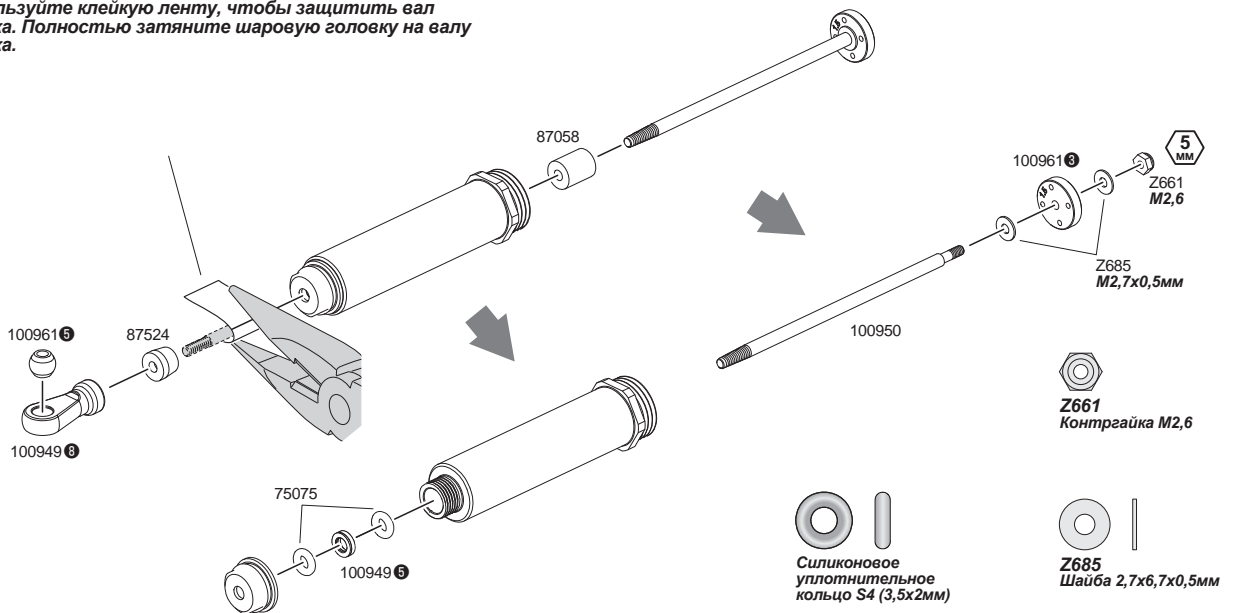


Для удаления излишков масла полностью сожмите шток амортизатора. Это обеспечит плавное перемещение штока после сборки.

Если шток амортизатора погнулся, замените его вместе с уплотнительным кольцом.

4

Используйте клейкую ленту, чтобы защитить вал штока. Полностью затяните шаровую головку на валу штока.



Сборка производится в обратном порядке относительно разборки.

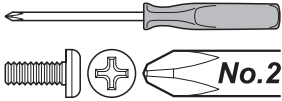


# 4-6 Обслуживание дифференциалов

1

Процесс обслуживания переднего и заднего дифференциала одинаков.

Отвертка (№2)



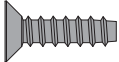
Z164 Смазка



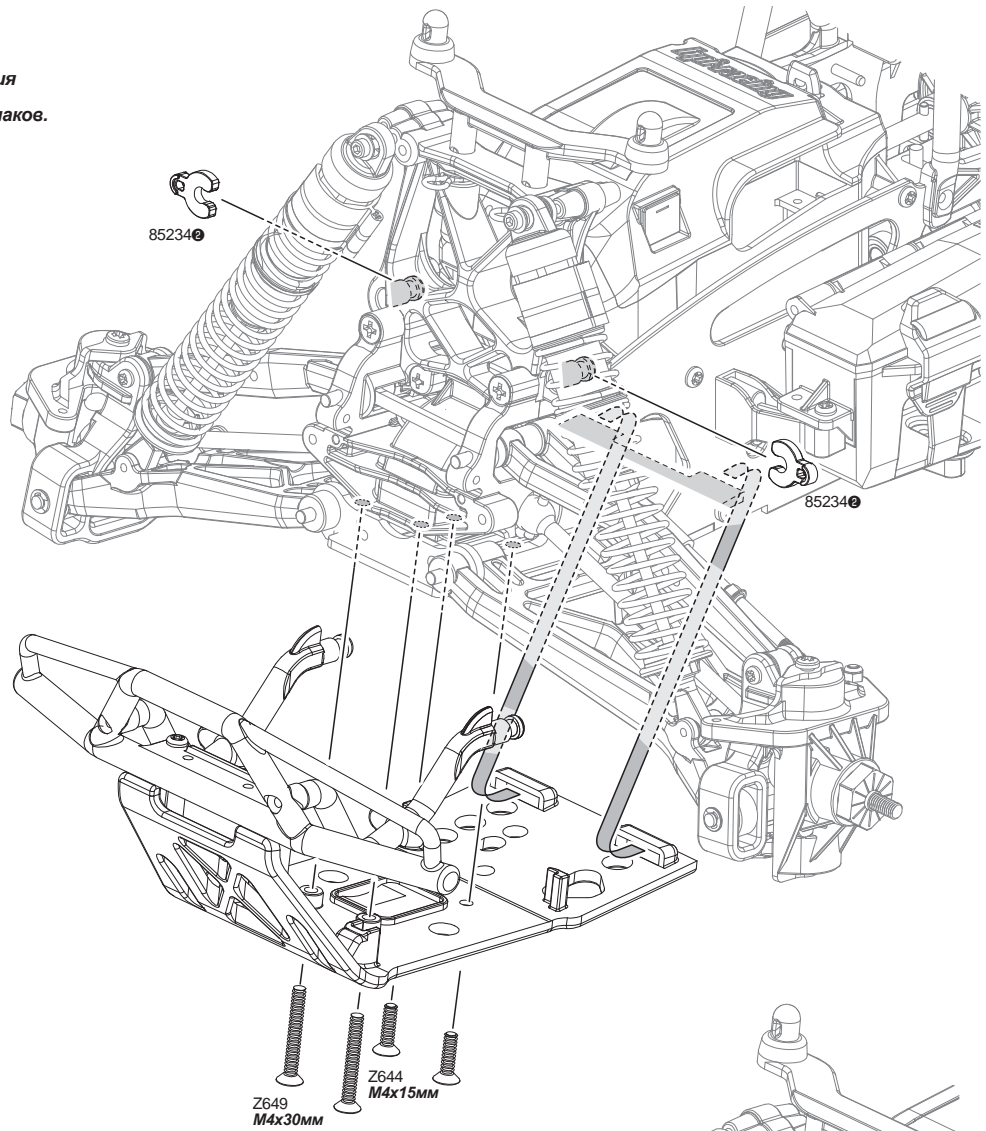
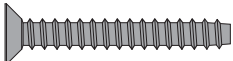
Z159 Клей для резьбовых соединений (зеленый)



Z644 TP. Винт с плоской головкой M4x15мм

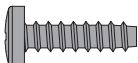


Z649 TP. Винт с плоской головкой M4x30мм

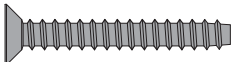


2

Z634 TP. Винт M4x15мм



Z649 TP. Винт с плоской головкой M4x30мм



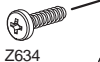
Z649 M4x30мм



Z649 M4x30мм

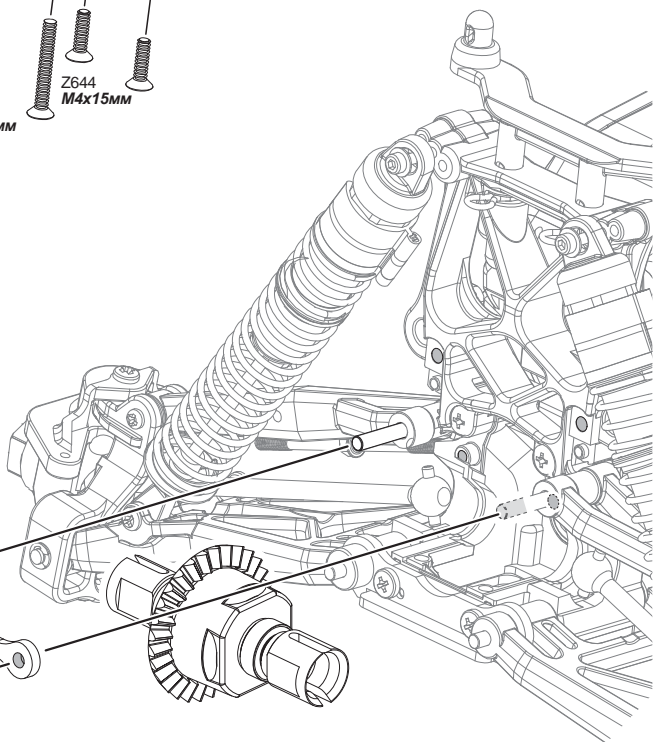


Z634 M4x15мм



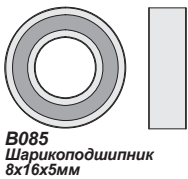
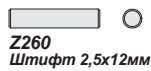
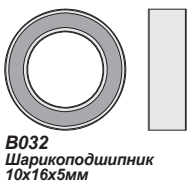
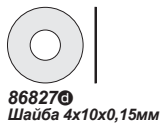
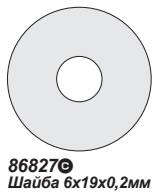
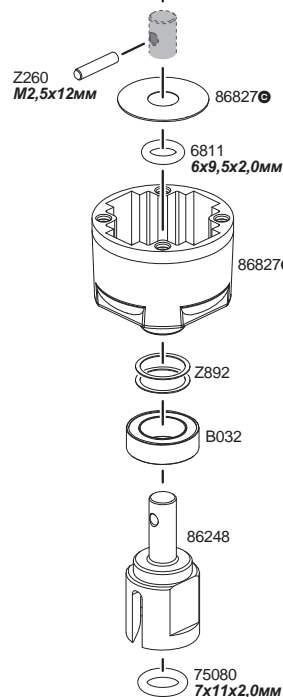
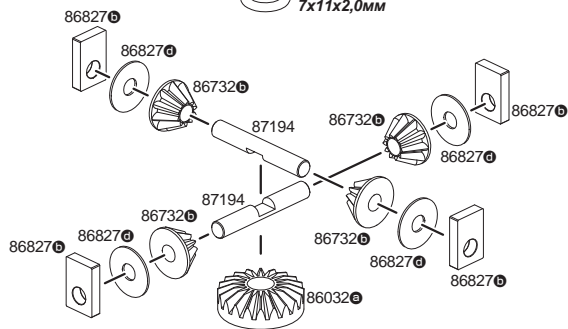
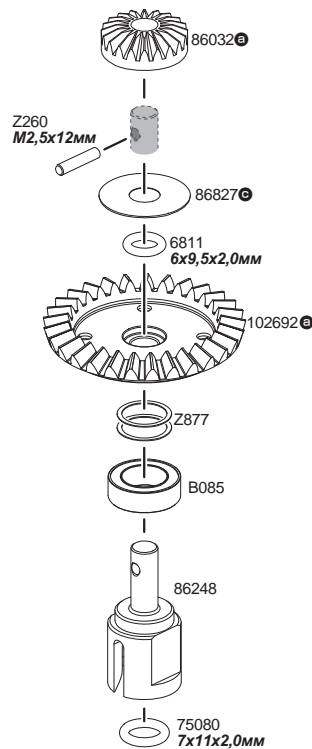
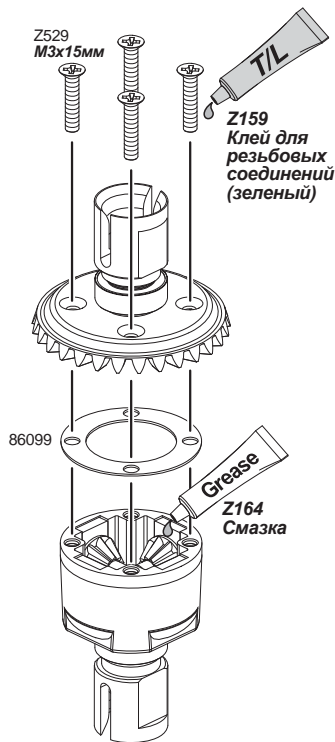
102272

Z649 M4x30мм  
Z644 M4x15мм



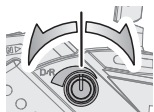
3

Если детали повреждены, почините или замените их, руководствуясь следующей схемой.



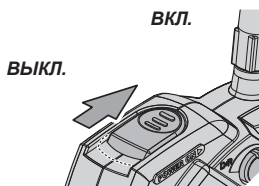
Сборка производится в обратном порядке относительно разборки.

**Регулятор угла поворота колес**



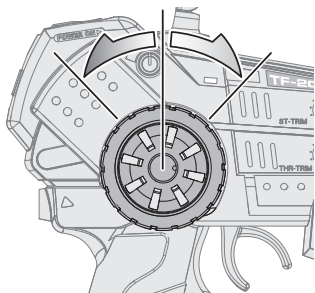
Используется для настройки максимального угла поворота колес

**Выключатель питания**



**Рулевое колесо**

Прямо (нейтраль)  
 Поворот влево      Поворот вправо

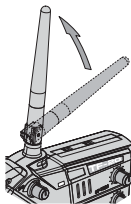


**Внимание**



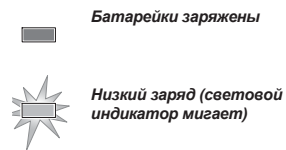
Не устанавливайте одновременно батарейки разного типа и уровня заряда.

**Антенна**

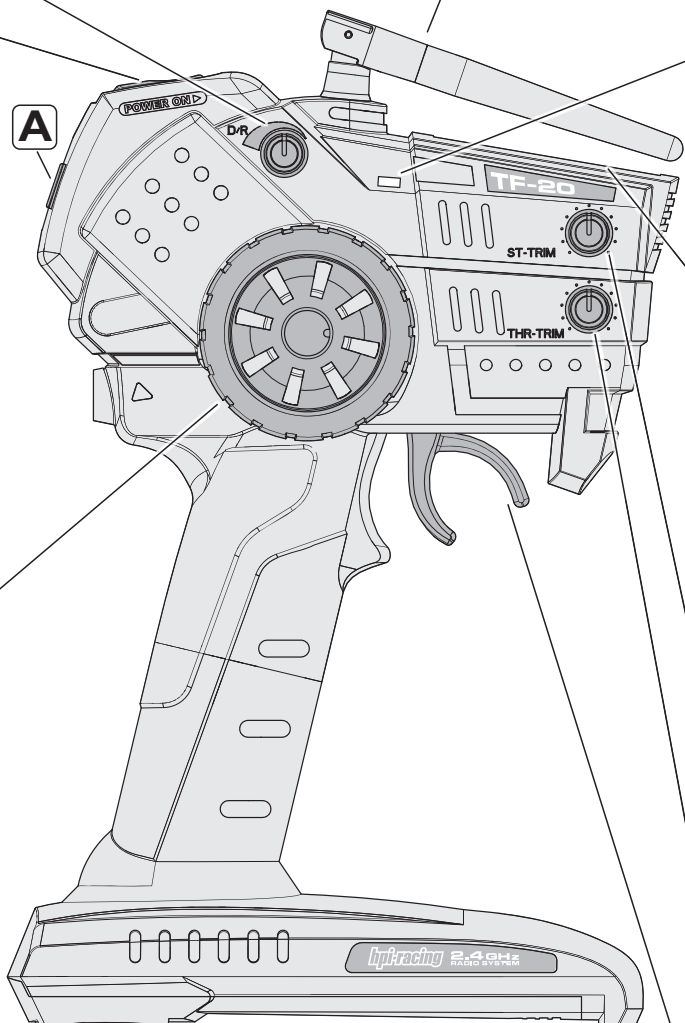


Для наилучшей работы установите антенну в вертикальное положение.

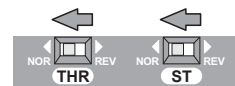
**Индикатор заряда батареек**



**Замена батареек**  
 Когда светодиодный индикатор заряда начинает мигать красным, немедленно замените батарейки.



**Переключатель реверса каналов**



Проверьте направление реверса в соответствии с инструкцией.

**Триммер рулевого управления**



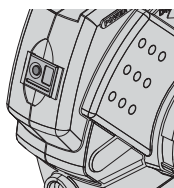
Используется для центровки колес.

**Триммер газа/тормоза**



Используется для настройки курка газа/тормоза.

**А Кнопка привязки передатчика**

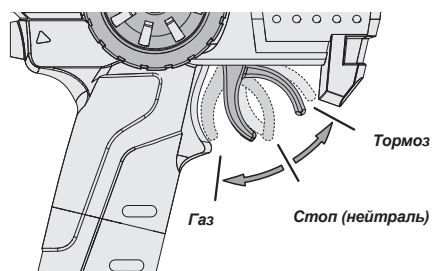


Запрограммируйте модель на прием сигнала только одного передатчика



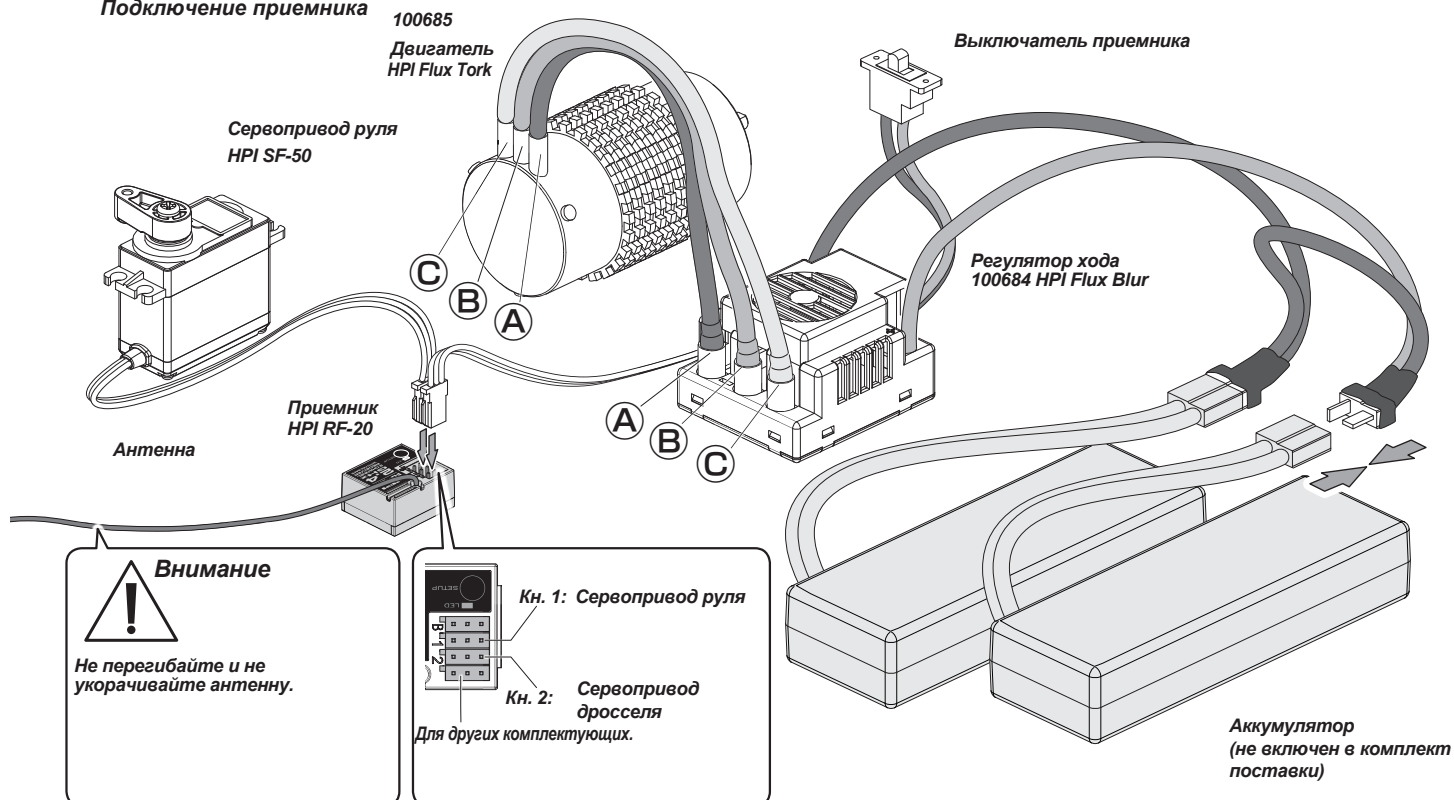
**Курок газа/тормоза**

Используется для управления дросселем и торможения.



## Приемник и сервопривод

### Подключение приемника

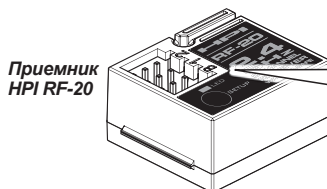


## Система защиты RF-20

В модель встроена система защиты. Если в системе радиуправления происходят сбои из-за помех или выхода модели из зоны действия, автоматически срабатывают тормоза. Система защиты устанавливается изготовителем, однако следует ознакомиться с принципом её действия и произвести проверку перед запуском модели.

### Ситуация срабатывания системы защиты.

В случае прерывания сигнала передатчика.



При срабатывании системы защиты начинает мигать красный светодиод.

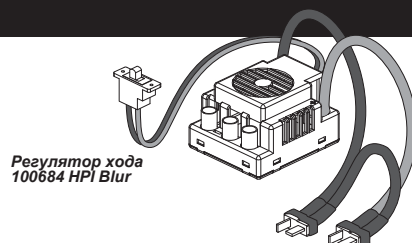


### Внимание

Система защиты не может полностью защитить модель. Перед запуском убедитесь, что никто не использует для управления те же радиочастоты, что и вы. В противном случае система защиты не срабатывает.

## Система защиты регулятора хода Flux Blur

Если температура регулятора хода слишком высока, включается система защиты от перегрева. После того, как регулятор хода охладится до рабочей температуры, он продолжит функционирование в нормальном режиме.



**SAVAGE**  
**FLUX HP**  
Электроника высшей лиги



## Привязка и система защиты

Запрограммируйте модель на прием сигнала только от одного передатчика. Привязка и система защиты предустановлены производителем.



### Внимание

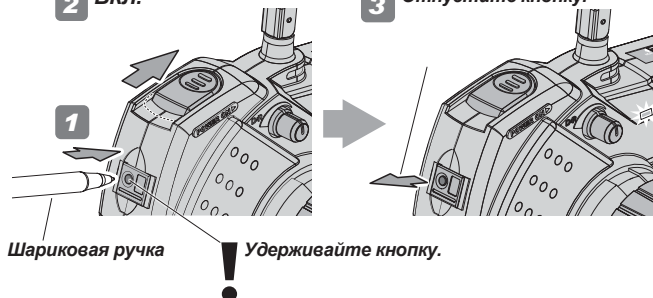
Если Вы заменили передатчик или заменили приемник, перед запуском модели необходимо заново осуществить привязку.

1

Убедитесь, что поблизости никто не использует радиочастоту 2,4ГГц. Нажмите и удерживайте кнопку настройки передатчика, затем включите его. После того, как светодиодный индикатор начнет быстро мигать, отпустите кнопку настройки.

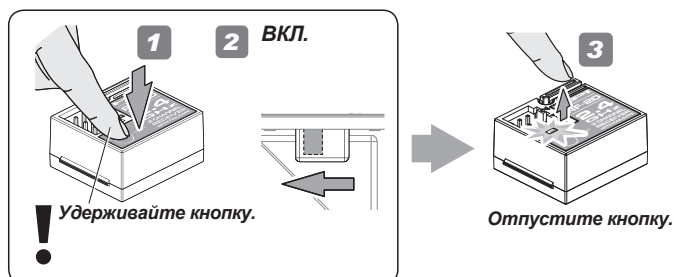
2 ВКЛ.

3 Отпустите кнопку.



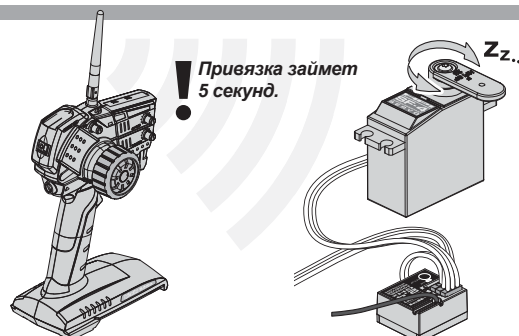
2

При включении приемника удерживайте кнопку привязки. Когда приемник включится, отпустите кнопку. Замигает светодиодный индикатор.



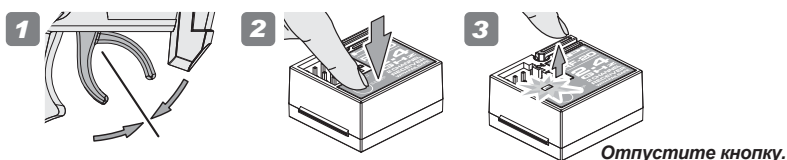
3

Привязка приемника к передатчику займет примерно 5 секунд. После завершения привязки сервопривод установится в нейтральное положение. При существенной интерференции волн привязка может занять более 5 секунд. Светодиодный индикатор приемника перестанет мигать.



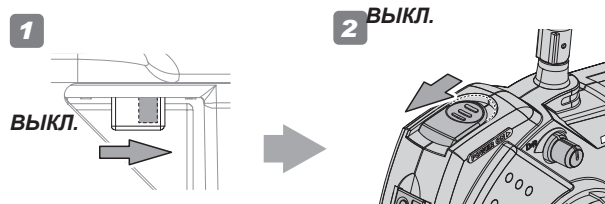
4

Оставьте курок в нейтральном положении и удерживайте кнопку настройки приемника, пока не загорится светодиодный индикатор.



5

Настройка системы защиты завершена, выключите приемник, а затем передатчик. Проверьте функционирование системы защиты в соответствии с инструкциями на стр. 10. Нет необходимости повторять эту процедуру при каждом запуске.





## Автоматические настройки для Li-Po аккумулятора регулятора хода

Автоматические настройки для LiPo аккумулятора установлены производителем.

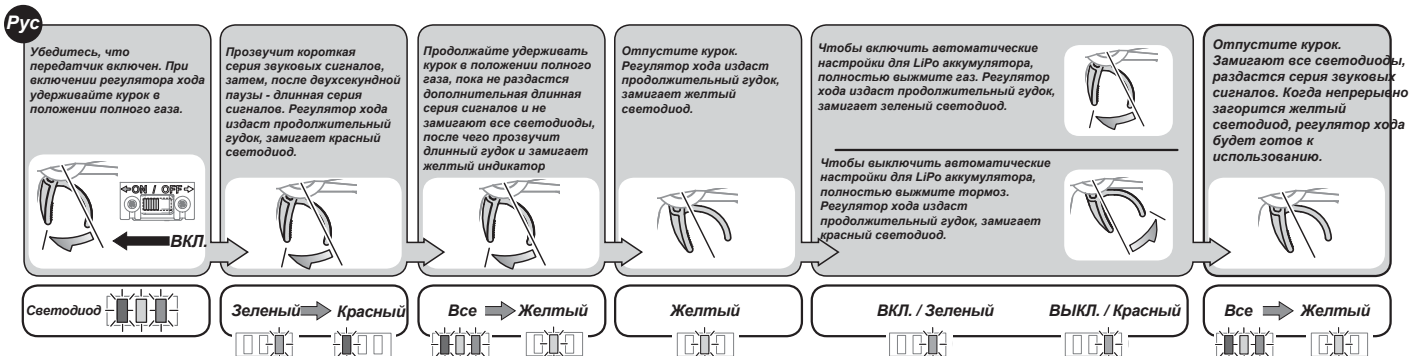
При использовании LiPo аккумулятора необходимо использовать автоматические настройки (защиту от переразряда). Если напряжение аккумулятора падает ниже предустановленного значения, происходит выключение регулятора хода, что помогает защитить аккумулятор от переразряда и возможных повреждений. При использовании автоматических настроек будет автоматически определено количество банок аккумулятора, а также установлен нижний предел напряжения.

### Перед настройкой

Начинайте настройки при включенном передатчике и выключенном регуляторе хода.



### Как включить/выключить автоматические настройки для LiPo аккумулятора



### Программное обеспечение Castle link

Ваш регулятор хода HPI Blur также полностью совместим с программным обеспечением Castle link от Castle Creations. Вы можете загрузить данное программное обеспечение с сайта Castle Creations <http://www.castlecreations.com>

Для использования программного обеспечения Castle link необходим USB-интерфейс Castle link (деталь №100573). Поддерживаются версии ОС Windows, выпущенные в промежутке от Windows 98 до Windows XP включительно. ПО не совместимо с Windows Vista, а также с Windows 95 и более ранними версиями. Необходимо наличие USB-порта.



100573  
USB-интерфейс Castle link

## Металлические детали

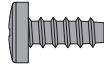
1:1 Показаны в натуральную величину



**Z282**  
Шаговый винт  
M3x14мм



**Z547**  
Винт с закрытой  
головкой M3x20мм



**Z632**  
ТР. винт M4x10мм



**Z663**  
Контргайка M3



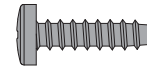
**Z684**  
Фланцованная  
контргайка M4



**Z286**  
Шаговый винт  
M3x20мм



**Z538**  
Винт с закрытой  
головкой M3x25мм



**Z634**  
ТР. винт M4x15мм



**Z661**  
Контргайка M2,6



**Z682**  
Фланцованная  
контргайка M5



**Z288**  
Шаговый винт  
M4x20мм



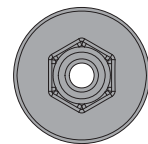
**Z792**  
Винт с закрытой  
головкой M4x8мм



**Z561**  
ТР. Фланцованный винт  
M3x10мм



**Z664**  
Фланцованная  
контргайка M4



**Z680**  
Фланцованная  
контргайка M5x8мм



**Z517**  
винт M3x8мм



**94512**  
Винт с закрытой  
головкой M4x30мм



**Z578**  
ТР. Винт с плоской  
головкой M3x12мм



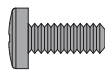
**Z695**  
Шайба 4x6x0,3мм



**Z224**  
Шайба 3x8x0,5мм



**Z519**  
винт M3x15мм



**Z613**  
винт M4x10мм



**Z581**  
ТР. Винт с плоской  
головкой M3x18мм



**Z685**  
Шайба 2,7x6,7x0,5мм



**86827**  
Шайба 4x10x0,15мм



**Z520**  
винт M3x18мм



**100909**  
ТР. винт M2x10мм



**Z644**  
ТР. Винт с плоской  
головкой M4x15мм



**Z877**  
Шайба 8x10x0,2мм



**86972**  
Шайба 6x15x0,2мм



**Z619**  
Затяжной винт M4x40мм



**Z567**  
ТР. винт M3x10мм



**Z649**  
ТР. Винт с плоской  
головкой M4x30мм



**Z892**  
Шайба 10x12x0,2мм



**86827**  
Шайба 6x19x0,2мм



**Z526**  
Винт с плоской  
головкой M3x8мм



**Z569**  
ТР. винт M3x15мм



**Z721**  
Установочный винт M4x4мм



**100909**  
Шайба 2x6x0,5мм



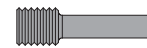
**Z529**  
Винт с плоской  
головкой M3x15мм



**Z573**  
ТР. винт M3x25мм



**86094**  
Винтовой вал  
M4x2,5x12мм



**86095**  
Винтовой вал  
M5x3x18мм



**Z530**  
Винт с плоской  
головкой M3x18мм



**Z303**  
Винт с закрытой  
головкой M3x42мм



**94398**  
Винт с закрытой  
головкой M3x55мм

# Металлические детали

**1:1** Показаны в натуральную величину



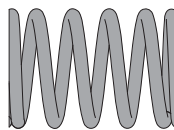
**Z243**  
E-образная скоба E3мм



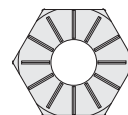
**B023**  
Шарикоподшипник  
6x13x5мм



**87042**  
Пружина 4,9x8x7мм



**86319**  
Пружина сервопривода  
14x5x0,7мм



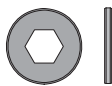
**86066**  
Ступица колеса  
14мм



**Z245**  
E-образная скоба E5мм



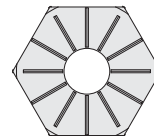
**B030**  
Шарикоподшипник  
10x15x4мм



**87042**  
Шайба 4,3x10x1,0мм



**86319**  
Гайка сервопривода



**86804**  
Ступица колеса  
17мм



**Z240**  
C-образная скоба 8мм



**B032**  
Шарикоподшипник  
10x16x5мм



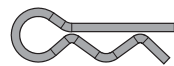
**86059**  
Шаровой наконечник 6,8x7,3x3мм



**86319**  
Рулевая колонка  
12x47мм



**Z260**  
Шток 2,5x12мм



**6203**  
Клипса (8мм)



**B085**  
Шарикоподшипник  
8x16x5мм



**87194**  
Вал конусной шестерни  
дифференциала 4x27мм



**100903**  
Прокладка 4x8x20,5мм



**Z599**  
Винтовой вал 3x40мм



**86090**  
Стойка рычага рулевого  
привода 6x49мм



**86071**  
Фланцованный вал 4x62мм



**100907**  
Моторама 7x7x80мм



**86074**  
Вал 4x46мм



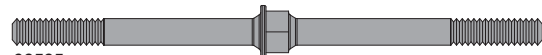
**86803**  
Соединительная стойка 4x6x74мм



**86073**  
Вал 4x78мм



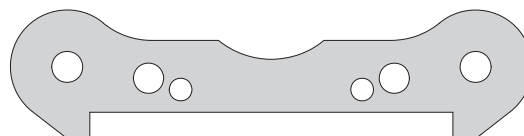
**86048**  
Верхняя растяжка  
4x54x3мм



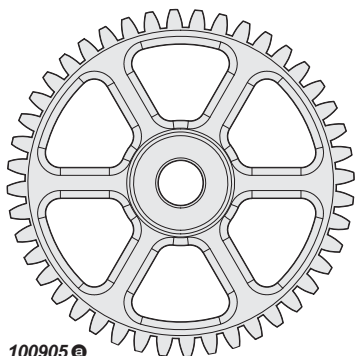
**93535**  
Стяжная гайка  
M4x70мм



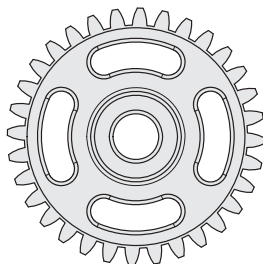
**100950**  
Вал амортизатора  
3,5x90мм



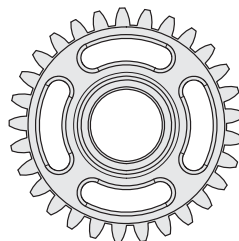
**86070**  
Нижняя растяжка  
4x54x3мм



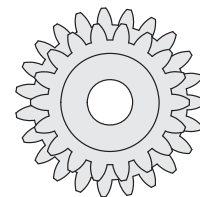
100905 **Б**  
Промежуточная шестерня 44Т



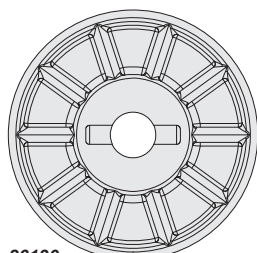
86084  
Ведущая шестерня, 32 зубца



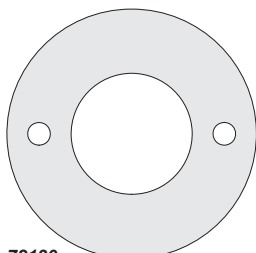
86098  
Промежуточная шестерня, 29 зубца



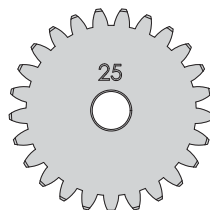
86097  
Ведущая шестерня,  
18 зубцов-23 зубца



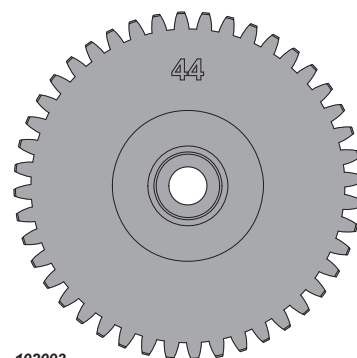
86130  
Ступица слиппера



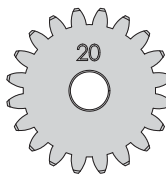
72130  
Стальная  
пластина слиппера



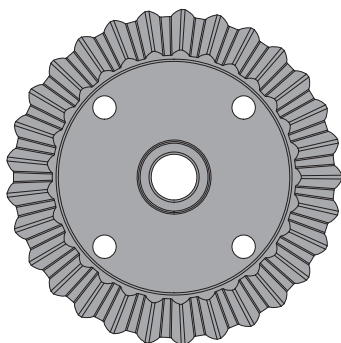
102088  
Ведущая шестерня, 25 зубцов



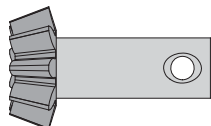
102093  
Усиленное зубчатое колесо,  
44 зубца



100919  
Ведущая шестерня, 20 зубцов



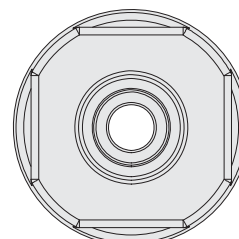
102692 **Б**  
Износостойчивая коническая шестерня дифференциала 29Т



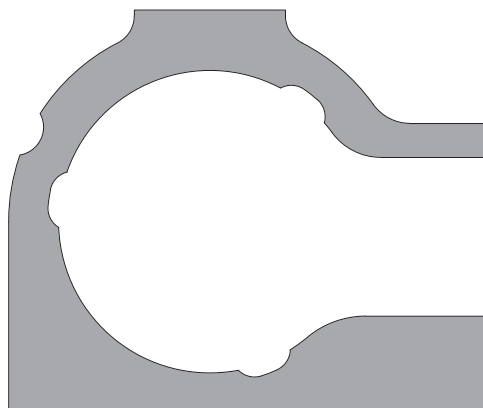
102692 **Б**  
Износостойчивая коническая шестерня дифференциала 29Т



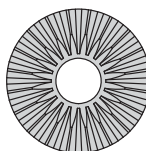
86032 **Б**  
Коническое зубчатое колесо,  
10 зубцов



86827 **Б**  
Корпус дифференциала



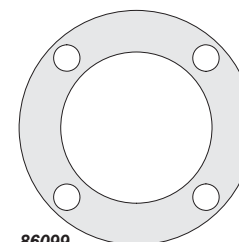
100903 **Б**  
Пластина крепления двигателя 8мм



86032 **Б**  
Коническое зубчатое колесо,  
20 зубцов



86827 **Б**  
Пластина дифференциала  
8x13x2,5мм



86099  
Шайба корпуса дифференциала 0,7мм



## Металлические детали

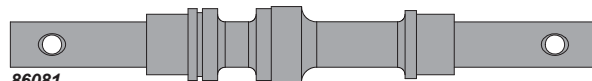
1:1 Показаны в натуральную величину



**86246**  
Супер усиленный приводной вал  
11x123мм



**86056**  
Вал 8x84мм



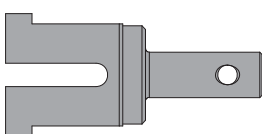
**86081**  
Вал зубчатой  
передачи 6x12x78мм



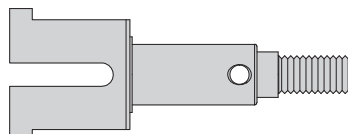
**86057**  
Вал 8x78мм (черный)



**86089**  
Приводной вал 6x70мм



**86248**  
Супер усиленный вал  
дифференциала 9x11x34мм



**86928**  
Супер усиленный вал 8x11x44мм



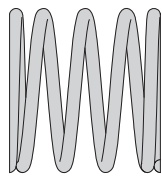
**100905** Ⓜ  
Набор  
промежуточных  
валов 6x45мм



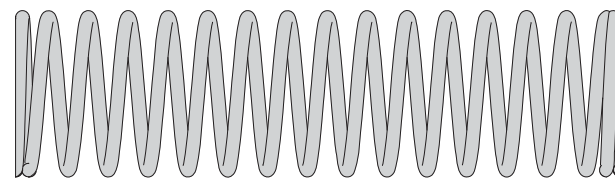
**86082**  
Соединительная чаша  
6x13x20мм (черная)



**86083**  
Соединительная чаша  
8x19мм (черная)

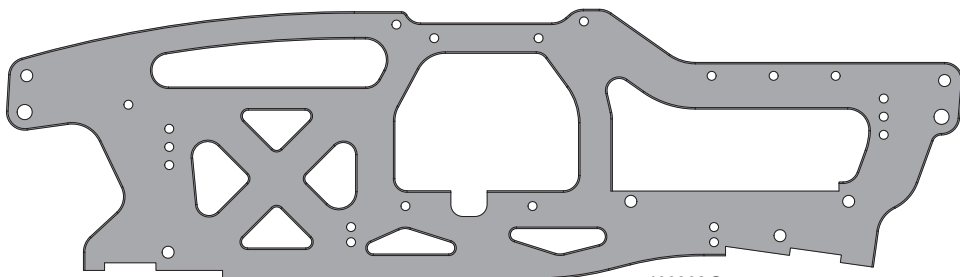


**6561**  
Пружина 18x20x1,7x5  
(черная)

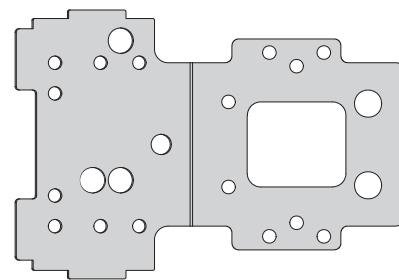


**86551**  
Пружина амортизатора 18x80x1,8мм; 14,5 витков  
(розовая, 134с/мм)

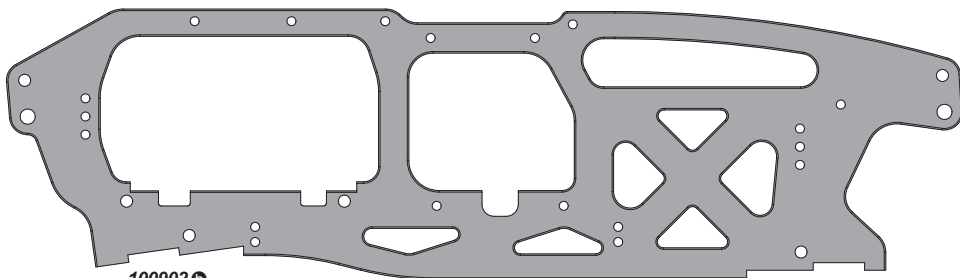
## Металлические детали



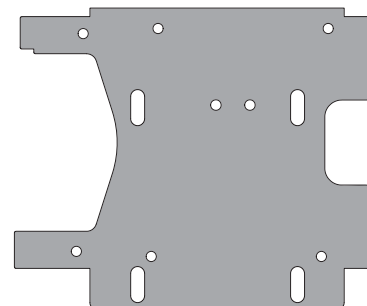
**100902** Ⓜ  
Шасси 2,5мм (левая часть)



**86067**  
Нижняя пластина 2,5мм



**100902** Ⓜ  
Шасси 2,5мм (правая часть)



**100906**  
Пластина двигателя 3,0мм  
(7075/серая)

## Резиновые/поролоновые детали

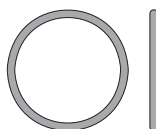
1:1 Показаны в натуральную величину



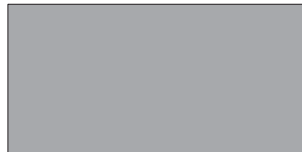
**6811**  
Уплотнительное кольцо 6x9,5x2мм (черное)



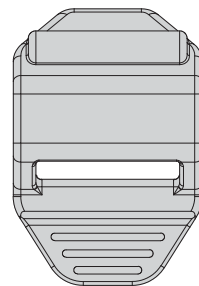
**75080**  
Уплотнительное кольцо 7x11x2,0мм (черное)



**100948** Ⓢ  
Уплотнительное кольцо 14x16x1,0мм (черное)



**102089** Ⓢ  
Поролоновые вставки



**102361**  
Резиновый хомут



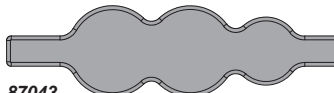
**75075**  
Силиконовое Уплотнительное кольцо S4 (3,5x2мм)



**87058**  
Резиновая трубка 3x8x10мм



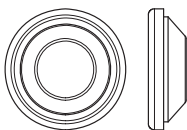
**100909** Ⓢ  
Защита бортового выключателя



**87043**  
Резиновая крышка коробки передач



**87524**  
Резиновый отбойник



**87500**  
Диафрагма 16x5мм



**Z1500** Ⓢ  
Колпачок антенны



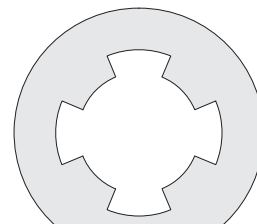
**102089** Ⓢ  
Поролоновые вставки

## Бумажные детали

1:1 Показаны в натуральную величину

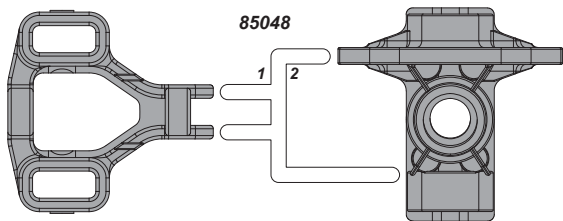


**6163**  
Лента сервопривода 20x100мм

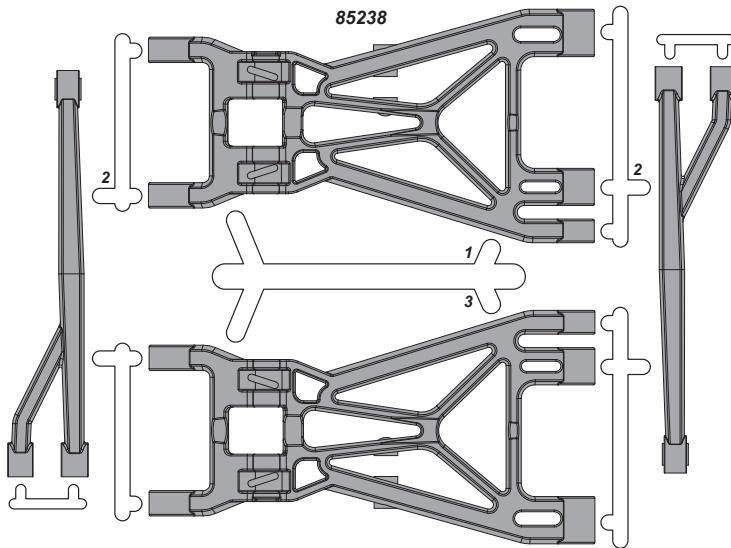


**72131**  
Прокладка скользящей передачи

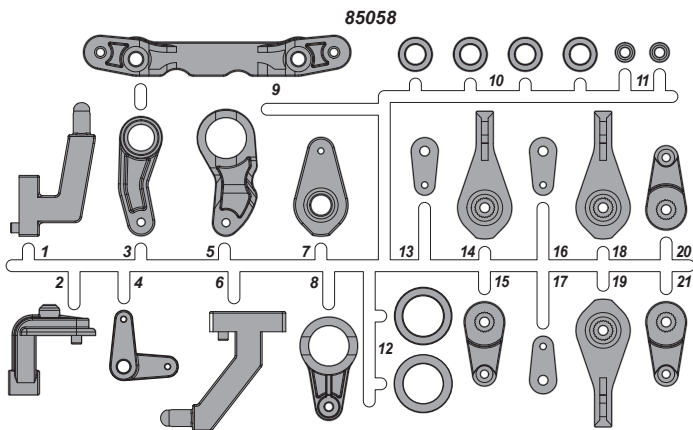
## Пластмассовые детали



**85048**



**85238**

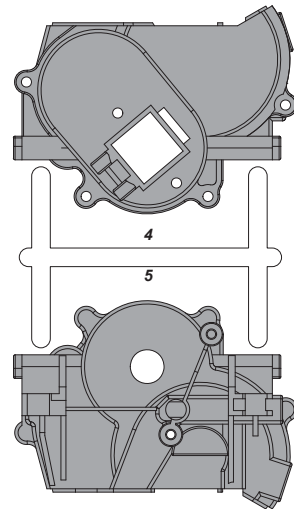
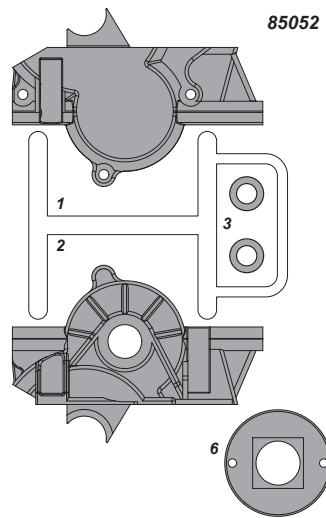
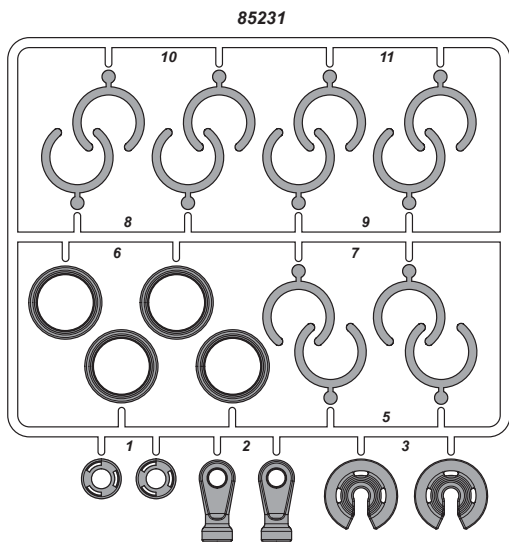


**85058**

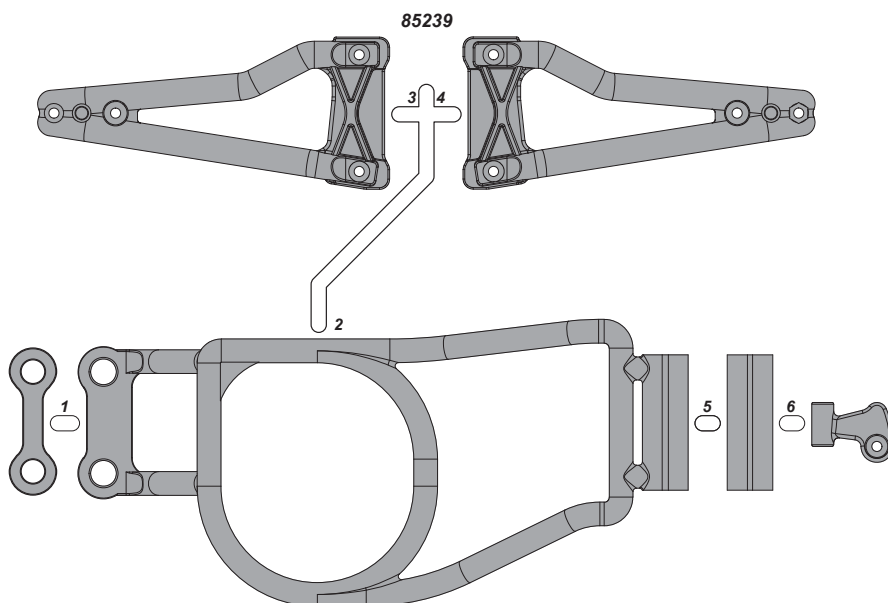
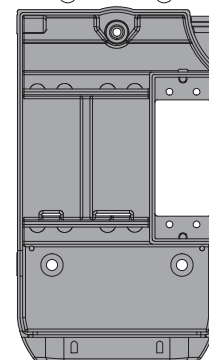
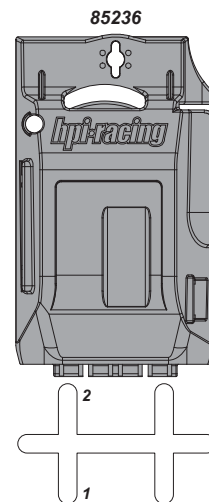
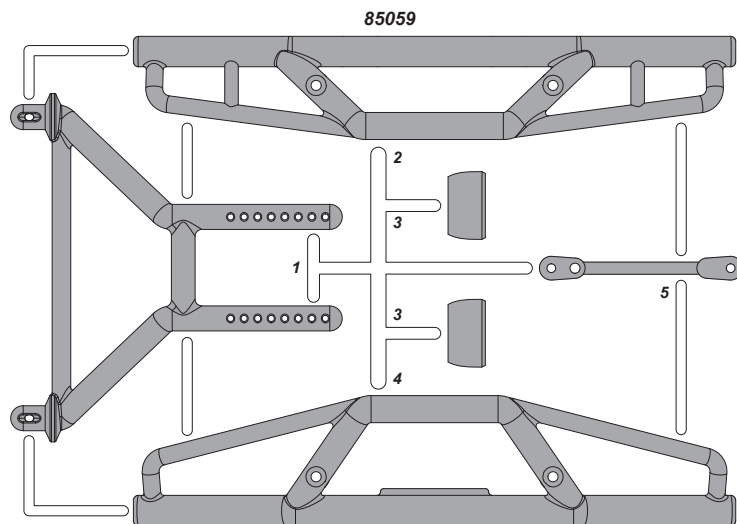


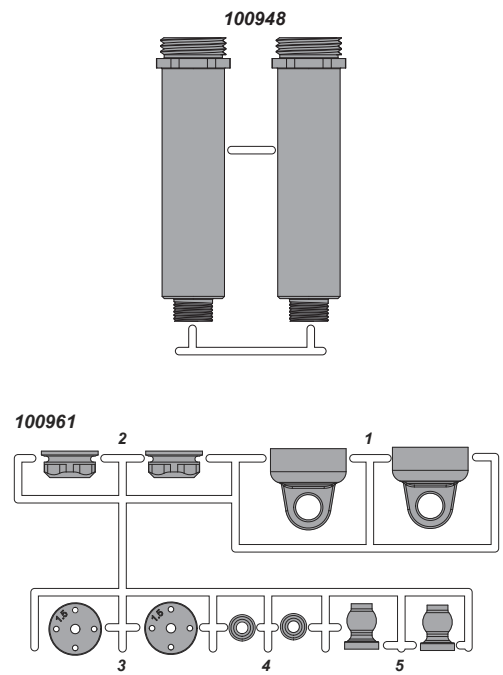
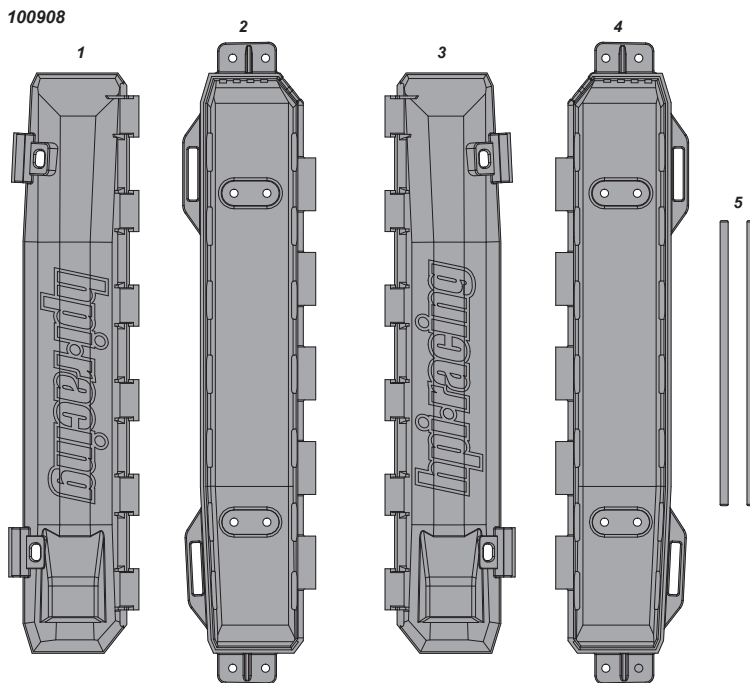
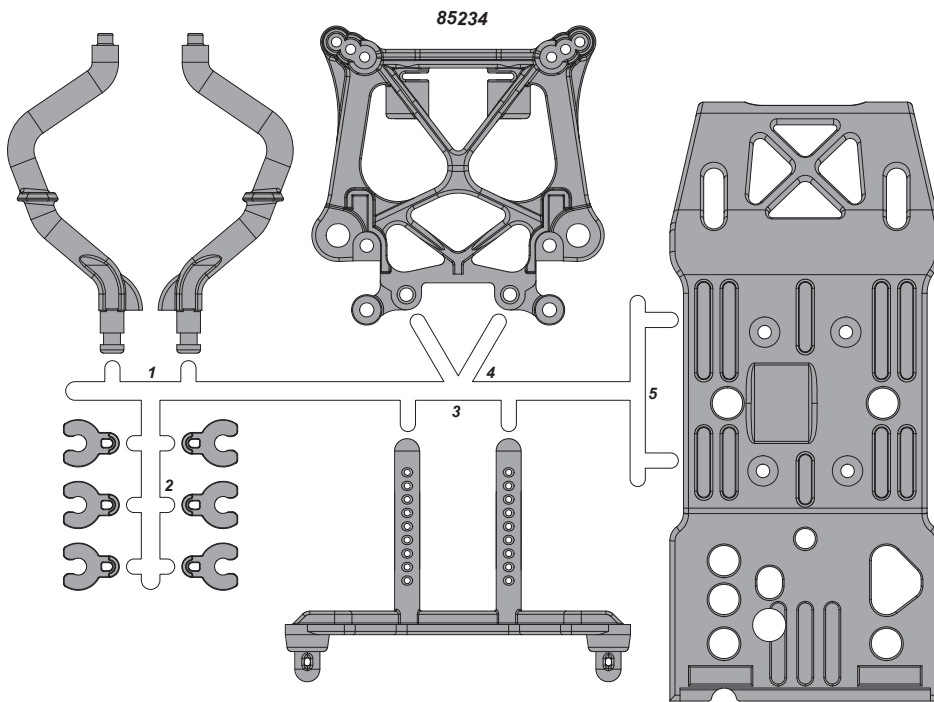
**6154**  
Пластмассовый хомут 3,5x150мм

Пластмассовые детали



Z150  
Антенная  
трубка

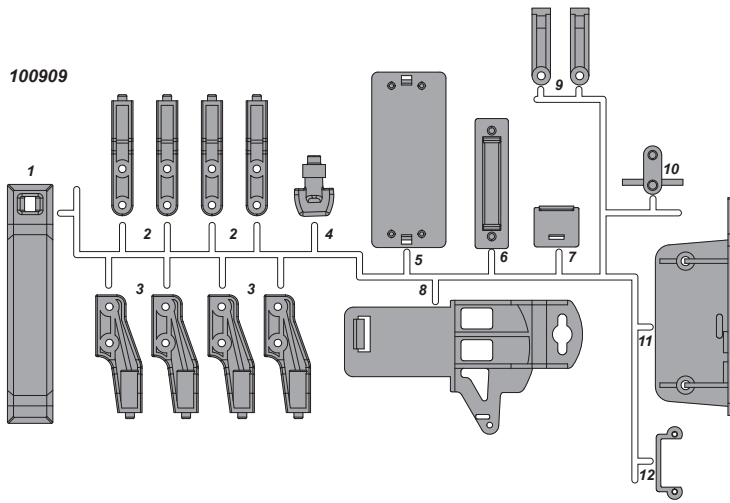




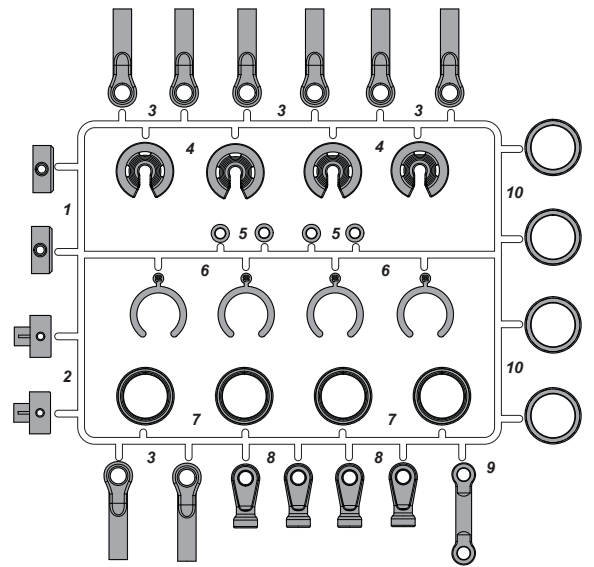


Пластмассовые детали

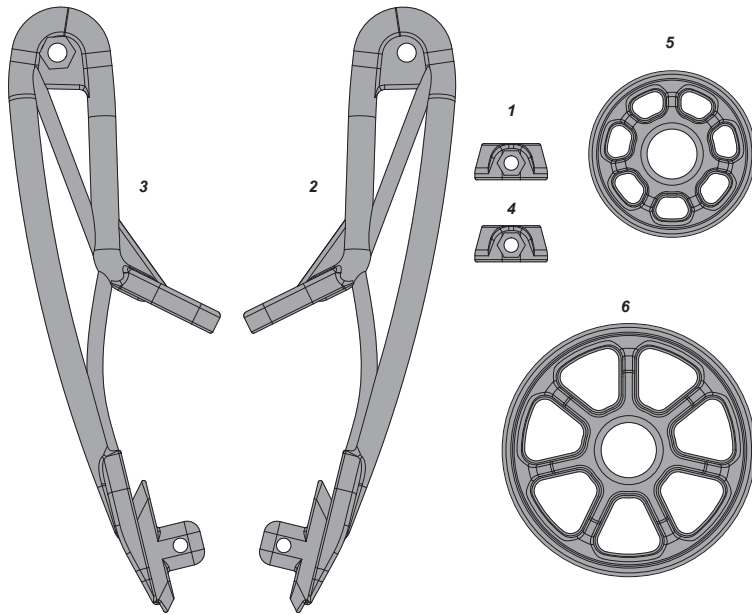
100909



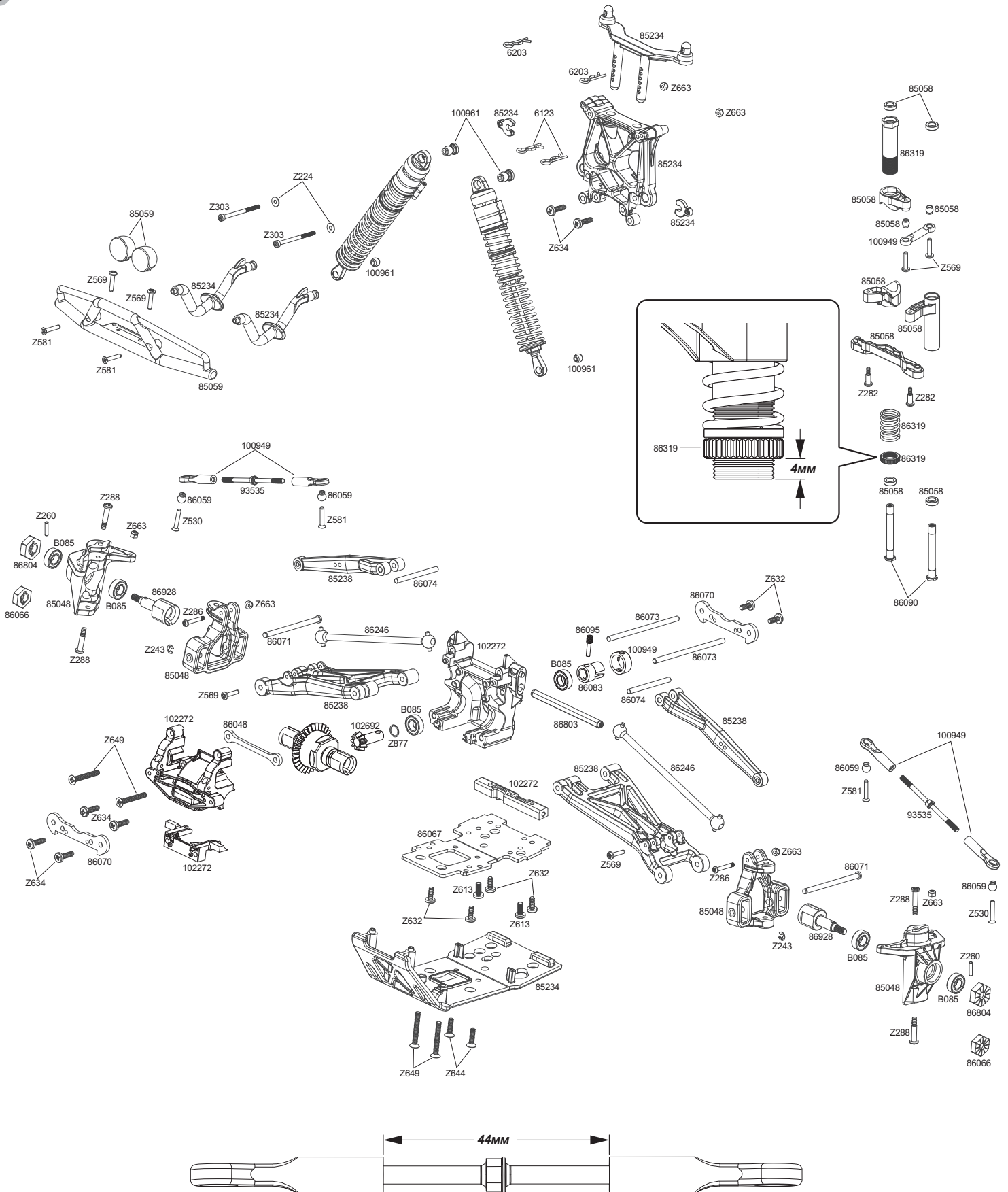
100949



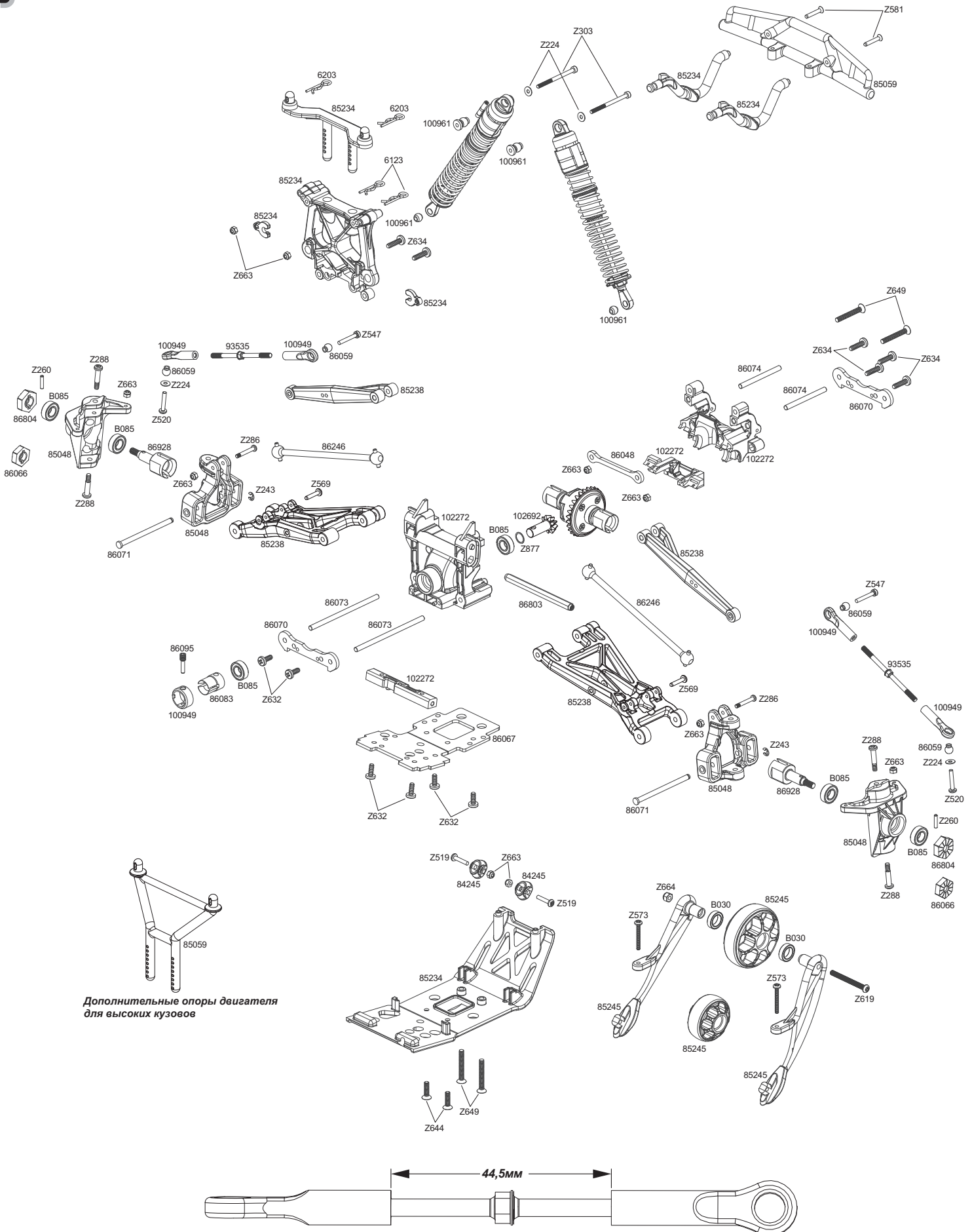
85245

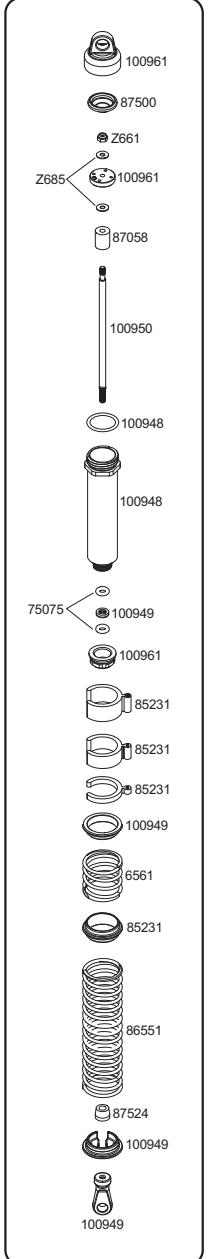
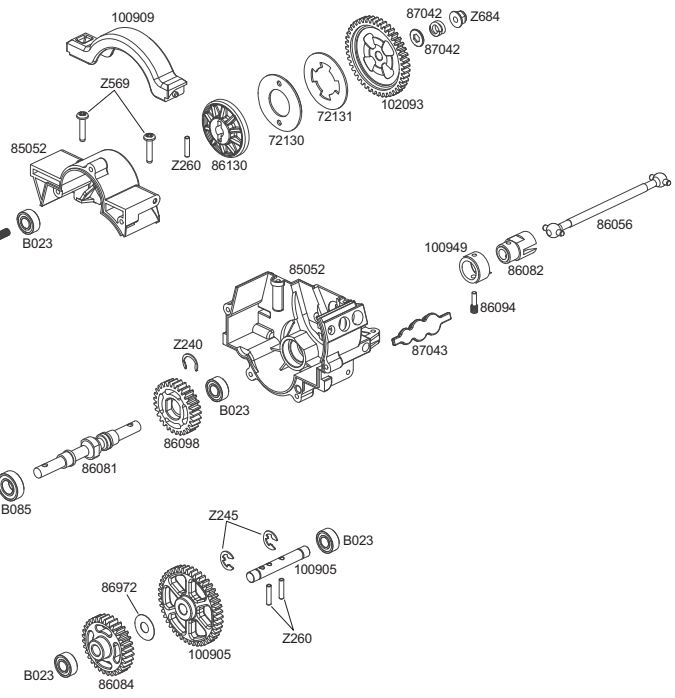
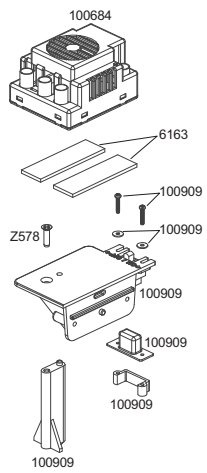
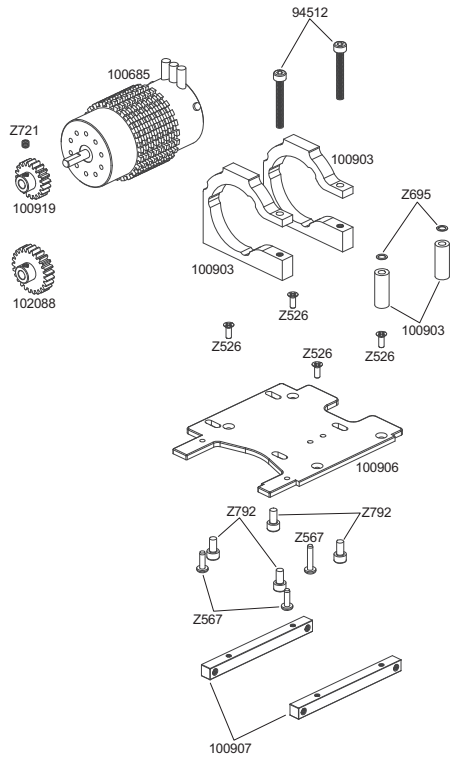
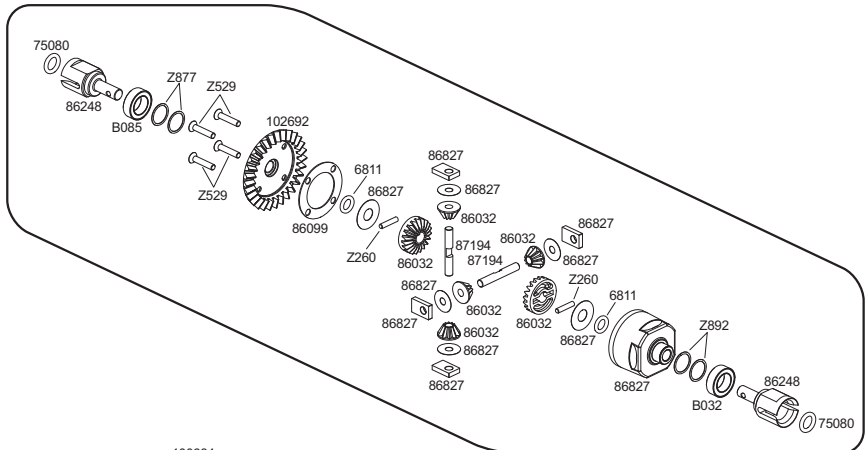


## Сборка коробки передач (передняя часть)



## Сборка коробки передач (задняя часть)









## Рус Список запчастей

№	Кол-во	Описание	№	Кол-во	Описание
3192	2	Диск WARLOCK хромированный (83x56мм)	100908	1	Батарейный отсек (левый/правый)
4462	2	Шины GT2 S состав (160x86мм)	100909	1	Крепления батарейного отсека
6154	10	Пластмассовый хомут (3,5x150мм/черный)	100919	1	Ведущая шестерня, 20 зубцов (1М)
6163	5	Лента сервопривода 20x100мм	100948	2	Корпус амортизатора (113-157ММ)
6203	20	Клипса (8мм/черная)	100949	4	Набор деталей амортизатора
6561	2	Пружина 18x20x1,7x5 (черная)	100950	4	Вал амортизатора 3,5x90мм
6811	8	Уплотнительное кольцо 6x9,5x2мм (черное)	100961	2	Набор колпачков амортизатора
72130	1	Стальная пластина сцепления	102088	1	Ведущая шестерня, 25 зубцов (1М)
72131	2	Прокладка скользящей передачи	102089	4	Поролонные вставки
75075	12	Силиконовое уплотнительное кольцо S4 (3,5x2мм)	102093	1	Усиленное зубчатое колесо, 44 зубца
75080	8	Уплотнительное кольцо 7x11x2,0мм (черное)	102219	1	Кузов SAVAGE FLUX HP GT-2 (черный/серый/красный)
85048	1	Набор опор	102272	1	Составная коробка передач/крепление дифференциала
85052	1	Корпус центральной коробки передач	102361	4	Резиновый хомут
85058	1	Комплект рычага рулевого привода/сервопривода	102365	4	Комплект амортизаторов BIG BORE SPORT (в сборке/SAVAGE)
85059	1	Набор бамперов/стоек крепления кузова	102692	1	Износостойчивая коническая шестерня дифференциала 29Т/9Т
85231	1	Набор амортизирующих прокладок	B023	2	Шарикоподшипник 6x13x5мм
85234	1	Набор опорных плит седельно-сцепного устройства/опор кузова/башен амортизатора	B030	2	Шарикоподшипник 10x15x4мм
85236	1	Комплект радио-бокса	B032	2	Шарикоподшипник 10x16x5мм
85238	1	Набор рычагов подвески	B085	2	Шарикоподшипник 8x16x5мм
85239	1	Комплект каркаса безопасности	Z150	1	Антенная трубка
85245	1	Противопереворотное колесо	Z159	1	Клей для резьбовых соединений
86032	1	Набор конических зубчатых колес (дифференциал)	Z164	1	Смазка (#30000/дифференциал)
86048	2	Верхняя растяжка 4x54x3мм (фиолетовая)	Z181	1	Силиконовое масло для дифференциала #1000 60CC
86056	1	Вал 8x84мм (черный)	Z224	10	Шайба М3x8мм
86057	1	Вал 8x78мм (черный)	Z240	4	С-образная скоба 8мм
86059	4	Шаровой наконечник 6,8x7,3x3мм (черный)	Z243	10	Е-образная скоба Е3мм
86066	4	Ступица колеса 14мм (серебристая)	Z245	10	Е-образная скоба Е5мм
86067	1	Нижняя пластина 2,5мм (фиолетовая)	Z260	12	Штифт 2,5x12мм
86070	2	Нижняя растяжка 4x54x3мм (фиолетовая)	Z282	4	Шаговый винт М3x14мм
86071	2	Фланцованный вал 4x62мм (черный)	Z286	6	Шаговый винт 3x20мм
86073	2	Вал 4x78мм (серебристый)	Z288	4	Шаговый винт 4x20мм
86074	2	Вал 4x46мм (серебристый)	Z303	6	Винт с закрытой головкой М3x42мм
86081	1	Вал зубчатой передачи 6x12x78мм (черный)	Z517	10	Затяжной винт М3x8мм
86082	2	Соединительная чаша 6x13x20мм (черная)	Z519	6	Затяжной винт М3x15мм
86083	2	Соединительная чаша 8x19мм (черная)	Z520	6	Затяжной винт М3x18мм
86084	1	Ведущая шестерня, 32 зубца (1М)	Z526	6	Винт с плоской головкой М3x8мм
86089	1	Приводной вал 6x70хх (черный)	Z529	6	Винт с плоской головкой М3x15мм
86090	2	Стойка рычага рулевого привода 6x49мм (черная)	Z530	6	Винт с плоской головкой М3x18мм
86094	6	Винтовой вал М4x2,5x12мм (черный)	Z538	6	Винт с закрытой головкой М3x25мм
86095	6	Винтовой вал М5x3x18мм (черный)	Z547	6	Винт с закрытой головкой М3x20мм
86097	1	Ведущая шестерня 18 зубцов-23 зубца (1М)	Z561	6	ТР. Фланцованный винт М3x10мм
86098	1	Промежуточная шестерня, 29 зубцов (1М)	Z567	10	ТР. Затяжной винт М3x10мм
86099	6	Шайба корпуса дифференциала 0,7мм	Z569	10	ТР. Затяжной винт М3x15мм
86130	1	Ступица скользящего сцепления	Z573	6	ТР. Затяжной винт М3x25мм
86246	2	Супер усиленный приводной вал 11x123мм	Z578	10	ТР. Винт с плоской головкой М3x12мм
86248	2	Супер усиленный вал дифференциала 9x11x34мм	Z581	10	ТР. Винт с плоской головкой М3x18мм
86319	1	Рулевая колонка 12x47мм (фиолетовая)	Z594	4	Винтовой вал 3x40мм
86551	2	Пружина амортизатора 18x80x1,8мм; 14,5 витков (розовая, 134гс/мм)	Z613	6	Затяжной винт М4x10мм
86803	2	Соединительная стойка 4x6x74мм	Z619	2	Затяжной винт М4x40мм
86804	4	Ступица колеса 17мм (серебристая)	Z632	6	ТР. Затяжной винт М4x10мм
86827	1	Легированный корпус дифференциала	Z634	10	ТР. Затяжной винт М4x15мм
86928	2	Супер усиленный вал 8x11x44мм	Z644	10	ТР. Винт с плоской головкой М4x15мм
86972	6	Шайба 6x15x0,2мм	Z649	6	ТР. Винт с плоской головкой М4x30мм
87042	1	Пружина 4,9x8x7мм/шайба 4,3x10x1,0мм(шестиугольная)	Z661	4	Контргайка М2,6
87043	2	Резиновая крышка коробки передач	Z663	6	Контргайка М3
87058	8	Резиновая трубка 3x8x10мм (профилированная/черная)	Z664	4	Контргайка М4
87194	4	Вал конической шестерни дифференциала 4x27мм	Z680	4	Фланцованная контргайка М5x8мм (черная)
87500	4	Диафрагма 16x5мм (плоский тип)	Z682	4	Фланцованная контргайка М5 (по часовой стрелке/черная)
87524	4	Резиновый отбойник	Z684	4	Фланцованная контргайка М4
87546	1	Свечной ключ	Z685	10	Шайба 2,7x6,7x0,5мм
93535	1	Затяжная гайка М4x70мм	Z695	10	Шайба 4x6x0,3мм (серебристая)
94398	1	Винт с закрытой головкой М3x55мм	Z721	4	Установочный винт М4x4мм
94512	10	Винт с закрытой головкой М4x30мм	Z792	6	Винт с закрытой головкой М4x8мм
100684	1	Регулятор хода FLUX BLUR	Z877	10	Шайба 8x10x0,2мм
100685	1	Бесколлекторный двигатель FLUX TORK 2200KV	Z892	10	Шайба 10x12x0,2мм
100686	1	Бесколлекторная система FLUX HP 2200Kv	Z903	1	Шестигранный ключ 2,5мм
100902	1	Шасси 2,5мм (SAVAGE FLUX HP/серое)	Z904	1	Шестигранный ключ 2,0мм
100903	2	Пластина крепления двигателя 8мм (серая)	Z905	1	Шестигранный ключ 3,0мм
100905	1	Промежуточная шестерня 44Т/набор валов	Z950	1	Крестовой ключ (малый)
100906	1	Пластина двигателя 3,0мм (7075/серая)	Z960	1	Гаечный ключ
100907	2	Моторама 7x7x80мм (серая)			



3005 Белый  
3006 Черный  
3007 Хромированный  
3008 Серый  
Диск GT5 (83x56мм)



3115 Белый  
3116 Черный  
3117 Хромированный  
3118 Глянцевый хром  
3119 Матовый хром  
3161 Черный хром  
Шестиспицевый диск (83x56мм)



3135 Белый  
3136 Черный  
3139 Матовый хром  
3173 Черный хром  
Шестиспицевый диск (83x56мм)



3150 Белый  
3151 Черный  
3153 Желтый  
Плоский диск (83x56мм)



3180 Белый  
3181 Черный  
3182 Хромированный  
3184 Черный хром  
Диск SPIKE MONSTER (83x56мм)



3185 Белый  
3186 Черный  
3187 Хромированный  
3188 Черный хром  
Диск MAG-8 (83x56мм)



3190 Белый  
3191 Черный  
3193 Матовый хром  
Диск WARLOCK (83x56мм)



x2

4462  
Шины GT2, S состав (160x86мм)



4464  
Шины GT, S состав (160x86мм)



x2

4852  
Шина DIRT BONZ, S состав (150x83мм)



x2

4874  
Шина DIRT CLAWS, B состав (145x84мм)



x2

4892  
Шина AGGRESSORS, S состав (139x74мм)



4925 Белая  
4926 Черная  
4928 Желтая  
Шина NUBZ 143x68мм на диске, S состав



4729  
Шина PHALTLINE 140x70мм на хромированном диске BLAST



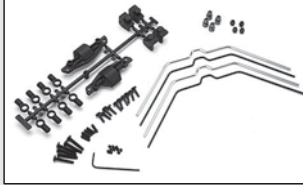
4731  
Шина PHALTLINE 140x70мм на хромированном диске TREMOR



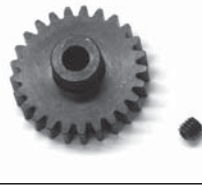
100573  
USB-интерфейс CASTLE LINK



**80588**  
Настраиваемая система стабилизации



**102538**  
Набор поперечных штанг (передние/задние)



100911 12T    100917 18T  
100912 13T    100918 19T  
100913 14T    100920 21T  
100914 15T    100921 22T  
100915 16T    102086 23T  
100916 17T    102087 24T  
Ведущая шестерня (1М/5мм вал)



102091 43T  
102095 45T  
72127 47T  
86807 49T  
72132 52T  
Усиленное зубчатое колесо



**86274**  
Облегченная ведущая шестерня, 32 зубца (1М)

**86275**  
Облегченная промежуточная шестерня, 29 зубцов (1М)



x2

**86151** 8x77мм  
**86152** 8x83мм  
Усиленный вал



**86269** 8x87мм  
**86270** 8x93мм  
Универсальный вал



**86276** 6x13x20мм  
**86277** 8x14x19мм  
Усиленная соединительная чаша



**85066**  
Набор настраиваемых верхних рычагов подвески



**93585**  
Винтовая стяжка M4x70мм (титановая/фиолетовая)



x2

**86251**  
Набор алюминиевых опор (фиолетовые/левые и правые)



x2

**86254**  
Алюминиевый держатель (фиолетовый)



**Z695**  
Алюминиевая нижняя подвеска (фиолетовая)



**86257**  
Алюминиевая настраиваемая верхняя подвеска (фиолетовая)



**87245**  
Набор SAVAGE для модернизации подвески



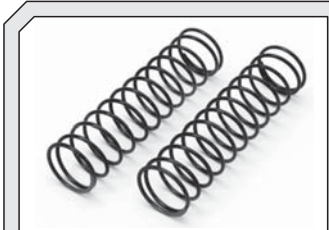
**86544**  
Шаровой наконечник 7x6мм





x4

**A720**  
Усиленный алюминиевый амортизатор (в сборке/SAVAGE)



86549 1,5мм 12,5 витков (синяя, 71гс/мм)  
86550 1,5мм 10,5 витков (серебристая, 89гс/мм)  
86553 1,8мм 12,5 витков (белая, 159гс/мм)  
86554 1,8мм 11,5 витков (желтая, 177гс/мм)

Пружина амортизатора 18x80

Для A720



85069 1,5мм /4 отверстия  
87515 1,4мм / 2 отверстия  
85069 1,6мм / 2 отверстия

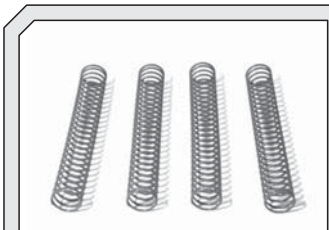
Поршни амортизатора



**85231**  
Набор амортизирующих прокладок



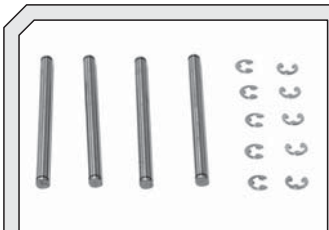
**A712**  
Набор алюминиевых амортизаторов (104-162мм)



6743 1,2мм 25 витков (красная)  
6744 1,2мм 23,5 витка (зеленая)  
6745 1,3мм 26 витков (синяя)  
6746 1,4мм 26 витков (фиолетовая)

Пружина амортизатора 14,4x117

Для A714



**86156**  
Усиленные штоки амортизатора 4x62мм



**88075**  
Набор шарикоподшипников для привода руля (6x10x3мм)



**7124**  
Кузов GT GIGANTE TRUCK



**7167**  
Кузов GRAVE ROBBER CLEAR



**7176**  
Кузов NITRO GT-1 TRUCK



**7177**  
Кузов CHEVROLET® EL CAMINO SS™



**7178**  
Кузов 2002 DODGE RAM TRUCK



**7179**  
Кузов 1973 FORD BRONCO



**7181**  
Кузов 1970 PLYMOUTH® HEMI® CUDA



**7182**  
Кузов JEEP® WRANGLER® RUBICON





**7184**  
**Кυζοε 1969 DODGE CHARGER**



**7186**  
**Κυζοε BOUNTY HUNTER™ 4x4**



**7188**  
**Κυζοε FORD F-100**



**7194**  
**Κυζοε NITRO GT-2 TRUCK**



**7196**  
**Κυζοε FORD F-150 TRUCK**



**7199**  
**Κυζοε LAND ROVER DEFENDER 90**



**7490**  
**Κυζοε CADILLAC® ESCALADE™**



**17512**  
**Κυζοε PORSCHE CAYENNE TURBO**



## Инструкция и Гарантийные обязательства компании HPI

Перед использованием данного изделия обязательно прочитайте информацию. Важные рекомендации по безопасности, сведения о гарантии и инструкции помогут безопасно и правильно эксплуатировать приобретенный продукт.

### **Внимание! Важная информация.**

Модель предназначена для эксплуатации лицами старше 14 лет. Дети младшего возраста могут эксплуатировать модель только под присмотром взрослых. Перед началом эксплуатации необходима подготовка модели к запуску.

*Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели следует производить в технических центрах фирмы-продавца.*

*Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки и обкатки изделия.*

- 1) Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
- 2) Не допускается попадание влаги на модель и ее компоненты, если они не отмечены, как влагозащитные.
- 3) Не допускается воздействие растворов солей на модель и ее компоненты
- 4) Не допускается воздействие влаги на пульт управления
- 5) Не допускайте воздействия сильных электромагнитных полей на модель. Не запускайте ее вблизи радиостанций и линий электропередач или других источников радиопомех.
- 6) Не храните модель в условиях повышенной влажности.
- 7) Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
- 8) Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
- 9) Не кладите никаких предметов на модель.
- 10) Не храните модель с установленным и/или подключенным к электронике модели аккумулятором.
- 11) Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
- 12) Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
- 13) Не допускайте короткого замыкания.
- 14) Не допускайте нагрева электродвигателя свыше 60С, двигателя внутреннего сгорания выше 110С.
- 15) Не допускайте ударных или чрезмерных нагрузок на трансмиссию. В обратном случае возможен выход трансмиссии из строя.
- 16) Не вносите изменений в модель.
- 17) Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
- 18) При замене элементов питания, утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
- 19) Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
- 20) Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
- 21) Электродвигатель регулятор и аккумулятор модели могут нагреваться в процессе работы. Для продления срока службы модели рекомендуется давать двигателю остыть в течение 10-15 минут перед следующим запуском.



- 22) Модель содержит большое количество мелких деталей, которые могут представлять опасность при проникновении в дыхательные пути. Пожалуйста, храните и обслуживайте это изделие вне досягаемости маленьких детей
- 23) Если изделие компании HPI помечено как "водонепроницаемое" - это значит, что его можно использовать в условиях повышенной влажности (например, дождь, снег, лужи). Внимание! Изделие не предназначено для погружения в воду!
- 24) Двигатели внутреннего сгорания требуют особой осторожности при работе во влажных условиях. Проникновение воды в двигатель внутреннего сгорания может вызвать гидроудар, что приведет к разрушению деталей двигателя.
- 25) Не вытягивайте шнур пускового механизма на длину более 15см и не выдергивайте шнур пускового механизма слишком энергично – рывком. Обгонная муфта пускового механизма двигателя внутреннего сгорания и детали пулстартера могут выйти из строя при попытке запуска «залитого» топливом и/или заклинившего двигателя.
- 26) Проверяйте изделие перед использованием. При возникновении проблем с этим изделием по какой-либо причине во время использования, немедленно прекратите его эксплуатацию до выяснения и устранения причин некорректной работы, в противном случае вся ответственность за дальнейший ущерб возлагается на пользователя.
- 27) Производитель приложил максимум усилий, чтобы изготовить надежный, долговечный и прочный продукт, но его можно повредить в результате неправильного использования или обслуживания, при нанесении сильных ударов или в результате экстремальной эксплуатации.
- 28) Некоторые детали (например, детали трансмиссии, тормозов, шины и т.д.) изнашиваются во время эксплуатации - это нормально. Скорость износа зависит от условий и частоты использования. Все требующие замены детали для данного изделия можно приобрести отдельно или в качестве наборов.
- 29) Эксплуатация изделия в неблагоприятных погодных условиях требует более частого технического обслуживания, очистки, более частого применения смазок и замены масел.

#### **Меры безопасности при использовании аккумулятора и зарядного устройства.**

Во время зарядки и эксплуатации аккумуляторных батарей строго придерживайтесь правил и соблюдайте меры безопасности, которые указаны в инструкции к Вашей аккумуляторной батарее. Несоблюдение мер безопасности при эксплуатации элементов питания может привести к пожару.

- 1) Не заряжайте аккумулятор сразу после заезда, дайте ему остыть.
- 2) Не заряжайте аккумулятор, установленный в модель.
- 3) Не храните аккумулятор, установленный в модель.
- 4) Не заряжайте неисправный или со следами повреждений аккумулятор.
- 5) Не пытайтесь разбирать или модернизировать аккумуляторную батарею.
- 6) Не пытайтесь разбирать или модернизировать зарядное устройство.
- 7) Не допускайте разряда элементов питания сборки аккумулятора ниже 0.8В для NiMH элементов, ниже 3.2В для LiPo элементов.
- 8) Не допускайте заряда элементов LiPo аккумулятора выше 4.2В.
- 9) Заряжайте и храните аккумулятор на несгораемой поверхности на максимально возможном расстоянии от легковоспламеняющихся предметов.
- 10) Для зарядки аккумулятора используйте соответствующее типу аккумулятора зарядное устройство (или используйте соответствующий тип заряда).
- 11) Строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора к зарядному устройству или к модели.
- 12) Не оставляйте аккумулятор и зарядное устройство во время зарядки без присмотра.
- 13) Отсоединяйте аккумулятор от зарядного устройства сразу после зарядки, не оставляйте и не храните аккумулятор соединенным с зарядным устройством.
- 14) Если во время зарядки аккумулятор или зарядное устройство нагрелись выше 50 градусов, немедленно прекратите зарядку. Не заряжайте неисправный аккумулятор (со следами деформации, поврежденным разъемом и/или проводами, со следами электролита, аккумуляторы, от которых ощущается необычный запах).
- 15) Если элементы аккумулятора повреждены, а их содержимое попало на одежду или открытые части тела, немедленно промойте это место водой и обратитесь к врачу.
- 16) Никогда не бросайте батареи и аккумуляторы в мусоропровод, воду или огонь.
- 17) Не храните и не эксплуатируйте аккумулятор и модель при температуре ниже 8° С и выше 45° С.

**Внимание!**



Фирма-продавец не несет ответственность за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности и ущерб третьим лицам.

HPI, дистрибьюторы и розничные продавцы не несут ответственность за какие-либо прямые, косвенные или случайные убытки, понесенные в результате неосторожного, неправильного использования изделия или неправильного применения любых аксессуаров и / или химических компонентов, необходимых для работы этого продукта.

**Пользователь несет ответственность за безопасную эксплуатацию продукта в соответствии с предостережениями, приведенными в инструкции по эксплуатации.**

- Пользователь обязан соблюдать предостережения, перечисленные в инструкции, и выбирать правильное место для эксплуатации изделия.
- Во избежание повреждения собственности или травм, пожалуйста, убедитесь, что окружающие знают, что вы собираетесь использовать данное изделие.
- Будьте осторожны, изделие содержит движущиеся детали и части, которые могут сильно нагреваться во время работы.
- Пользователь несет полную ответственность за правильное использование батарей, топлива, клея, краски, зарядного устройства и любых других инструментов, аксессуаров и материалов, необходимых для работы и поддержания в исправном состоянии этого продукта. Пользователь обязан соблюдать и выполнять все рекомендации и меры предосторожности для вспомогательных продуктов.

Данный товар соответствует мировым стандартам безопасности продукции и экологического контроля. Маркировка CE указывает на то, что изделие не является вредным (опасным) для здоровья его потребителей, а также безвредно для окружающей среды. Для просмотра сертификата соответствия EU R&TTE директивы 1999/5/EC посетите сайт [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) / CE

#### **Двухлетняя гарантия на компоненты**

HPI имеет многолетний опыт работы в сфере радиоуправляемых моделей. Каждый продукт тщательно разрабатывается и тестируется в жестких условиях перед запуском в серийное производство. Кроме того, HPI проводит проверку качества в процессе производства и сборки, чтобы гарантировать полную комплектность и качество изделий, покидающих завод. HPI использует уникальный серийный номер упаковки для обеспечения оптимального контроля качества на производстве.

Все компоненты приобретаемого вами изделия HPI, за исключением компонентов, указанных ниже, имеют гарантию на отсутствие дефектов материала и изготовления в течение 2 лет с момента покупки. Исключение составляют компоненты, подвергаемые естественному износу во время эксплуатации, компоненты, поврежденные пользователем из-за несоблюдения правил и рекомендаций по эксплуатации или ненадлежащего технического обслуживания.

#### **Компоненты с сокращенным сроком гарантии:**

- Аккумуляторные батареи - 3 месяца
- Электронные компоненты - 12 месяцев
- Двигатели - 12 месяцев

В случае дефектов материала, дефектов обработки или сборки вашего продукта мы с удовольствиемотремонтируем или заменим (по нашему собственному усмотрению) дефектный компонент(ы).

Если дефект(ы) материала, дефект(ы) изготовления или сборки будет вами обнаружен до начала эксплуатации продукта, мы обменяем весь продукт. Для этого продукт должен быть возвращен в полной комплектации, без следов использования, в оригинальной неповрежденной упаковке. Вам также понадобится предъявить квитанцию торговой организации с датой приобретения как доказательство покупки.

#### **Внимание!**

**Мы не производим замену изделий, которые хоть один раз были использованы в любой форме.**



Как только продукт был хоть один раз использован, изменяется уровень гарантии – гарантия будет распространяться только на компоненты изделия. В этом случае HPI с удовольствием произведет ремонт или замену (по своему усмотрению) неисправного компонента(ов) изделия.

#### **Гарантия не распространяется:**

- 1) На поломки в результате аварии, при повреждениях или преждевременном износе компонентов в результате аварии.
- 2) В случае отсутствия технического обслуживания, неправильного использования или неправильной эксплуатации, а так же предпусковой настройки и обкатки изделия.
- 3) В случае естественного износа элементов, включая (но не ограничиваясь) части тормозной системы, сцепления, рулевого управления, приводных валов, трансмиссии, подшипников и ремней.
- 4) В случае повреждения или возникновения проблем из-за проникновения влаги, за исключением компонентов, которые позиционируются как водонепроницаемые.
- 5) На стартовые механизмы и обгонные муфты двигателей внутреннего сгорания.
- 6) На кузова которые были окрашены, и узлы, которые были модернизированы.
- 7) На электродвигатели, бывшие в использовании

#### **Подача претензии по гарантийным обязательствам.**

Убедитесь, что вы сохранили чек с суммой и датой продажи. Документ, подтверждающий покупку, должен быть представлен вместе с гарантийной претензией в письменном виде по установленному законом образцу. В обратном случае, гарантия не будет рассматриваться.

Для получения помощи и информации, свяжитесь с продавцом, у которого приобретался продукт.

Не возвращайте продукт целиком в сборе. HPI или дистрибьютор по согласованию с вами перечислит поврежденные компоненты, которые потребуются вернуть, о чем Вы будете проинструктированы. Все возвращенные компоненты должны сопровождаться письменным описанием возникшей проблемы и копией чека или счет-фактуры. Пожалуйста, отправьте эти копии вместе с компонентами и укажите полностью свой почтовый адрес. Пожалуйста, укажите свой номер телефона и действительный адрес электронной почты, чтобы наши сотрудники в случае необходимости могли оперативно с Вами связаться.

Ни в коем случае не отправляйте продукт с остатками топлива в баке, топливопроводе или в двигателе. Всегда отправляйте продукт, очищенный от следов эксплуатации, грязи и масла.

Пожалуйста, обратите внимание: Во многих случаях быстрее и более экономически эффективно производить ремонт и замену деталей в сервисных центрах. Мы оставляем за собой право провести экспертизу возвращенного продукта или его компонентов, которая подтвердит правомерность гарантийного требования, прежде чем произвести ремонт или замену возвращенного компонента. Любой ремонт, проведенный для устранения неисправности, полученной из-за пренебрежения или злоупотребления правилами эксплуатации и/или обслуживания, платный (запчасти, работа, а так же издержки на пересылку). Плата взимается до начала выполнения работ.

Для получения дополнительной информации, для регистрации продукта и активирования гарантии см. регистрационный лист закрытых посещений на странице [www.hpiracing.com/register](http://www.hpiracing.com/register)

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ (ФИО)





# *hpi·racing*

WWW.HPIRACING.COM



**[www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)**

HPI Racing USA  
70 Icon Street  
Foothill Ranch, CA 92610 USA  
(949) 753-1099  
(888) 349-4474 Customer Service

**[www.hpiracing.co.jp](http://www.hpiracing.co.jp)**

HPI Japan  
3-22-20 Takaoka-kita, Naka-ku,  
Hamamatsu, Shizuoka, 433-8119, JAPAN  
053-430-0770

**[www.hpi-europe.com](http://www.hpi-europe.com)**

HPI Europe  
21 William Nadin Way, Swadlincote,  
Derbyshire, DE11 0BB, UK  
(44) 01283 229400